



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 3

Výzva č. 1 MAS Regionu Poodří, z.s. – IROP – Doprava

Kritéria věcného hodnocení:

Kritéria věcného hodnocení mají formu hodnotící, tzn. každé kritérium je bodově ohodnoceno.

Maximální počet bodů, které může žadatel získat u každého opatření, je 100.

Minimální bodová hranice je stanovena na 50 % z celkového počtu bodů, tzn. 50 bodů.

Pokud projektový záměr nedosáhl či nepřesáhl minimální bodovou hranici, bude vyřazen z dalšího procesu hodnocení.

Hodnocení kritérií věcného hodnocení je popsáno v Interních postupech MAS Regionu Poodří, z. s. kap. 4.3.2.



Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu				
číslo	Název kritéria	Hodnocení		Referenční dokument
VH1	Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy ¹	15	Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy	Projektový záměr, Výzva MAS
		10	Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy	
		0	Realizace projektového záměru nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	
VH2	Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	15	Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	Projektový záměr, Výzva MAS
		10	Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k 1 přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení	
		0	Realizace projektového záměru nezajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	
VH3	Projektový záměr zajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy ²	10	Projektový záměr zajišťuje budování 3 a více prvků k zvyšování bezpečnosti	Projektový záměr, Výzva MAS, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
		5	Projektový záměr zajišťuje budování 1 až 2 prvků k zvyšování bezpečnosti	
		0	Projektový záměr nezajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti	
VH4	Průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektového záměru ³	20	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 651 voz. /24 hod.	Projektový záměr Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 601 – 650 voz. /24 hod.	
		10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 551 – 600 voz. /24 hod.	
		5	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 501 – 550 voz. /24 hod.	
		0	Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 500 voz. /24 hod.	

¹ Přístupem k zastávce veřejné dopravy se rozumí přístup k jedné zastávce v jednom směru jízdy

² Prvky k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy: Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace, místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, související přejezdy pro cyklisty, zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření; o svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků; o světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty, veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace, inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy, liniové opatření, další bezpečnostní opatření na komunikaci.

³ Intenzita dopravy stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den.



VH5	Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace	10	Silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty	Projektový záměr, Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace
		0	Silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace neprokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty	
VH6	Výše celkové plánované požadované dotace projektového záměru k datu podání projektového záměru na MAS	10	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši do 5 000 000 Kč včetně	Projektový záměr
		5	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši od 5 000 001 Kč – 8 000 000 Kč včetně	
		0	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši od 8 000 001 Kč a více	
VH7	Technická připravenost projektového záměru	10	Žadatel má ke dni podání projektového záměru platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo k projektovému záměru přiloží čestné prohlášení, že realizace projektového záměru nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektového záměru nejsou stavební práce.	Podklady pro hodnocení, Stavební povolení, Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, Veřejnoprávní smlouva, Oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, Územní rozhodnutí, Územní souhlas, Čestné prohlášení
		0	Projektový záměr nemá ke dni podání projektového záměru platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektového záměru nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	
VH8	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s. (potvrzuje kancelář MAS)	10	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s.	Seznam projednaných projektových záměrů vedený kanceláří MAS Regionu Poodří, z.s.
		0	Projektový záměr nebyl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s.	



Infrastruktura pro cyklistickou dopravu				
číslo	Název kritéria	Hodnocení		Referenční dokument
VH1	Projektovým záměrem řešená cyklistická infrastruktura nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	30	Projektovým záměrem řešená cyklistická infrastruktura nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu na obou svých koncích	Projektový záměr, Mapy.cz
		20	Projektovým záměrem řešená cyklistická infrastruktura nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu alespoň jedním koncem	
		15	Projektový záměr řeší pouze realizaci doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy	
		0	Projektovým záměrem řešená cyklistická infrastruktura nebo liniové opatření pro cyklisty se nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	
VH2	Realizace projektového záměru přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou ⁴ (aktivita A) nebo je realizována doprovodná cyklistická infrastruktura při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy ⁵ (aktivita C) ⁶	30	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 4 501 voz./24 hod.	Projektový záměr, Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020
		25	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 3 001 – 4 500 voz./24 hod	
		20	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 501 – 3 000 voz./24 hod.	
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 500 – 1 500 voz./24 hod.	
		30	Více než 500 cyklistů/běžný pracovní den	
		25	401 – 500 cyklistů/ běžný pracovní den	
		20	301 – 400 cyklistů/ běžný pracovní den	
		15	221 – 300 cyklistů/ běžný pracovní den	
VH3	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši	10	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši do 2 000 000 Kč včetně	Projektový záměr
		5	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši od 2 000 001 Kč – 4 000 000 Kč včetně	

⁴ Intenzita dopravy stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den.

⁵ Počet cyklistů stanovený na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.

⁶ V případě kombinace podaktivit A a C v projektovém záměru se počítá vyšší bodové hodnocení. V případě realizace pouze podaktivity A se automaticky hodnotí Průměrná intenzita automobilové dopravy, v případě realizace pouze podaktivity C se automaticky hodnotí intenzita cyklistické dopravy.



		0	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši od 4 000 001 Kč a více	
VH4	Technická připravenost Projektového záměru	10	Žadatel má ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	Podklady pro hodnocení, Stavební povolení, Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, Veřejnoprávní smlouva, Oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, Územní rozhodnutí, Územní souhlas, Čestné prohlášení
		0	Projekt nemá ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	
VH5	Projektový záměr zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola	10	Projektový záměr zahrnuje realizaci 11 a více parkovacích míst pro kola.	Projektový záměr
		5	Projektový záměr zahrnuje realizaci 5 - 10 parkovacích míst pro kola.	
		0	Projektový záměr zahrnuje realizaci méně než 5 parkovacích míst pro kola.	
VH6	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s. (potvrzuje kancelář MAS)	10	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s.	Seznam projednaných projektových záměrů vedený kanceláří MAS Regionu Poodří, z.s.
		0	Projektový záměr nebyl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s.	