



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Seminář pro žadatele

1. Výzva MAS Regionu Poodří IROP – Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy

Program semináře

- Představení výzvy
- Podporované aktivity
- Indikátory
- Způsobilost výdajů
- Proces hodnocení a výběru projektů
- Publicita
- IS KP14+
- Zpráva o realizaci
- Důležité odkazy

Představení výzvy

Základní informace

- Výzva ŘO: **č. 53 – Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD**
- Specifický cíl IROP - 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
- **1. Výzva MAS Regionu Poodří IROP – Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy**
- Druh výzvy: **Kolová**
- Vyhlášení výzvy MAS: **27. 02. 2017**
- Zahájení příjmu žádostí: **27. února 2017, 12:00 hodin**
- Ukončení příjmu žádostí o podporu: **31. května 2017, 15:00 hodin**

Představení výzvy

Termíny a alokace

Finanční alokace výzvy

- Rozhodná pro výběr projektů k financování: 22 940 220,- Kč
- Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 300 000,- Kč
- Maximální výše celkových způsobilých výdajů: 10 000 000,- Kč
- Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace projektu: **30. 06. 2019**
- **Forma podpory:** **ex-post**

Představení výzvy

Oprávnění žadatelé

Aktivita	Oprávnění žadatelé
Terminály a parkovací systémy	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Nízkoemisní a bezemisní vozidla	Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Bezpečnost dopravy	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)
Cyklodoprava	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí

Představení výzvy

Cílové skupiny

- **Obyvatelé**
- **Návštěvníci**
- **Dojíždějící za prací a službami**
- **Uživatelé veřejné dopravy**

Představení výzvy

Míra podpory

- **Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt**
 - Evropský fond pro regionální rozvoj – 95 %
 - Státní rozpočet – 0 %
- **Křížové financování**
 - **Křížové financování nebude v rámci této výzvy uplatňováno**

(Křížové financování je upraveno v čl. 34 Nařízení 1083/2006 o obecných ustanoveních o SF. Každý program je financován jen z jednoho fondu EU. Princip křížového financování však umožňuje výjimku, kdy lze doplňkovým způsobem v rámci limitu (většinou) 10 % na každou prioritní osu operačního programu financovat aktivity projektu spadající do oblasti podpory z druhého fondu. Například nákup výpočetní techniky do počítačové učebny školy je financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj. Křížové financování dovolí financovat též zaškolení personálu v používání nových programů, avšak jen do stanoveného stropu limitu křížového financování.)

Podporované aktivity

➤ Aktivita 1 - Terminály a parkovací systémy

- 1.1 Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2
- 1.2 Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu

Multimodální doprava nebo **multimodalita dopravy** se používá také v osobní dopravě. Zde zpravidla znamená zřizování integrovaných dopravních systémů veřejné hromadné dopravy propojující různé formy dopravy (silniční, drážní, lodní, městskou, příměstskou a meziměstskou apod.) a zřizování integrovaných terminálů s optimalizovanou návazností na parkoviště individuální automobilové nebo cyklistické dopravy (P+R, B+R) nebo sdílenou dopravu (K+R), stanoviště taxislužby a pěší vazby v rámci přestupu i ve vztahu ke zdrojů a cílům cest (a též parkoviště P+G).

Aktivita 1 - Terminály a parkovací systémy

- **Parkovací systémem P+R** - parkoviště, parkovací dům, jeho část, část pozemní komunikace nebo terminálu zahrnující parkovací plochy pro osobní automobily cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování vozidla na dobu většinou kratší než 24 hodin využívají veřejnou dopravu.
- **Parkovací systémem K+R** - část parkoviště, parkovacího domu, pozemní komunikace nebo terminálu zahrnující pruhy určené k uvedení vozidla do klidu na dobu nezbytně nutnou pro vystoupení/nastoupení cestujících, kteří následně/předtím v přímé návaznosti využijí veřejnou dopravu.
- **Parkovací systémem B+R** - se rozumí parkoviště, parkovací dům, jeho část nebo část terminálu zahrnující parkovací plochy pro jízdní kola cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování jízdního kola na dobu většinou kratší než 24 hodin využívají veřejnou dopravu.
- **Samostatný parkovací systémem P+G** - parkoviště, parkovací dům nebo část pozemní komunikace zahrnující parkovací plochy pro osobní automobily cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování vozidla na dobu většinou kratší než 24 hodin pokračují v cestě pěšky.
- **Parkovací systém P+R, K+R a B+R musí být součástí terminálu (přestupního uzlu), nebo mezi ním a samostatnou/izolovanou zastávkou, stanicí nebo přestupním uzlem musí existovat přímé propojení bezbariérovou komunikací pro pěší, případně bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce o délce max. 200 m.**

Způsobilé výdaje

Aktivita 1 - Terminály a parkovací systémy

- viz specifická pravidla pro žadatele a příjemce: str. 19 - 22
- Stavby (např.: nástupiště a nástupní ostrůvky zastávek, komunikace pro pěší přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace)
- Pořízení majetku
- DPH
- + Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu

Podporované aktivity

➤ Aktivita 2 – Nízkoemisní a bezemisní vozidla

- 2.1 Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6
- 2.2 Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík

- M2 – vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob (nepočítaje místo řidiče) a jejichž nejvyšší přípustná hmotnost nepřevyšuje 5000 kg
- M3 – vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob (nepočítaje místo řidiče) a jejichž nejvyšší přípustná hmotnost převyšuje 5000 kg
- Podle přílohy 18 vyhlášky č. 341/2002 Sb. se vozidla **kategorie M1** označují jako **osobní automobil** a vozidla kategorií **M2 a M3** jako **autobus**.

Způsobilé výdaje : Aktivita 2 – Nízkoemisní a bezemisní vozidla

- **viz specifická pravidla pro žadatele a příjemce:** str. 54 - 55
- nákup nových silničních vozidel kategorie M2 a M3 podle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 341/2014 Sb.
- autobusů pro veřejnou linkovou dopravu s pohonem na CNG (stlačený zemní plyn) nebo LNG (zkapalněný zemní plyn)
- autobusů pro veřejnou linkovou dopravu s pohonem na elektrinu (elektrobus) nebo vodík,
- nákup nových drážních vozidel pro trolejbusovou nebo tramvajovou dráhu:
- trolejbusů nebo parciálních trolejbusů (s alternativním pohonem) pro veřejnou drážní dopravu
- tramvají pro veřejnou drážní dopravu
- nákup modernizovaných tramvají pro veřejnou drážní dopravu
- pořízení informačního, odbavovacího, sledovacího nebo řídicího systému do nakupovaného vozidla veřejné dopravy, není-li takový systém součástí základní výbavy vozidla

- Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu: **maximálně 15 % celkových způsobilých výdajů**
- Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu
- DPH
- Povinná publicita

Podporované aktivity

➤ Aktivita 3 – Bezpečnost dopravy

- 3.1 Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II., III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- 3.2 Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- 3.3 Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II., III. Třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- 3.4 Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy

Způsobilé výdaje

Aktivita 3 – Bezpečnost dopravy

- **viz specifická pravidla pro žadatele a příjemce: str. 73 - 75**
- Stavby (např.: výdaje na realizaci chodníků a pásů pro chodce jako součástí silnice nebo místní komunikace, samostatných chodníků a stezek pro pěší, společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, stezek pro cyklisty a chodce, včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace)
- DPH
- + Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu

Podporované aktivity

- **Aktivita 4 - Cyklodoprava**
- 4.1 Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a, b, C9a, b, nebo C 10a, b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- 4.2 Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a, b, C9a, b, nebo C 10a, b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- 4.3 Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami

Cyklostezka

Upřesněný název - dle legislativy (případně jiný): cyklistická stezka / stezka pro cyklisty, stezka pro chodce a cyklisty

Kód dopravního značení: C 8a/b, C 9a/b, C 10a/b

Stručná definice: Stavebně upravená a dopravním značením vymezená komunikace určená cyklistům, bruslařům, koloběžkářům apod., případně i chodcům.

Konec stezky pro cyklisty se označuje značkou č. C 8b, která ukončuje platnost značky č. C 8a.

Způsobilé výdaje - Aktivita 4 - Cyklodoprava

➤ viz specifická pravidla pro žadatele a příjemce: str. 89 - 91

- Stavby (např.: výdaje na realizaci samostatných stezek pro cyklisty, stezek pro cyklisty a chodce, jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace)
- DPH
- + Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu

Územní realizace

- **Aktivity Terminály a parkovací systémy, Bezpečnost dopravy, Cyklodoprava, Nízkoemisní a bezemisní vozidla**
 - Území MAS Regionu Poodří, z.s.

- **Vymezení území MAS Regionu Poodří, z.s.:**
 - Albrechtičky, Bartošovice, Bernartice nad Odrou, Bílov, Bílovec, Bítov, Bravantice, Fulnek, Heřmanice u Oder, Heřmánky, Hladké Životice, Jakubčovice nad Odrou, Jeseník nad Odrou, Jistebník, Kateřinice, Klimkovice, Kujavy, Kunín, Libhošť, Luboměř, Mankovice, Mošnov, Odry, Olbramice, Petřvald, Pustějov, Sedlnice, Skotnice, Slatina, Spálov, Studénka, Suchdol nad Odrou, Šenov u Nového Jičína, Tísek, Trnávka, Velké Albrechtice, Vražné, Vrchy, Zbyslavice

Indikátory

- Hodnoty, které jsou chápány jako závazek žadatele, kterého má dosáhnout díky realizaci projektu
- Pravidla týkající se indikátorů, včetně definic jednotlivých indikátorů, jsou k dispozici v Obecné části pravidel pro žadatele a příjemce v rámci IROP.

Aktivita	Kód indikátoru	Popis indikátoru
Terminály a parkovací systémy	7 52 01	Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě
	7 40 01	Počet vytvořených parkovacích míst
	7 64 01	Počet parkovacích míst pro jízdní kola
	7 51 10	Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Indikátory

Aktivita	Kód indikátoru	Popis indikátoru
Nízkoemisní a bezemisní vozidla	7 48 01	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
	7 51 10	Počet osob přepravených veřejnou dopravou
	3 61 11	Množství emisí primárních částic a prekursorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů

Aktivita	Kód indikátoru	Popis indikátoru
Bezpečnost dopravy	7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Indikátory

Aktivita	Kód indikátoru	Popis indikátoru
Cyklodoprava	7 61 00	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras
	7 64 01	Počet parkovacích míst pro jízdní kola

- Žadatel volí pouze ty indikátory z výzvy, které jsou relevantní pro jeho projekt
- Ve zprávách o realizaci projektu se uvádějí kumulativně – souhrnně za období od počátku projektu do konce příslušného monitorovacího období

Způsobilost výdajů

➤ Věcná způsobilost

- Kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce
- <http://ww.dotaceeu.cz/getmedia/da5fb6d2-cad7-415b-ac00-9ac1a7eb50da/Obecna-pravidla-IROP-vydani-1-7-cstopis.pdf?ext=.pdf>
- Informace ke způsobilým výdajům jsou k dispozici v Specifické části pravidel pro žadatele a příjemce v rámci IROP 53.výzvy:
- <http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-intefrovane-projekty-CLLD>
- Terminály a parkovací systémy – kapitola 3.1.5
- Nízkoemisní a bezemisní vozidla – kapitola 3.3.5
- Bezpečnost dopravy – kapitola 3.4.5
- Cyklodoprava – kapitola 3.5.5, nepatří výdaje na rekonstrukce a modernizace cyklostezek

Způsobilost výdajů

➤ Časová způsobilost

- Aktivita **Terminály a parkovací systémy**
- Pro činnosti, které **není možné** podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) **zahájit** před podáním žádosti i podporu, jsou výdaje způsobilé **od data podání žádosti o podporu do 30. 06. 2019**
- Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé **1. 1. 2014 - 30. 06. 2019.**
- Aktivity **Nízkoemisní a bezemisní vozidla, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava**
- **1. 1. 2014 - 30. 06. 2019**

Proces hodnocení a výběru projektů

- Problematika hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí, věcného hodnocení a výběru projektů
 - Viz Příloha č. 1 Výzvy MAS
 - Viz Specifická část pravidel pro žadatele a příjemce v rámci IROP
- Proces hodnocení a výběru projektů zajišťuje MAS Regionu Poodří
- Žádosti předložené jiným způsobem a v jiném termínu než umožňuje výzva, nejsou akceptovány

Proces hodnocení a výběru projektů

- Výsledkem výběru je Seznam žádostí o podporu, které MAS navrhuje ke schválení → tento Seznam předá MAS Řídícímu orgánu IROP → ŘO IROP provede závěrečné ověření způsobilosti vybraných projektů a kontrolu administrativních postupů MAS
- Jednokolová výzva s jednou uzávěrkou pro podání žádosti → jednokolové hodnocení
- Proces hodnocení → ukončen **nejpozději** do 50 pracovních dní od data ukončení příjmu žádostí o podporu

Proces hodnocení a výběru projektů

Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí

- První fáze hodnocení projektů
- Posouzení základních věcných a administrativních požadavků
- Provádějí pracovníci MAS Regionu Poodří
- Lhůta max. **20 pracovních dnů** od ukončení příjmu žádostí o podporu
- Kritéria přijatelnosti jsou neopravitelná i opravitelná
- Kritéria formálních náležitostí jsou opravitelná
- Hodnotí se podle kontrolních otázek uvedených pro každé kritérium (ANO/NE)
- **Viz příloha č. 1 výzvy MAS**

Proces hodnocení a výběru projektů

Věcné hodnocení

- Druhá fáze hodnocení projektů
- Hodnocení kvality
- Provádí Výběrová komise MAS RP
- Pouze žádosti o podporu, které uspěly v 1. fázi hodnocení
- Lhůta max. **30 pracovních dnů** od ukončení hodnocení FN a P
- Mohou být Výběrovou komisí vymezeny podmínky pro úpravu projektů ze strany žadatele, za kterých by měl být projekt podpořen
- **Viz příloha č. 2 výzvy MAS**

Proces hodnocení a výběru projektů

Věcné hodnocení

- Max. počet bodů věcného hodnocení - 100
- Žádost musí získat min. 50 bodů, aby splnila podmínky věcného hodnocení
- **Žádost o přezkum:** MAS zasílá informaci o výsledku hodnocení -> lhůta 15 kalendářních dní ode dne doručení informace na podání Žádosti o přezkum u negativně hodnocených Žádostí o podporu
- MAS současně upozorňuje, že tento závěr ještě předává k závěrečnému ověření způsobilosti projektů a ke kontrole administrativních postupů na ŘO IROP

Povinná publicita

- Po celou dobu realizace projektu
- V místě realizace projektu snadno viditelném pro veřejnost, např. vstupní prostory budovy
 - Pokud je projekt realizován na více místech, bude umístěn na všech těchto místech
 - Pokud nelze plakát umístit v místě realizace projektu, bude umístěn v sídle příjemce
 - Pokud příjemce realizuje více projektů IROP v jednom místě, je možné pro všechny tyto projekty umístit pouze jeden plakát

IS KP14+

- Součást monitorovacího systému pro využívání Evropských strukturálních a investičních fondů v ČR v programovém období 2014 – 2020
- On-line aplikace
 - Nevyžaduje instalaci do PC
 - Vyžaduje registraci s platnou emailovou adresou a telefonním číslem
- Edukační videa
 - <http://strukturalni-fondy.cz/cs/jak-na-projekt/Elektronicka-zadost/Edukacni-videa>
 - Pokyny k vyplnění žádosti v IS KP14+
 - <https://www.esfcr.cz/formulare-a-pokyny-potrebne-v-ramci-pripravy-zadosti-o-podporu-opz/-/dokument/797956>

!! K práci v IS KP14+ budou nápomocni pracovníci kanceláře MAS !!

Portál IS KP14+ jako součást MS2014+ je určen pouze pro vyplňování a podávání elektronické žádosti o podporu projektu ze strukturálních fondů Evropského společenství a Národních zdrojů v programovém období 2014 až 2020.

Všechny dostupné informace o čerpání z fondů Evropské unie a seznam kontaktů na jednotlivé vyhlásovatelé výzev najdete na stránkách www.dotaceeu.cz.

Seznam programů a výzev

Informace ŘO

Kontakty

Odkazy

FAQ

HW a SW požadavky

ÚVOD

Portál IS KP14+ jako součást MS2014+ je určen pro žadatele/příjemce pro zadávání žádostí o podporu a správu projektů po celou dobu jejich životního cyklu a dále pro nositele strategií integrovaných nástrojů a externí hodnotitele. Žádosti o podporu na projekt je možné zadávat až po vyhlášení výzev a otevření programů pro programové období 2014 – 2020.

Upozornění

- V termínu **od 12.11.2016 14:00 do 13.11.2016 20:00** bude provedena odstávka kategorie C systému základních registrů. V uvedené době nebude možné v ISKP+14 a CSSF14+ provádět validace na data IS ZR.
- V termínu **od 4.12.2016 7:00 do 4.12.2016 13:00** bude provedena odstávka kategorie C systému základních registrů. V uvedené době nebude možné v ISKP+14 a CSSF14+ provádět validace na data IS ZR.
- Dne 10. listopadu 2016 proběhne výměna serverového certifikátu. Nově vydaný certifikát bude od certifikační autority **thawte SHA256 SSL CA** a má sériové číslo **38 09 47 31 7e 6d 5b 0f e9 4a cb 03 35 d6 03 ca**
- Podepisování dokumentů – upozorňujeme uživatele, že od 27.6.2016 je nasazena nová verze **TescoSW Elevated Trust Tool podepsaná novým certifikátem**. Popis aktualizace komponenty je uložen [zde](#), samotná komponenta je ke stažení [zde](#).

REGISTRACE »

UŽIVATELSKÉ JMÉNO:

HESLO:

PŘIHLÁSIT SE »

Zapomenuté heslo ?



česky



polski



english



ŽADATEL

NÁPOVĚDA

 Nacházíte se: [Nástěnka](#) [Žadatel](#) [Prorodinná opatření](#) [Identifikace operace](#)

Profil objektu



Nová depeše a koncepty

Přehled depeší

Poznámky

Úkoly

Datová oblast žádosti



Identifikace projektu



Identifikace operace

Projekt

Specifické cíle

Popis projektu

Indikátory

Horizontální principy

Klíčové aktivity

Cílová skupina

Umístění

Subjekty



IDENTIFIKACE OPERACE



PŘÍSTUP K PROJEKTU



PLNÉ MOCI



KOPIROVAT



VYMAZAT ŽÁDOST



KONTROLA



FINALIZACE



TISK

ZKRÁCENÝ NÁZEV PROJEKTU

REGISTRAČNÍ ČÍSLO PROJEKTU

STAV

IDENTIFIKACE ŽÁDOSTI (HASH)

VERZE

PROCES

SPRÁVCE PŘÍSTUPŮ


NAPOSLEDY ZMĚNIL

DATUM A ČAS POSLEDNÍ ZMĚNY

TYP PODÁNÍ



ZPŮSOB JEDNÁNÍ



Žádost o podporu

DATUM ZALOŽENÍ

DATUM FINALIZACE

DATUM PODPISU

DATUM PODÁNÍ AKTUÁLNÍ VERZE ŽÁDOSTI

DATUM PRVNÍHO PODÁNÍ

VRÁCENO Z

IS KP14+

Postup při podávání žádosti

- Registrace do systému IS KP14+
 - <https://mseu.mssf.cz/> (!! Jen v prohlížeči **Microsoft explorer** nebo **Mozilla firefox**)
- Vyplnění elektronické verze žádosti
- Finalizace elektronické verze žádosti
- Podepsání a odeslání elektronické verze žádosti

- **!! Veškeré žádosti se zasílají jen v elektronické podobě prostřednictvím IS KP14+**

- **!! Zřízení elektronického podpisu před podáním/odesláním žádosti**
- **!! Aktivní datová schránka**

IS KP14+

Elektronický podpis

- Elektronický podpis = kvalifikovaný certifikát
- Platnost 1 rok
- Poskytovatelé:
 - PostSignum České pošty (Czech Point)
 - První certifikační autorita
 - Eidentity

Monitorování projektů

- Předkládá se prostřednictvím IS KP14+ do 20 dnů po ukončení **každého** monitorovacího období
- **Monitorování postupu projektů se uskutečňuje prostřednictvím:**
 - Zpráv o realizaci projektu (dále jen „Zpráva“ nebo „ZoR“)
 - Zpráv o udržitelnosti projektu (dále jen „Zpráva“ nebo „ZoU“).
- **Zjednodušená žádost o platbu**
 - Příjemce podá prostřednictvím MS2014+ nejpozději do 20 pracovních dnů od ukončení etapy ZŽoP, průběžnou/závěrečnou ZoR projektu a všechny požadované přílohy.
 - Pokud k etapě, za kterou bude příjemce podávat ZoR a ZŽoP projektu, bude podána ŽoZ (např. na změnu finančního plánu), ŽoP/ZoR projektu/ZoU projektu je možné rozpracovat a podat až po schválení žádosti o změnu. Nejprve musí být schválena ŽoZ, poté příjemce předloží ZŽoP a ZoR projektu, případně ZoU projektu do 20 pracovních dnů od schválení ZoR. Na lhůtu bude příjemce upozorněn depeší od CRR.

Monitorování projektů

Činnost	Max. počet pracovních dnů	Max. počet pracovních dnů od předložení ZŽoP
Předložení ZŽoP na CRR od ukončení etapy	20	-
Ukončení administrativního ověření ZŽoP na CRR	20	20
Schválení ŽoP na MMR	20	40
Maximální lhůta pro každé doplnění v případě vrácení ZŽoP příjemci k dopracování (možnost opakovaného vrácení)	10	
Vystavení Pokynu k platbě	Bezprostředně	
Proplacení na účet příjemce	Max.5 pracovních dnů od předání Pokynu k platbě na OÚFS	
Maximální lhůta pro administraci žádosti o platbu a vyplacení		90

Důležité odkazy

➤ Obecná část pravidel pro žadatele a příjemce v rámci IROP

- <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Novinky/Aktualizovana-Obecna-pravidla-pro-zadatele-a-prijemce>

➤ Specifická část pravidel pro žadatele a příjemce v rámci IROP výzva č. 53

- https://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/7983cc5d-1452-4885-9851-f38362fb6cf0/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_final.pdf?ext=.pdf

➤ Výzva MAS č. 1 včetně příloh

- <http://www.mas.regionpoodri.cz/obdobi-2014-2020/irop/vyzvy-irop/vyzva-c-1-irop>

DĚKUJI ZA POZORNOST!

Alžběta Maléřová

MAS Regionu Poodří, z.s.

742 54 Bartošovice čp. 1 – zámek

Tel: (+420) 552 302 729

E-mail: iropmas@regionpoodri.cz

www.mas.regionpoodri.cz