

## Příloha č. 1

Číslo a název – Výzva ŘO	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo a název - Výzva MAS	9.výzva MAS Regionu Poodří - IROP - Udržitelná doprava
Číslo a název integrované strategie	CLLD_15_01_016 - Poodří - přívětivý region
Opatření integrované strategie	3.3 Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy

## Kritéria k hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí

### Kritéria formálních náležitostí

Aby mohlo být kritérium označeno za splněné, musí být všechny relevantní otázky splněny.

Hodnotící Kritérium		A/N/NR	Hodnocení kritéria		Zdroj informací
1	Žádost o podporu je podána v předepsané formě		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami)  NE	Napravitelné	ŽoP a její přílohy
2	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.  NE	Napravitelné	ŽoP a její přílohy
3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě  NE	Napravitelné	ŽoP a její přílohy

### Obecná kritéria přijatelnosti

Aby mohlo být kritérium označeno za splněné, musí být všechny relevantní otázky splněny.

Hodnotící Kritérium		A/N/NR	Hodnocení kořenového kritéria		Zdroj informací
1	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný		ANO – statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný  NE – statutární zástupce žadatele není trestně	Nenapravitelné	ŽoP a její přílohy



			bezúhonný		
2	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS		ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	Nepravitelné	ŽoP a její přílohy
3	Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD		ANO – projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD NE – projekt není v souladu s integrovanou strategií CLLD	Nenapravitelné	ŽoP a její přílohy
4	Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS		ANO – projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS NE – projekt není v souladu s výzvou MAS	Napravitelné	ŽoP a její přílohy
5	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny		ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NE - projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Napravitelné	ŽoP a její přílohy
6	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS		ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle a výzvy NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle a výzvy	Napravitelné	ŽoP a její přílohy
7	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny		ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NE - projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Napravitelné	ŽoP a její přílohy
8	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná		ANO – potřebnost realizace projektu je	Napravitelné	ŽoP a její přílohy



			odůvodněná NE – potřeba realizace projektu není odůvodněná		
9	Výsledky projektu jsou udržitelné		ANO – výsledky projektu jsou udržitelné NE – výsledky projektu nejsou udržitelné	Napravitelné	ŽoP a její přílohy
10	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)		ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv) NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP	Napravitelné	ŽoP a její přílohy

### Specifická kritéria přijatelnosti

Aby mohlo být kritérium označeno za splněné, musí být všechny relevantní otázky splněny.

Hodnotící Kritérium	A/N/NR	Hodnocení kořenového kritéria	Zdroj informací
<b>SPOLEČNÁ PRO VŠECHNY AKTIVITY</b>			
1		ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu	Napravitelné ŽoP a její přílohy
2		ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020 NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020	Napravitelné ŽoP a její přílohy
3		ANO – ve studii proveditelnosti je popsán	Napravitelné ŽoP a její přílohy



	vlivů dopravy na životní prostředí		příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000 NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí		přílohy
<b>AKTIVITA – BEZPEČNOST DOPRAVY</b>					
4	Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti		ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy	Napravitelné	ŽoP a její přílohy