

## Příloha č. 2

Výzva:

**9 Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy**

Opatření:

IROP - Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy - aktivita Terminály a parkovací systémy

Název kritéria č. 1	<b>Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný. (Změna harmonogramu projektu v době realizace může mít vliv na hodnocení projektu.)</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.
	0	Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	

Název kritéria č. 2	<b>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	10	Žadatel uvedl minimálně 3 a více hlavních rizik ve fázi realizace a fázi udržitelnosti, včetně způsobu jejich eliminace.
	5	Žadatel uvedl minimálně 1 až 2 rizika ve fázi realizace a fázi udržitelnosti/uvedl pouze rizika ve fázi realizace projektu/uvedl pouze rizika ve fázi udržitelnosti projektu/neuvedl nebo uvedl pouze způsob eliminace rizik.
	0	Žadatel neuvedl žádná rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	

Název kritéria č. 3	<b>Projekt je navržen k realizaci v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	Projekt je situován alespoň částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů.
	0	Projekt není situován na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Seznam obcí zasahujících do oblasti s překročením imisních limitů	

Název kritéria č. 4	<b>Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	10	Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na železnici nebo parkoviště umístěné přímo u přestupního uzlu na železnici/železniční stanice/zastávky.
	0	Projektem není řešen terminál zajišťující přestup na železnici nebo parkoviště umístěné přímo u přestupního uzlu na železnici/železniční stanice/zastávky.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	

Název kritéria č. 5	<b>Projekt terminálu umožní přestup mezi druhy dopravy, a to železniční, regionální autobusové, městské autobusové nebo cyklistické</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	10	Přestup umožňuje přestup mezi 2 a více druhy dopravy.
	0	Přestup neumožňuje přestup mezi více druhy dopravy.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	

Název kritéria č. 6	<b>Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola v režimu B + R</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	Projekt zahrnuje realizaci 16 a více parkovacích míst pro kola.
	10	Projekt zahrnuje realizaci 11 - 15 parkovacích míst pro kola.
	5	Projekt zahrnuje realizaci 5 - 10 parkovacích míst pro kola.
	0	Projekt zahrnuje realizaci méně než 5 parkovacích míst pro kola.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	

Název kritéria č. 7	<b>Celkové způsobilé výdaje projektu ke dni podání žádosti o podporu</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	Celkové způsobilé výdaje projektu ke dni podání žádosti jsou ve výši do 3 000 000,- Kč včetně.
	0	Celkové způsobilé výdaje projektu ke dni podání žádosti jsou ve výši 3 000 001,- Kč a více.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu	

Maximální počet bodů: 90

Minimální počet bodů: 45

## Příloha č. 2

Výzva:

**9 Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy**

Opatření:

IROP - Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy - aktivita Bezpečnost dopravy

Název kritéria č. 1	<b>Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný. (Změna harmonogramu projektu v době realizace může mít vliv na hodnocení projektu.)</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.
	0	Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	

Název kritéria č. 2	<b>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	10	Žadatel uvedl minimálně 3 a více hlavních rizik ve fázi realizace a fázi udržitelnosti, včetně způsobu jejich eliminace.
	5	Žadatel uvedl minimálně 1 až 2 rizika ve fázi realizace a fázi udržitelnosti/uvedl pouze rizika ve fázi realizace projektu/uvedl pouze rizika ve fázi udržitelnosti projektu/neuvedl nebo uvedl pouze způsob eliminace rizik.
	0	Žadatel neuvedl žádná rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	

Název kritéria č. 3	<b>Bezbarierový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy *</b>	
	<b>* Přístupem k zastávce veřejné dopravy se rozumí přístup k jedné zastávce v jednom směru jízdy.</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	Projekt zajišťuje bezbarierový přístup k 1 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy.
	0	Projekt nezajišťuje bezbarierový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	

Název kritéria č. 4	<b>Realizace signalizace pro nevidomé</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	10	Projekt zahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé.
	0	Projekt nezahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	

Název kritéria č. 5	<b>Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	10	Projekt zajišťuje přístup k 1 a více přechodům nebo místům pro přecházení.
	0	Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	

Název kritéria č. 6	<b>Celkové způsobilé výdaje projektu ke dni podání žádosti o podporu</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	Celkové způsobilé výdaje projektu ke dni podání žádosti jsou ve výši do 2 000 000,- Kč včetně.
	10	Celkové způsobilé výdaje projektu ke dni podání žádosti jsou ve výši 2 000 001,- Kč – 3 000 000,- Kč.
	5	Celkové způsobilé výdaje projektu ke dni podání žádosti jsou ve výši 3 000 001,- Kč – 4 000 000,- Kč.
	0	Celkové způsobilé výdaje projektu ke dni podání žádosti jsou ve výši 4 000 001,- Kč a více.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu	

Název kritéria č. 7	<b>Realizace/modernizace veřejného osvětlení komunikace pro pěší a nebo dalších bezpečnostních prvků</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší a nebo dalších bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, atd.).
	0	Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší a nebo dalších bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, atd.).
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	

Maximální počet bodů: 90

Minimální počet bodů: 45