



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Regionu Poodří, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „Poodří - přívětivý region“ na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**9. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Regionu Poodří - IROP - Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	9.
Opatření integrované strategie	3.3 Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	24.7.19 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	24.7.19 12:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	16.9.19 15:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1.1.2014a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i> <b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> <i>Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2021 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	24 437 842,780 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	400 000,000 Kč 10 000 000,000 Kč
Podmínky veřejné podpory	<b>Terminály a parkovací systémy</b> Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. <b>Bezpečnost dopravy</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2;</li> <li>•Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu;</li> <li>•Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.</li> </ul> <p><b>Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení;</li> <li>•Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy;</li> <li>•Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší;</li> <li>•Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</li> </ul>
<b>Území realizace</b>	<p>Aktivity <b>Terminály a parkovací systémy, Bezpečnost dopravy</b> Území MAS Regionu Poodří, z.s.</p> <p>Vymezení území MAS Regionu Poodří, z.s.:</p> <p>Albrechtičky, Bartošovice, Bernartice nad Odrou, Bílov, Bílovec, Bítov, Bravantice, Fulnek, Heřmanice u Oder, Heřmánky, Hladké Životice, Jakubčovice nad Odrou, Jeseník nad Odrou, Jistebník, Kateřinice, Klimkovice, Kujavy, Kunín, Libhošť, Luboměř, Mankovice, Mošnov, Odry, Olbramice, Petřvald, Pustějov, Sedlnice, Skotnice, Slatina, Spálov, Studénka, Suchdol nad Odrou, Šenov u Nového Jičína, Tísek, Trnávka, Velké Albrechtice, Vražné, Vrchy, Zbyslavice.</p> <p>Výdaje mimo území MAS nejsou způsobilé. MAS neumožňuje přesah realizace projektu mimo území MAS.</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p>Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy</b> Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <p>Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b> Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)</p>
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami a uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	2	Bezpečnost dopravy
	3	
	4	
	5	
	<b>Terminály a parkovací systémy</b> – výstavba a rekonstrukce přestupních terminálů, souvisejících záchytných parkovišť a parkovacích domů v přímé návaznosti na veřejnou hromadnou dopravu <b>Bezpečnost dopravy</b> – bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací	
Indikátory	<b>Terminály a parkovací systémy</b> 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou <b>Bezpečnost dopravy</b> 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<p><b>Pro všechny aktivity</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plná moc</li> <li>2. Zadávací a výběrová řízení</li> <li>3. Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena</li> <li>4. Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena</li> <li>5. Studie proveditelnosti</li> <li>6. Karta souladu s principy udržitelné mobility</li> <li>7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli</li> </ol> <p><b>Terminály a parkovací systémy</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>8. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících</li> <li>9. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</li> <li>10. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</li> <li>11. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</li> <li>12. Položkový rozpočet stavby</li> <li>13. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu</li> </ol> <p><b>Bezpečnost dopravy</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</li> <li>9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</li> <li>10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</li> <li>11. Položkový rozpočet stavby</li> <li>12. Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena</li> <li>13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů</li> <li>14. Smlouva o spolupráci</li> </ol>

	<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP, verze 1.3 platnost od 10.1.2019:  <b>Terminály a parkovací systémy</b> – kapitola 3.1.3  <b>Bezpečnost dopravy</b> – kapitola 3.4.3</p> <p><a href="https://www.irop.mmr.cz/getmedia/a6c20724-399c-4f97-bad5-9677f459d70e/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-3.pdf.aspx?ext=.pdf">https://www.irop.mmr.cz/getmedia/a6c20724-399c-4f97-bad5-9677f459d70e/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-3.pdf.aspx?ext=.pdf</a></p>
--	---

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, verze 1.12, platnost od 06.03.2019:  <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p/Obecna-pravidla-k-6-3-2019">https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p/Obecna-pravidla-k-6-3-2019</a></p> <p>Specifická pravidla pro žadatele a příjemce 53. výzvy, verze 1.3, platnost od 10.1.2019:  <a href="https://www.irop.mmr.cz/getmedia/a6c20724-399c-4f97-bad5-9677f459d70e/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-3.pdf.aspx?ext=.pdf">https://www.irop.mmr.cz/getmedia/a6c20724-399c-4f97-bad5-9677f459d70e/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-3.pdf.aspx?ext=.pdf</a></p> <p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
Časová způsobilost	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b>  <i>Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2021.</i></p> <p><b>Aktivita Bezpečná doprava</b>  01.01.2014 do 30. 06. 2021.</p>
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím MS2014+.</p> <p>Změna výzvy je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS:  <a href="http://mas.regionpoodri.cz/obdobi-2014-2020/irop/vyzvy-irop">http://mas.regionpoodri.cz/obdobi-2014-2020/irop/vyzvy-irop</a></p> <p>Změna výzvy je provedena v souladu s obecnými pravidly IROP a s interními postupy MAS. Změny v kolových výzvách probíhají pouze na základě změn metodiky nebo legislativy.</p> <p>Postup způsobu provádění změn výzvy je popsán v Interních postupech MAS Regionu Poodří, verze 2.1, platnost od 26.02.2019, v Článku č. 3 „Příprava a vyhlášení výzvy MAS“:  <a href="https://mas.regionpoodri.cz/obdobi-2014-2020/irop/interni-postupy-irop">https://mas.regionpoodri.cz/obdobi-2014-2020/irop/interni-postupy-irop</a> a v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce:  <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p/Obecna-pravidla-k-6-3-2019">https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p/Obecna-pravidla-k-6-3-2019</a></p>
Příjmy projektu	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b>  Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení.</p> <p><b>Aktivita Bezpečná doprava</b>  Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy</p>

<p><b>Způsob hodnocení projektů</b></p>	<p><b>Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí</b>          Hodnocení provádí jeden určený pracovník MAS, jeho ověření provádí jiný určený pracovník MAS.          Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí jsou uvedena v příloze č. 1 – Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti. Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti jsou vylučovací.          Kritéria formálních náležitostí jsou napravitelná. Žadatel bude vyzván k opravě nebo doplnění žádosti o podporu přes MS2014+.          Kritéria přijatelnosti jsou napravitelná i nenapravitelná, uvedeno v příloze č. 1 – Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti. V případě nesplnění alespoň jednoho nenapravitelného kritéria je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení.          Postup způsobu hodnocení žádostí o podporu je popsán v Interních postupech MAS Regionu Poodří, v Článku č. 4.1 „Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti“.</p> <p><b>Věcné hodnocení</b>          MAS bude pro věcné hodnocení využívat hodnotící komisi. Hodnotící komise bude hodnotit projekty společně a ve shodě. Každá hodnotící komise bude hodnotit projekty v rámci jedné výzvy. Hodnocení se provádí dle předem stanovených preferenčních kritérií pro hodnocení projektů. Ke každému kritériu je uvedeno jasné a srozumitelné odůvodnění výsledku hodnocení, aby bylo zřejmé, na základě čeho bylo příslušné rozhodnutí učiněno.          Postup způsobu hodnocení žádostí o podporu je popsán v Interních postupech MAS Regionu Poodří, v Článku č. 4.2 „Věcné hodnocení“.</p> <p><b>Přezkum hodnocení</b>          Každý žadatel může podat žádost o přezkum, i když uspěl, nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení o výsledku hodnocení. Žádost o přezkum lze podat po každé části hodnocení MAS (formální náležitosti a přijatelnosti, věcné hodnocení).          MAS informuje žadatele o možnosti vzdání se přezkumu interní depeší z důvodu urychlení hodnoticího procesu MAS. Urychlit proces hodnocení lze pouze v případě, kdy všichni žadatelé ve výzvě MAS se vzdají možnosti přezkumu.</p> <p><b>Výběr projektů</b>          Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu, ostatní projekty, které získaly potřebný počet bodů, ale již jsou nad rámec alokace výzvy, budou zařazeny na seznam náhradních projektů.          Do seznamu náhradních projektů budou zařazeny projekty, které splnily podmínky hodnocení projektů a byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodu vyčerpání alokace na výzvu. Na seznam náhradních projektů se projekty zařadí v sestupném pořadí podle dosažených bodů.          Postup způsobu hodnocení žádostí o podporu je popsán v Interních postupech MAS Regionu Poodří, v Článku č. 4.3 „Výběr projektů“.          Maximalní bodová hranice pro toto opatření: 90 (pro všechny aktivity výzvy).          Minimální bodová hranice pro toto opatření: 45 (pro všechny aktivity výzvy).          Řídící orgán schválí k financování všechny projekty, které prošly hodnocením a výběrem na úrovni MAS, závěrečným ověřením způsobilosti na CRR, a u kterých ověřil, že jsou způsobilé ke schválení.</p> <p>Kapitola 3.4 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, verze 1.12 platnost od 06.03.2019:  <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p/Obecna-pravidla-k-6-3-2019">https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p/Obecna-pravidla-k-6-3-2019</a></p> <p>Kapitola 5.2 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 53. výzvy, verze 1.3 platnost od 10.1.2019:  <a href="https://www.irop.mmr.cz/getmedia/a6c20724-399c-4f97-bad5-9677f459d70e/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-3.pdf.aspx?ext=.pdf">https://www.irop.mmr.cz/getmedia/a6c20724-399c-4f97-bad5-9677f459d70e/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-3.pdf.aspx?ext=.pdf</a></p> <p>Interní postupy MAS Regionu Poodří, verze 2.1 platnost od 26.02.2019:  <a href="https://mas.regionpoodri.cz/obdobi-2014-2020/irop/interni-postupy-irop">https://mas.regionpoodri.cz/obdobi-2014-2020/irop/interni-postupy-irop</a></p>

<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	Kritéria pro hodnocení projektů jsou uvedena: příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti č. 2 Kritéria pro věcné hodnocení této výzvy. <span style="float: right;">příloha</span>	
<b>Další specifika výzvy</b>	V rámci této výzvy nebude podpořeno: Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy</b> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.	
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>	
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<b>Kontaktní údaje MAS:</b> Tel.: 556 720 491 E-mail: <a href="mailto:mas@regionpoodri.cz">mas@regionpoodri.cz</a> Alžběta Maléřová, tel.: 552 302 729 Pavla Bělehrádková, tel.: 723 374 152	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Příloha č. 3 Seznam obcí zasahujících do oblasti s překročením imisních limitů
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	