



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 3

Výzva č. 13 MAS Regionu Poodří, z.s. – IROP – Doprava

Kritéria věcného hodnocení:

Kritéria věcného hodnocení mají formu hodnotící, tzn. každé kritérium je bodově ohodnoceno.

Maximální počet bodů, které může žadatel získat u každého opatření, je 100.

Minimální bodová hranice je stanovena na 50 % z celkového počtu bodů, tzn. 50 bodů.

Pokud projektový záměr nedosáhl či nepřesáhl minimální bodovou hranici, bude vyřazen z dalšího procesu hodnocení.

Hodnocení kritérií věcného hodnocení je popsáno v Interních postupech MAS Regionu Poodří, z. s. kap. 4.3.2.



Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu				
číslo	Název kritéria	Hodnocení		Referenční dokument
VH1	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru, ke dni podání Projektového záměru na MAS	20	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru, ke dni podání projektového záměru na MAS ve výši do 4 000 000 Kč včetně	Projektový záměr
		10	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru, ke dni podání projektového záměru na MAS ve výši nad 4 000 000 Kč – 6 800 000 Kč včetně	
		5	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru, ke dni podání projektového záměru na MAS ve výši nad 6 800 000 Kč a více	
VH2	Technická připravenost projektového záměru	30	<p>Žadatel má ke dni podání projektového záměru:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platné pravomocné stavební povolení, • platný pravomocný souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, • účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, • oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, • pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas, • k projektovému záměru přiložil čestné prohlášení, že realizace projektového záměru nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), • k projektovému záměru přiložil čestné prohlášení, že součástí projektového záměru nejsou stavební práce. 	Stavební povolení, Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, Veřejnoprávní smlouva, Oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, Územní rozhodnutí, Územní souhlas, Čestné prohlášení
		0	<p>Žadatel nemá ke dni podání projektového záměru:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platné pravomocné stavební povolení, • platný pravomocný souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, • účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, • oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, • pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas, • k projektovému záměru nepřiložil čestné prohlášení, že realizace projektového záměru nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), • k projektovému záměru nepřiložil čestné prohlášení, že součástí projektového záměru nejsou stavební práce. 	



VH3	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s. (potvrzuje kancelář MAS)	10	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s.	Seznam projednaných projektových záměrů vedený kanceláří MAS Regionu Poodří, z.s.
		0	Projektový záměr nebyl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s.	
<p>Poznámka k hodnocení kritéria: Žadatel si domluví osobní schůzku s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s. nebo provede konzultaci formou e-mailové korespondence na berkova@masrp.cz, kde uvede základní informace o projektovém záměru.</p>				
VH4	Projektový záměr zajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy ¹	20	Projektový záměr zajišťuje budování 3 a více prvků k zvyšování bezpečnosti	Projektový záměr, Výzva MAS, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
		10	Projektový záměr zajišťuje budování 1 až 2 prvků k zvyšování bezpečnosti	
		0	Projektový záměr nezajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti	
VH5	Získané finanční prostředky z MAS v období 2021 – 2027 v rámci programového rámce IROP - DOPRAVA	20	Žadatel nezískal finanční prostředky z MAS v období 2021 – 2027 v rámci programového rámce IROP na opatření DOPRAVA	Seznam podpořených projektových záměrů vedených kanceláří MAS Regionu Poodří, z.s.
		0	Žadatel získal finanční prostředky z MAS v období 2021 – 2027 v rámci programového rámce IROP na opatření DOPRAVA	
<p>Poznámka k hodnocení kritéria: Hodnocení a kontrola tohoto kritéria se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Šablony projektového záměru a ze Souhrnů projektových záměrů, které byly MAS vybrány k podpoře při realizaci SCLLD MAS Regionu Poodří, z.s. v rámci vyhlášených výzev IROP – opatření DOPRAVA v období 2021 – 2027 k datu vyhlášení této výzvy. Pro určení přiznané výše dotace vybraných projektových záměrů je rozhodná výše dotace v Souhrnech vybraných projektových záměrů, nezávisle na tom, zda má projektový záměr vydaný právní akt, dohodu či již byl realizován a proplacen. Souhrny vybraných projektových záměrů doporučených k podpoře jsou zveřejněny na webových stránkách https://www.masrp.cz/ u jednotlivých výzev IROP.</p>				

¹ Prvky k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy: Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace, místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, související přejezdy pro cyklisty, zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření; ovislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků; o světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty, veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace, inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy, liniové opatření, další bezpečnostní opatření na komunikaci.