|  |  |
| --- | --- |
| **Číslo a název – Výzva ŘO** | 53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1 |
| **Číslo a název - Výzva MAS** | 14. výzva MAS Regionu Poodří - IROP - Udržitelná doprava |
| **Číslo a název integrované strategie** | CLLD\_15\_01\_016 - Poodří - přívětivý region |
| **Opatření integrované strategie** | 3.3 Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy |

**Příloha č. 1**

**Kritéria k hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí**

**Kritéria formálních náležitostí**

Aby mohlo být kritérium označeno za splněné, musí být všechny relevantní otázky splněny.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hodnotící Kritérium** | | **A/N/NR** | **Hodnocení kritéria** |  | **Zdroj informací** |
| 1 | Žádost o podporu je podána v předepsané formě |  | ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami)  NE | Napravitelné | Žádost o podporu, Výzva MAS |
| 2 | Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele |  | ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.  NE | Napravitelné | Žádost o podporu, Plná moc/Pověření |
| 3 | Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS |  | ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě  NE | Napravitelné | Žádost o podporu, povinné přílohy Žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS |

**Obecná kritéria přijatelnosti**

Aby mohlo být kritérium označeno za splněné, musí být všechny relevantní otázky splněny.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hodnotící Kritérium** | | **A/N/NR** | **Hodnocení kořenového kritéria** |  | **Zdroj informací** |
| 1 | Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný |  | ANO – statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný  NE – statutární zástupce žadatele není trestně bezúhonný | Nenapravitelné | Žádost o podporu |
| 2 | Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS |  | ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS  NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS | Nepravitelné | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS |
| 3 | Projekt je v souladu s integrovanou strategii CLLD |  | ANO – projekt je v souladu s integrovanou strategii CLLD  NE – projekt není v souladu s integrovanou strategii CLLD | Nenapravitelné | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD |
| 4 | Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS |  | ANO – projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS  NE – projekt není v souladu s výzvou MAS | Napravitelné | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS |
| 5 | Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny |  | ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NE NE - projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny | Napravitelné | Výzva MAS, Žádost o podporu |
| 6 | Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS |  | ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle a výzvy  NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle a výzvy | Napravitelné | Žádost o podporu, Výzva MAS |
| 7 | Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny |  | ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NE NE - projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny | Napravitelné | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla |
| 8 | Potřebnost realizace projektu je odůvodněná |  | ANO – potřebnost realizace projektu je odůvodněná  NE – potřebnost realizace projektu není odůvodněná | Napravitelné | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti |
| 9 | Výsledky projektu jsou udržitelné |  | ANO – výsledky projektu jsou udržitelné  NE – výsledky projektu nejsou udržitelné | Napravitelné | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti |
| 10 | Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) |  | ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv)  NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP | Napravitelné | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti |

**Specifická kritéria přijatelnosti**

Aby mohlo být kritérium označeno za splněné, musí být všechny relevantní otázky splněny.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hodnotící Kritérium** | | | **A/N/NR** | **Hodnocení kořenového kritéria** |  | | **Zdroj informací** |
| SPOLEČNÁ PRO VŠECHNY AKTIVITY | | | | | | | |
| 1 | Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu | |  | ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu  NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu | Napravitelné | | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti |
| 2 | Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020 | |  | ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020  NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020 | Napravitelné | | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti |
| 3 | Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí | |  | ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000  NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí | Napravitelné | | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti |
| AKTIVITA – BEZPEČNOST DOPRAVY | | | | | | | |
| 4 | Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti |  | | ANO – ve studii proveditelnosti je popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)  NE – ve studii proveditelnosti není popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)  NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy | | Napravitelné | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti |