

# Strategie komunitně vedeného místního rozvoje

## MAS Regionu Poodří, z.s. v letech 2014–2020



### *Analytická část* *Část II.*

Zhotovitel: MAS Regionu Poodří, z.s. Bartošovice

Konzultant: SMARV o.p.s., Kostelec u Holešova

© MAS Regionu Poodří 2014

1. Aktualizace 2015

## OBSAH

<b>1</b>	<b>ÚVOD</b> .....	<b>5</b>
	Socio-ekonomická analýza.....	6
<b>2</b>	<b>OBCE, OBYVATELSTVO A SOCIÁLNÍ POLITIKA REGIONU</b> .....	<b>6</b>
2.1	PŘEHLED OBCÍ A KONTAKTY NA OBECNÍ ÚŘADY MAS REGIONU POODŘÍ.....	6
2.2	GEOGRAFICKÉ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBCÍ REGIONU .....	6
2.3	FINANČNÍ CHARAKTERISTIKY .....	7
2.4	ZAMĚSTNANCI OBCÍ.....	7
2.5	DOTAČNÍ TITULY A ZKUŠENOSTI OBCÍ S JEJICH VYUŽÍVÁNÍM.....	7
2.6	OBYVATELSTVO .....	8
2.6.1	Vývoj počtu obyvatel.....	8
2.6.2	Obyvatelstvo a migrace .....	10
2.6.3	Demografický vývoj .....	12
2.6.4	Věková struktura obyvatelstva .....	12
2.6.5	Vzdělanostní struktura .....	14
2.6.6	Struktura obyvatel dle národností.....	15
2.6.7	Náboženská struktura - religiozita .....	15
2.6.8	Bydlení a domácnosti .....	16
2.6.9	Druhy pozemků na území MAS Regionu Poodří .....	16
2.7	OBLAST SOCIÁLNÍ POLITIKY REGIONU .....	17
2.7.1	Vyplácení dávek hmotné nouze .....	17
2.7.2	Index sociální problémovosti v Moravskoslezském kraji.....	18
2.7.3	Sociální vyloučení a sociální začleňování v Poodří .....	18
2.7.4	Zdroje sociálního vyloučení v Odrách .....	19
2.7.5	Analýza sociálně vyloučených lokalit MSK.....	19
2.7.6	Sociální podnikání .....	20
<b>3</b>	<b>INFRASTRUKTURA</b> .....	<b>21</b>
3.1	DOPRAVNÍ.....	21
3.1.1	Silniční doprava .....	21
3.1.2	Bezpečnost dopravy a dopravní obslužnost.....	21
3.1.3	Železniční doprava .....	22
3.1.4	Plán výstavby: Vysokorychlostní trať – „VRT“ .....	22
3.1.5	Letecká doprava .....	23
3.1.6	Cyklistická doprava.....	25
3.1.7	Turistické trasy .....	27
3.1.8	Naučné stezky .....	27
3.1.9	Vodní cesta Dunaj – Odra – Labe (D-O-L).....	28
3.1.10	Stručné hodnocení vlivu D-O-L na přírodu Poodří: .....	28
3.2.	TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA (ENERGETICKÉ, VODOHOSPODÁŘSKÉ A SPOJOVÉ SÍTĚ) .....	30
<b>4</b>	<b>HOSPODÁŘSTVÍ</b> .....	<b>31</b>
4.1	ODVĚTOVÁ STRUKTURA EKONOMICKÝCH SUBJEKTŮ V REGIONU .....	31
4.1.1	Typy podniků .....	32
4.2	ZEMĚDĚLSKÁ ČINNOST V POODŘÍ .....	33
4.3	RYBÁŘSTVÍ.....	34
<b>5</b>	<b>TRH PRÁCE</b> .....	<b>35</b>
5.1	EKONOMICKÁ AKTIVITA OBYVATEL.....	35
5.2	NEZAMĚSTNANOST .....	36
5.2.1	Uchazeči o zaměstnání, volná místa.....	37
5.2.2	Nezaměstnanost dle ohrožených skupin v okrese Nový Jičín .....	39
5.2.3	Nezaměstnaní dle doby evidence na ÚP .....	40
5.2.4	Zaměstnanost žen .....	41
<b>6</b>	<b>SOCIÁLNÍ A KULTURNÍ INFRASTRUKTURA</b> .....	<b>42</b>

6.1	ŠKOLSTVÍ .....	42
6.2	OBČANSKÁ VYBAVENOST V OBCÍCH MAS REGIONU POODŘÍ .....	42
6.3	KULTURA A SPORT .....	44
<b>7</b>	<b>BEZPEČNOST .....</b>	<b>44</b>
7.1	POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY A MĚSTSKÁ POLICIE .....	44
7.1.1	<i>Kriminalita v obvodních odděleních PČR na území MAS Regionu Poodří .....</i>	<i>45</i>
7.1.2	<i>Kriminalita v okrese Nový Jičín v období 01/2014 – 06/2014 a 01/2013 – 06/2013 .....</i>	<i>45</i>
7.2	SBORY DOBROVOLNÝCH HASIČŮ, PROFESIONÁLNÍ HASIČI .....	46
7.2.1	<i>Hasičská stanice Bílovec .....</i>	<i>46</i>
7.3	BEZPEČNOST DOPRAVY A DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST .....	46
<b>8</b>	<b>ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>47</b>
8.1	GEOMORFOLOGICKÉ ČLENĚNÍ MAS REGIONU POODŘÍ .....	47
8.2	RELIÉF A KLIMATICKÉ PODMÍNKY .....	49
8.3	LOUKY, LESY A VODNÍ PLOCHY .....	50
8.4	PÉČE O KRAJINU, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ .....	52
8.4.1	<i>CHKO Poodří .....</i>	<i>52</i>
8.4.2	<i>Přírodní park Oderské vrchy .....</i>	<i>53</i>
8.4.3	<i>Národní geopark Podbeskydí .....</i>	<i>53</i>
8.5	PRAMENY A STUDÁNKY .....	55
8.5.1	<i>Jesenická kyselka .....</i>	<i>55</i>
8.5.2	<i>Minerální voda z Poodří k léčebným účelům .....</i>	<i>55</i>
8.6	KVALITA OVZDUŠÍ A VOD .....	56
8.6.1	<i>Klimatické oblasti .....</i>	<i>56</i>
8.6.2	<i>Kvalita ovzduší .....</i>	<i>56</i>
8.6.3	<i>Znečištění hlukem .....</i>	<i>59</i>
8.6.4	<i>SWOT analýza .....</i>	<i>61</i>
8.6.5	<i>Kvalita vod .....</i>	<i>61</i>
8.7	POVODNĚ V POODŘÍ .....	62
8.7.1	<i>Povodněmi ohrožené plochy v obcích MAS Regionu Poodří .....</i>	<i>62</i>
8.7.2	<i>Stanovená záplavová území vodních toků (ve správě Povodí Odry, státní podnik) .....</i>	<i>62</i>
8.7.3	<i>Povodňové problémy a navrhovaná řešení v Regionu Poodří .....</i>	<i>63</i>
8.8	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ .....	63
8.9	VZDĚLÁVÁNÍ, OSVĚTA, VYUŽITÍ PŘÍRODNÍHO DĚDICTVÍ .....	64
<b>9</b>	<b>REKREACE A CESTOVNÍ RUCH .....</b>	<b>66</b>
9.1	KULTURNÍ A HISTORICKÉ PAMÁTKY .....	66
9.2	OSOBNOSTI MAS REGIONU POODŘÍ .....	66
9.3	TURISTICKÁ INFRASTRUKTURA .....	67
9.3.1	<i>Turistická informační centra .....</i>	<i>67</i>
9.3.2	<i>Ubytovací služby .....</i>	<i>68</i>
9.4	TEMATICKÁ TURISTIKA V POODŘÍ .....	68
9.5	PREZENTACE HISTORICKÉHO DĚDICTVÍ POODŘÍ .....	68
<b>10</b>	<b>BROWNFIELDS, ROZVOJOVÉ PLOCHY A PRŮMYSLOVÉ PLOCHY .....</b>	<b>69</b>
10.1	BROWNFIELDS .....	69
10.2	ROZVOJOVÉ PLOCHY .....	70
10.3	PRŮMYSLOVÉ ZÓNY .....	70
10.3.1	<i>Průmyslová zóna u D1 Exit 330 – Hladké Žitovice .....</i>	<i>71</i>
10.3.2	<i>Multimodální Logistické Centrum Ostrava - Mošnov .....</i>	<i>71</i>
10.3.3	<i>Technická infrastruktura Letiště Leoše Janáčka v Ostravě .....</i>	<i>72</i>
10.4	ROZVOJOVÉ DOKUMENTY .....	72
<b>11</b>	<b>SWOT ANALÝZA A VÝSTUPY DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ .....</b>	<b>73</b>
11.1	SWOT ANALÝZA .....	73
11.1.1	<i>Vymezení SWOT analýzy .....</i>	<i>73</i>
11.1.2	<i>Metody tvorby SWOT .....</i>	<i>74</i>
11.1.3	<i>Sporné položky .....</i>	<i>74</i>

11.2	SWOT ANALÝZA CELKOVÁ .....	75
11.3	SWOT ANALÝZA VYBRANÝCH OBLASTÍ ROZVOJE .....	76
<b>12</b>	<b>ANALÝZA PROBLÉMŮ A POTŘEB REGIONU .....</b>	<b>80</b>
12.1	OBČANSKÁ VYBAVENOST A ÚZEMNÍ ROZVOJ OBCÍ .....	81
12.2	PODNIKÁNÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ.....	82
12.3	ZAMĚSTNANOST .....	84
12.4	DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA.....	85
12.5	VÝCHOVA A VZDĚLÁNÍ .....	87
12.6	SOCIÁLNÍ ZÁLEŽITOSTI.....	88
12.7	SPOLEČENSKÝ, SPOLKOVÝ A KULTURNÍ ŽIVOT.....	89
12.8	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	90
12.9	CESTOVNÍ RUCH .....	92
12.10	PARTNERSTVÍ A SPOLUPRÁCE.....	93
<b>13</b>	<b>PROVÁZANOST KAPITOL STRATEGIE KOMUNITNĚ VEDENÉHO MÍSTNÍHO ROZVOJE .....</b>	<b>93</b>
<b>14</b>	<b>SEZNAM TABULEK A MAP .....</b>	<b>97</b>
14.1	SEZNAM TABULEK.....	97
14.2	SEZNAM MAP.....	98

## 1 Úvod

Místní akční skupina Regionu Poodří, jako zapsaný spolek, byla registrována dne 24. dubna 2004 u Ministerstva vnitra a dne 29. července 2014 došlo k registraci dle Občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. u Krajského soudu v Ostravě.

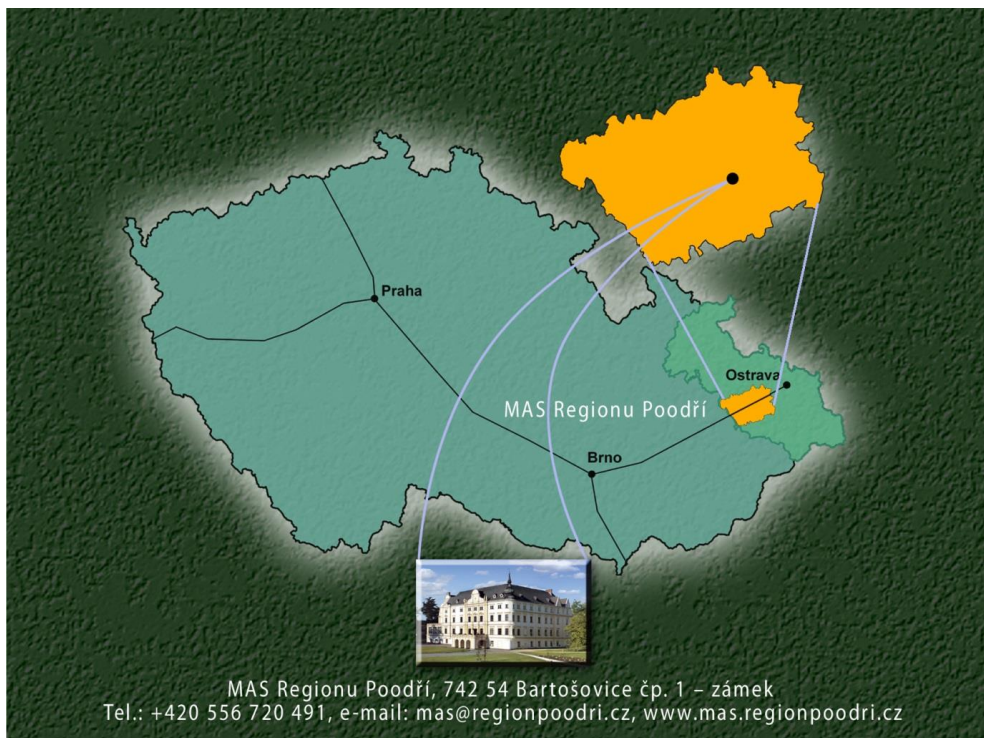
MAS Regionu Poodří má 35 partnerů, sdružuje 3 svazky obcí, 10 podnikatelských subjektů, 12 nevládních neziskových organizací a 10 obcí. Celé území svazku spadá do bývalého okresu Nový Jičín, Moravskoslezského kraje, v rámci NUTS II Moravskoslezsko.

Šestnáct obcí MAS Regionu Poodří spadá svými katastry do území Chráněné krajinné oblasti Poodří, která byla vyhlášena v březnu 1991 na ploše 81,5 km<sup>2</sup> k ochraně mezinárodně cenných mokřadních biotopů v nivě řeky Odry.

Devět obcí pak do území geoparku Pobeskydí. Dvacet dva obcí spadá svými katastry, a to i jen okrajově, do přírodního parku Oderské vrchy.

V MAS Regionu Poodří žije 68 575 obyvatel (ČSÚ – 31.12.2013) a to na území 615 km<sup>2</sup>, t.j. 111 obyvatel/km<sup>2</sup>. Nejmenší obcí je obec Heřmánky – 173 obyvatel, největší pak město Studénka, které má 9 867 obyvatel. Z toho je zřejmé, že oblast Poodří je venkovským regionem.

**Obrazek č. 1: Lokalizace území MAS Regionu Poodří v rámci ČR**



*Zdroj: vlastní zpracování*

Hospodářství oblasti Poodří je velmi výrazně ovlivňováno charakterem krajiny a příznivými podmínkami pro činnost v zemědělské výrobě. Poodří je zajímavé především svými krajinnými hodnotami, ale rovněž mnohými kulturními památkami.

## SOCIO-EKONOMICKÁ ANALÝZA

### 2 Obce, obyvatelstvo a sociální politika regionu

MAS Regionu Poodří zahrnuje území těchto 39 obcí: Albrechtičky, Bartošovice, Bernartice nad Odrou, Bílov, Bílovec, Bítov, Bravantice, Fulnek, Heřmanice u Oder, Heřmánky, Hladké Životice, Jakubčovice nad Odrou, Jeseník nad Odrou, Jistebník, Kateřinice, Klimkovice, Kujavy, Kunín, Libhošť, Luboměř, Mankovice, Mošnov, Odry, Olbramice, Petřvald, Pustějov, Sedlnice, Skotnice, Slatina, Spálov, Studénka, Suchdol nad Odrou, Šenov u Nového Jičína, Tísek, Trnávka, Velké Albrechtice, Vražné, Vrchy, Zbyslavice.

#### 2.1 Přehled obcí a kontakty na obecní úřady MAS Regionu Poodří

MAS Regionu Poodří sdružuje obce zájmového území řeky Odry a jeho blízkého okolí, celkem 39 obcí, které spadají do regionu pěti obcí s rozšířenou působností.

Viz. příloha – Tabulka č. 1: Přehled obcí

Viz. příloha – Mapa č. 1: Přehled obcí

Viz. příloha – Tabulka č. 2: Příslušnost k ORP

Viz. Příloha – Mapa č. 2: Rozdělení obcí MAS Regionu Poodří podle SO ORP

#### 2.2 Geografické charakteristiky jednotlivých obcí regionu

V roce 2013 žilo na území MAS Regionu Poodří celkem 68 575 obyvatel, průměrná celková hustota osídlení je 111,46 obyvatel na km<sup>2</sup>. Čtyři obce MAS Regionu Poodří mají méně než 500 obyvatel (Bítov, Heřmanice u Oder, Heřmánky, Luboměř a Vrchy). Hustota v obcích se pohybuje od 20,40 obyvatel/km<sup>2</sup> v obci Vrchy až po 319,22 obyvatel/km<sup>2</sup> ve městě Studénka.

Viz. příloha – Tabulka č. 3: Geografické charakteristiky

Viz. příloha – Mapa č. 3: Hustota obyvatel v MAS Regionu Poodří

Rozlohou největší obcí v regionu je město Odry s rozlohou přesahující 74 km<sup>2</sup>. Město má druhý nejvyšší počet obyvatel (7 361 obyvatel), nejvíce obyvatel má město Studénka a to 9 867 obyvatel. Oproti tomu nejmenší obcí je obec Heřmánky o rozloze 3,31 km<sup>2</sup>, kde žije celkem 173 obyvatel a to je zároveň nejméně obyvatel v rámci spolku.

Třicet šest obcí MAS Regionu Poodří, bez 3 obcí okresu Ostrava, zaujímají rozlohou 66,62% území okresu Nový Jičín a ve srovnání k počtu obyvatel pak 41,41%. Nižší procento obyvatel je dáno skutečností, že v části okresu Nový Jičín, na kterém spolek nepůsobí, jsou větší města: Nový Jičín (23 676 obyvatel), Kopřivnice (22 597 obyvatel), Frenštát pod Radhoštěm (10 887 obyvatel) a Příbor (8 529 obyvatel), celkem 65 689 obyvatel, to představuje 43,22% všech obyvatel okresu Nový Jičín, a to je více obyvatel než na území obcí MAS Regionu Poodří patřících do území okresu Nový Jičín.

**Tabulka č. 1: Číselné charakteristiky**

<b>Subjekt</b>	<b>Počet obyvatel</b>	<b>Výměra v km<sup>2</sup></b>	<b>Hustota/km<sup>2</sup></b>
MAS Regionu Poodří	68 575	615	111,46
MAS RP bez obcí Ov	62 924/41,41%*	587,58/66,62%*	107,09/62,13%*
Okres Nový Jičín (2012)	151 899	882	172,29
Moravskoslezský kraj	1 221 832	5 427	225,14
Česká republika	10 512 419	78 865	133,30

Zdroj: vlastní zpracování

\* procentický podíl k okresu Nový Jičín

## **2.3 Finanční charakteristiky**

Celkové rozpočty jednotlivých obcí v rámci území MAS Regionu Poodří byly v roce 2013 tvořeny příjmy ve výši 1 347,001 tis. Kč a výdaje 1 382,994 tis. Kč. Celkově tak v roce 2013 hospodařilo celé území MAS Regionu Poodří s kladným hospodářským výsledkem ve výši 41,768 tis. Kč.

V roce 2013 měla největší příjmy v rámci MAS Poodří obec Bartošovice a to z důvodu výstavby obecního vodovodu. Tato obec měla rovněž v roce 2013 největší záporný hospodářský výsledek a to: - 11,645 tis. Kč.

Viz. příloha – Tabulka č. 4: Rozpočty obcí

## **2.4 Zaměstnanci obcí**

V rámci MAS Regionu Poodří působí starostové obcí převážně v uvolněné funkci neuvolnění starostové jsou ve 4 obcích: Heřmánky, Olbramice, Vrchy a Zbyslavice.

Na druhou stranu většina místostarostů v obcích MAS Regionu Poodří působí v neuvolněné funkci, pouze v 10 případech je místostarosta uvolněn, především ve městech a větších obcích: Bílovec, Fulnek, Jeseník nad Odrou, Kunín. Libhošť, Luboměř, Odry, Pustějov, Studénka a Suchdol nad Odrou.

Nejvíce zaměstnanců mají na obecním úřadě ve městě Bílovec, nejméně, a to jednoho zaměstnance, mají na obecním úřadě v Heřmanicích u Oder, Trnávce a Zbyslavicích. Jako zaměstnanci byli v tomto případě evidováni stálí, bez sezónních, jako VPP, apod.

Viz. příloha – Tabulka č. 5: Zaměstnanci obcí

## **2.5 Dotační tituly a zkušenosti obcí s jejich využíváním**

V rámci MAS Regionu Poodří čerpaly jednotlivé obce dotační tituly nejčastěji v rámci dotačního řízení KÚ Moravskoslezského kraje, a to ve 166 případech. Dále dotace z Ministerstva pro místní rozvoj v 83 případech. Nejméně žádostí bylo ze státního rozpočtu. Také byly dotace čerpány v rámci operačního programu ROP, OPŽP, SFŽP, MV a dalších.

Celková částka, kterou získaly jednotlivé obce v rámci MAS Regionu Poodří z dotací je ve výši 1,655 mld. Kč. Celkem bylo podpořeno 527 projektů.

Nejvyšší dotační podporu ve sledovaném období získalo město Studénka ve výši 252,9 mil. Kč.

Sledováno bylo období 2008 – 2013, na základě podkladů poskytnutých jednotlivými obcemi. Do přehledu nebyly zahrnuty dotace na: volby, czech-point, činnost jednotek SDH, apod.

Viz. příloha – Tabulka č. 6: Zkušenosti s dotačními tituly

## **2.6 Obyvatelstvo**

### **2.6.1 Vývoj počtu obyvatel**

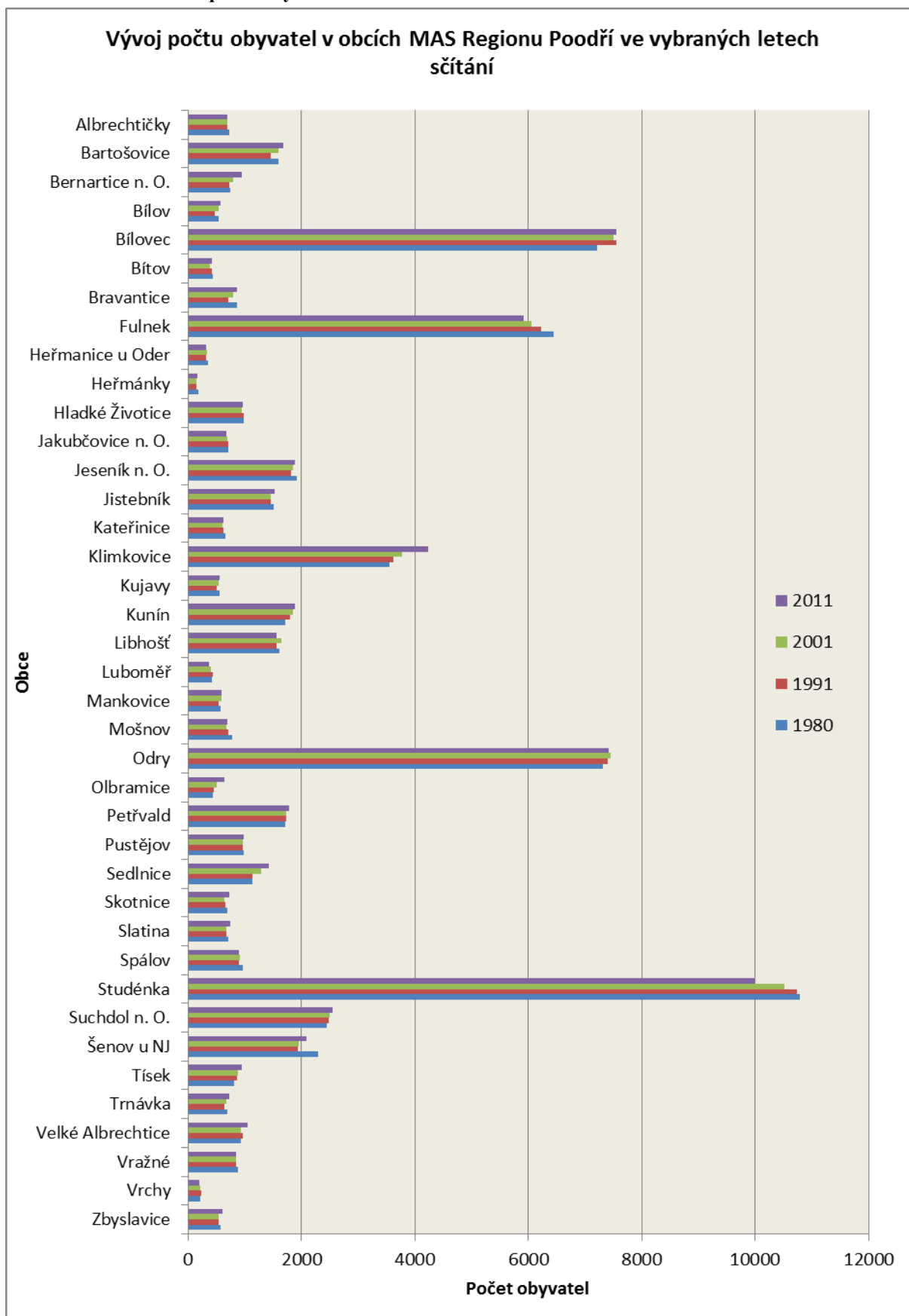
Celkový vývoj počtu obyvatel v MAS Regionu Poodří má rostoucí tendenci. Za období 1980 - 2011 přibylo v MAS Regionu Poodří celkem 706 obyvatel. S ohledem na snížení počtu obyvatel okresu Nový Jičín o 11 851 a Moravskoslezského kraje o 59 185 obyvatel v rozmezí let 2001 až 2011, je zjištění nárůstu počtu obyvatel v MAS Regionu Poodří pozitivní skutečností.

Nejvyšší nárůst počtu obyvatel v rozmezí od roku 1980 do roku 2011 zaznamenalo město Klimkovice, a to 687 obyvatel. Naopak největší pokles počtu obyvatel v těchto letech zaznamenalo město Studénka, kde lze sledovat úbytek o 806 obyvatel. Proč takové rozdíly: město Klimkovice se stává zajímavou lokalitou pro bydlení, nedaleko Ostravy a jedná se o lázeňské město, město Studénka končí jako město s tradiční průmyslovou výrobou – Vagonka Studénka.

Při srovnání počtů obyvatel od posledního sčítání, tj. 26.3.2011 ke dni 31.12.2013, došlo v MAS Regionu Poodří k nárůstu o 67 obyvatel. V tomto období se rovněž zvýšil počet obyvatel v okrese Nový Jičín – o 3 825 obyvatel a Moravskoslezského kraje o 15 998 obyvatel.

Viz. příloha – Tabulka č. 7: Vývoj počtu obyvatel

Obrázek č. 3: Srovnání počtu obyvatel



Zdroj: ČSÚ, za jednotlivá SLBD

### 2.6.2 Obyvatelstvo a migrace

Migrace obyvatelstva je významným faktorem, který ovlivňuje prostorové rozložení obyvatelstva a zároveň úzce souvisí s širším politickým, ekonomickým a sociálním kontextem života společnosti.

V populačním vývoji České republiky během 90. let oproti minulosti značně vzrostl význam zahraniční migrace. Také důsledkem rychlého snížení porodnosti, které nemohlo být kompenzováno postupným prodlužováním naděje na dožití, bylo snížení přirozeného přírůstku obyvatelstva.

Přirozený přírůstek, úbytek (narození a zemřelí) obyvatel ve spolku je v letech 2011 – 2013 přibližně stejný: -42, -58 a -56, největší přírůstek ve sledovaném období tří let vykazuje obec Sedlnice a to: +15, největší úbytek pak město Studénka a to: -69 a město Odry -48.

Trendy vnitřního stěhování a jeho regionální struktura se během posledních let radikálně změnila v důsledku ekonomických a sociálních proměn. Zvýšila se migrační atraktivita obyvatel menších obcí. Mládež, která studuje mimo region, často zůstává v místě studia nebo větších městech, nevrací se do regionu, a to z důvodu lepší možnosti sehnání práce.

Migrační saldo (přistěhováni a odstěhováni) vykazuje ve sledovaných letech mírný pokles: +108, +94 a +87. Největší úbytek obyvatel v rámci migračního salda za toto období vykazuje město Studénka a to: -118, z města se vystěhovali: v roce 2011 – -224, 2012 – -182 a 2013 – -211 obyvatel, největší přírůstek má město Klimkovice a to: +208, z obcí pak obec Bravantice a to: +60 obyvatel.

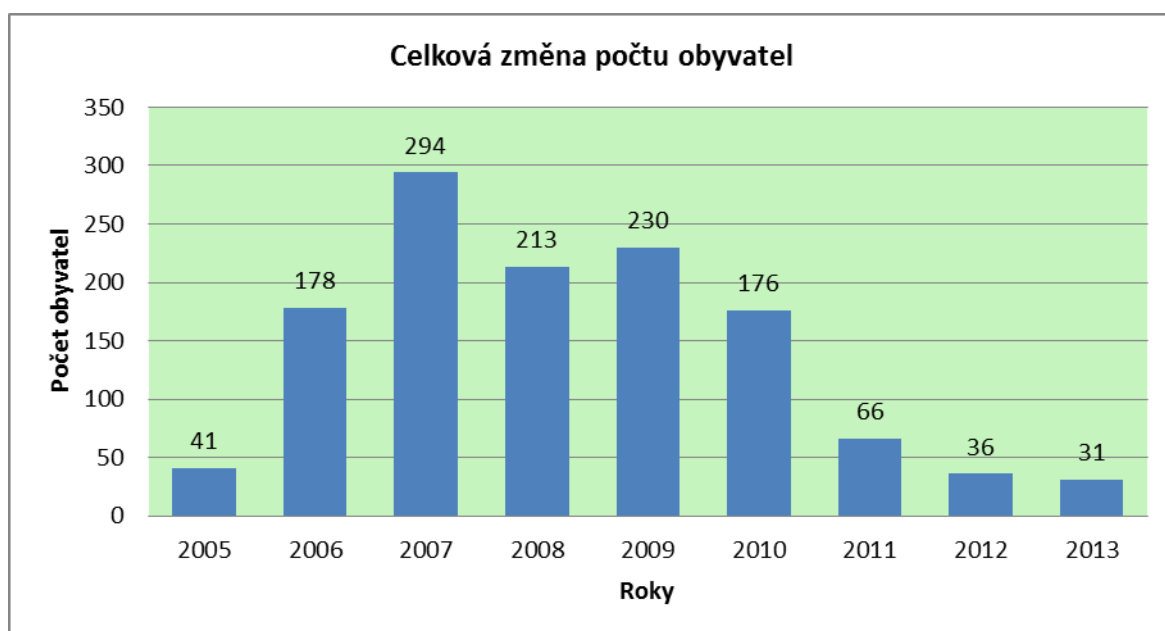
Ve sledovaném období došlo k nepatrnému nárůstu počtu obyvatel MAS Regionu Poodří a to: v roce 2011 – +66, 2012 – +36 a 2013 – +31 obyvatel. Největší nárůst v počtu obyvatel je ve městě Klimkovice, v letech 2011 – 2013 je to: +220 obyvatel, u obcí pak obec Sedlnice a to: +66 obyvatel a obec Bravantice: +65 obyvatel.

Viz. příloha – Tabulka č. 8: Celková změna počtu obyvatel v letech 2005 – 2013

Viz. příloha – Tabulka č. 9: Přírůstek a úbytek obyvatel

Viz. příloha – Mapa č. 4: Migrační přírůstek obyvatel

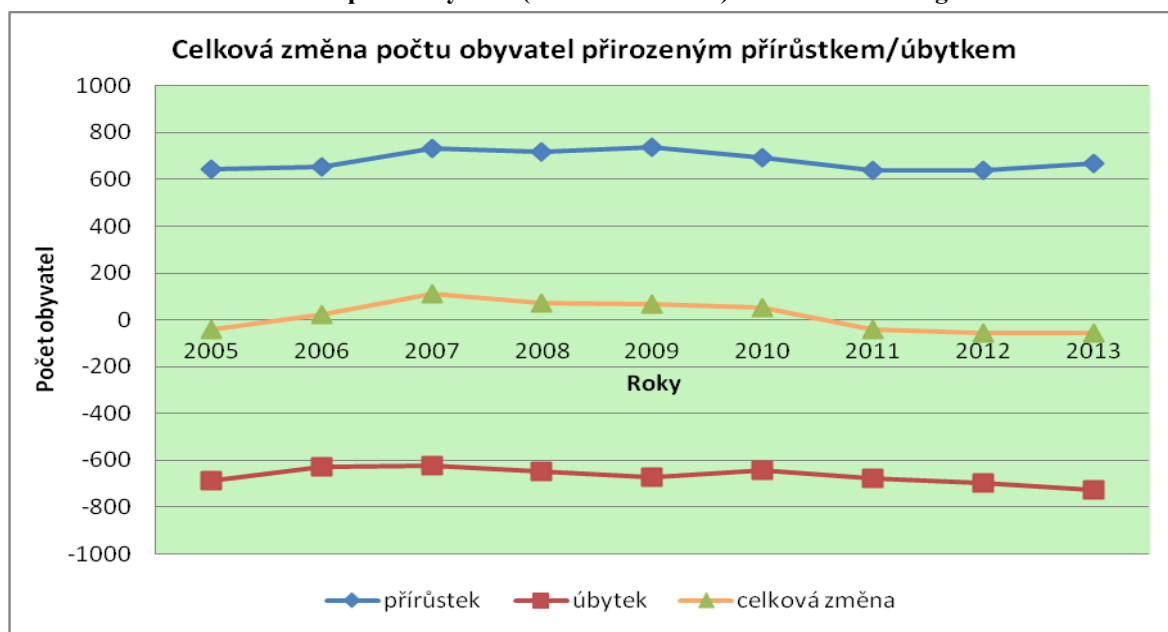
**Obrázek č. 4: Celková změna počtu obyvatel v MAS Regionu Poodří**



Zdroj dat: Databáze demografických údajů za obce ČR, ČSÚ, <[http://www.czso.cz/cz/obce\\_d/index.htm](http://www.czso.cz/cz/obce_d/index.htm)>

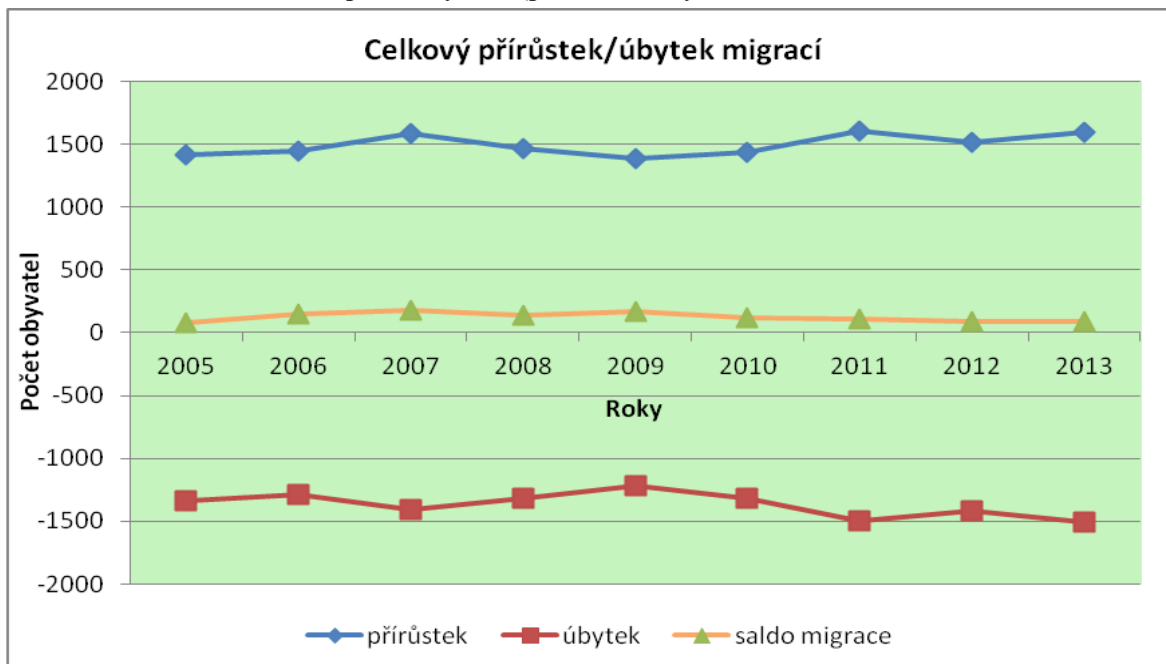
Ve sledovaném období 2005 – 2013 celkový počet obyvatel v místní akční skupině měl tendenci růstovou, i když v posledních třech letech to byl celkový přírůstek jen nepatrný: +66, + 36 a +31 obyvatel, celkově za období 2005 – 2013 se počet obyvatel v MAS Regionu Poodří zvýšil o 1 265 obyvatel.

**Obrázek č. 5: Celková změna počtu obyvatel (narození/zemřelí) v obcích MAS Regionu Poodří**



Zdroj dat: Databáze demografických údajů za obce ČR, ČSÚ, <[http://www.czso.cz/cz/obce\\_d/index.htm](http://www.czso.cz/cz/obce_d/index.htm)>

Obrázek č. 6: Celková změna počtu obyvatel (přistěhovalí/vystěhovalí) v obcích MAS RP



Zdroj: Databáze demografických údajů za obce ČR, ČSÚ, <[http://www.czso.cz/cz/obce\\_d/index.htm](http://www.czso.cz/cz/obce_d/index.htm)>

### 2.6.3 Demografický vývoj

Demografický vývoj MAS Regionu Poodří kopíruje celospolečenské tendence v České republice. Vysoká reprodukce v 70. a 80. letech podpořená sociálními podporami a existencí sociálních jistot byla v 90. letech vystřídána zásadní změnou reprodukčního chování. Demografické chování mladé generace se přizpůsobilo novým podmínkám, rodičovství ztratilo prioritní postavení, nové možnosti seberealizace a na druhé straně negativní důsledky ekonomických změn vedly ke snižování počtu narozených dětí, zvyšování průměrného věku rodiček a celkovému stárnutí obyvatelstva. Podle prognóz demografického vývoje bude tento trend pokračovat včetně výrazného stárnutí naší populace.

### 2.6.4 Věková struktura obyvatelstva

Údaje dokumentují, že v obcích MAS Regionu Poodří je možné sledovat jev převahy obyvatel ve věku 65 a více let celkem nad skupinou obyvatel ve věku 0 – 14 let celkem, a to 103,7%. Tento poměr se nazývá index stáří.

Skupina „seniorů“ převyšuje skupinu „mládeže“ do 14 let u MAS Regionu Poodří o 392 obyvatel. Tato skutečnost je na všech úrovních a to okresu Nový Jičín (103,2%), Moravskoslezského kraje (116,0%) i České republiky (115,7%).

Viz. příloha – Tabulka č. 10: Věkové složení obyvatel

Viz. příloha – Mapa č. 5: Věková struktura obyvatel v obcích MAS Regionu Poodří

Tabulka č. 2: Obyvatelé MAS Regionu Poodří dle věkových skupin a index ekonomického zatížení

Obyvatelé MAS Regionu Poodří dle věkových skupin a index ekonomického zatížení								
Obec název	Počet obyvatel k 31.12. celkem	Obyvatelé ve věku 0–14 let celkem	Obyvatelé ve věku 15–64 let celkem	Obyvatelé ve věku 65 a více let celkem	Index ekonomického zatížení (%)	Index stáří (%)	Index závislosti I. (%)	Index závislosti II. (%)
MAS RP	68 575	10 610	46 963	11 002	46,0	103,7	22,6	23,4
Okres Nový Jičín	151 899	23 183	104 007	24 709	46,0	106,6	22,3	23,8
MSK	1 221 832	178 789	835 577	207 466	46,2	116,0	21,4	24,8
Česká republika	10 512 419	1 577 455	7 109 420	1 825 544	47,9	115,7	22,2	25,7

Zdroj: ČSÚ – podklady k 31.12.2013

**Index ekonomického zatížení** znázorňuje počet dětí ve věku 0-14 let a počet obyvatel ve věku 65 a více let na 100 osob ve věku 15-64 let.

**Index stáří** vyjadřuje, kolik je v populaci obyvatel ve věku 65 let a více na 100 dětí ve věku 0-14 let.

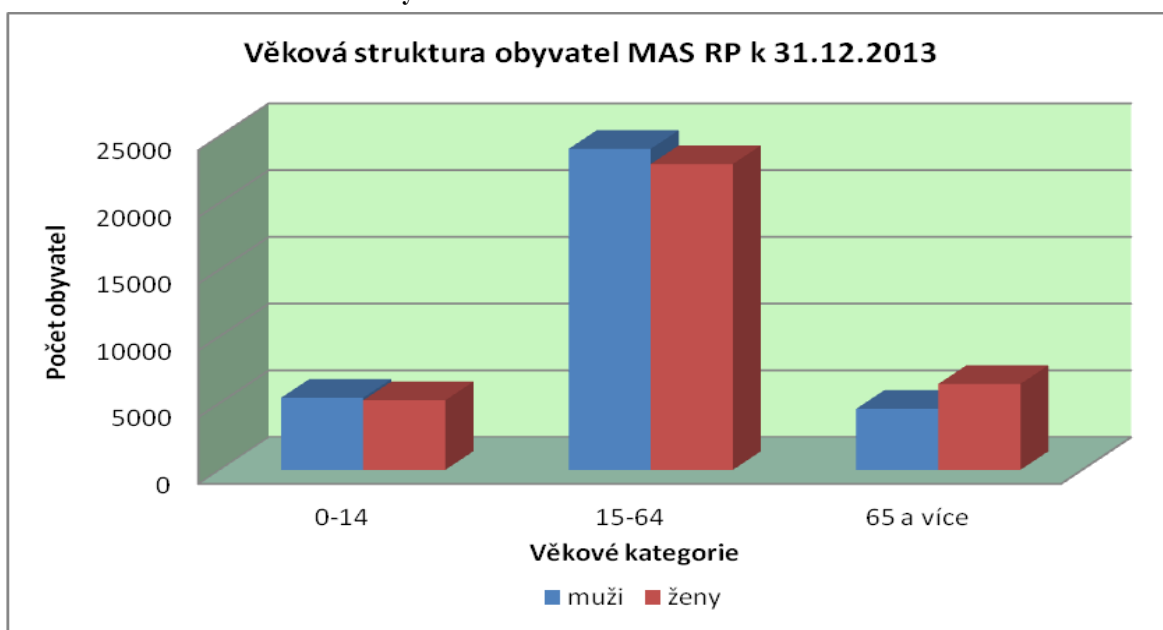
**První index závislosti** vychází ze srovnání počtu dětí ve věku 0-14 let na 100 osob ve věku 15-64 let.

**Druhý index závislosti** udává počet osob ve věku 65 a více let na 100 osob ve věku 15-64 let.

Viz. příloha – Tabulka č. 11: Index ekonomické zátěže

Viz. příloha – Mapa č. 6: Index stáří v obcích MAS Regionu Poodří

Obrázek č. 7: Věková struktura obyvatel v roce 2013



Zdroj: ČSÚ – k datu 31.12.2013

Z grafu je zřejmý rozdíl v počtu obyvatel mezi pohlavími v obcích spolku, a to ženy a muži dle věkových skupin. Rozdíl je vidět především v kategorii „60 a více let“. Odráží se zde skutečnost, že ženy se dožívají vyššího věku než muži. Naproti tomu v kategorii „0 – 14 let“ převažují muži nad ženami, stejně tak i v kategorii „15 – 64 let“.

### 2.6.5 Vzdelanostní struktura

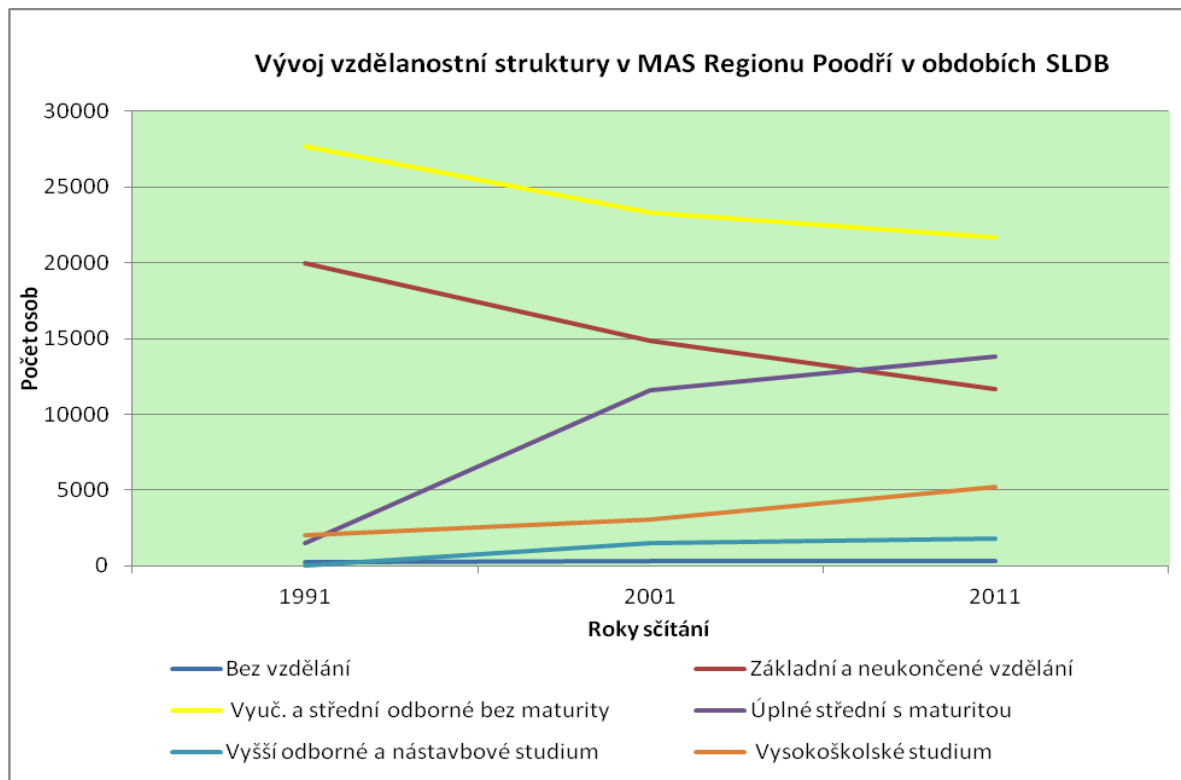
Tabulka č. 3: Vývoj vzdelanostní struktury v letech sčítání 1991, 2001, 2011

Nejvyšší dokončené vzdělání	1991	2001	2011
Bez vzdělání	256	339	311
Základní a neukončené vzdělání	19 972	14 892	11 707
Vyuč. a střední odborné bez maturity	27 702	23 322	21 668
Úplné střední s maturitou	1 521	11 585	13 812
Vyšší odborné a nástavbové studium	32	1 486	1 809
Vysokoškolské studium	2 038	3 052	5 181
Celkem	51 521	54 676	54 488

Zdroj: ČSÚ, SLBD 1991, 2001, 2011

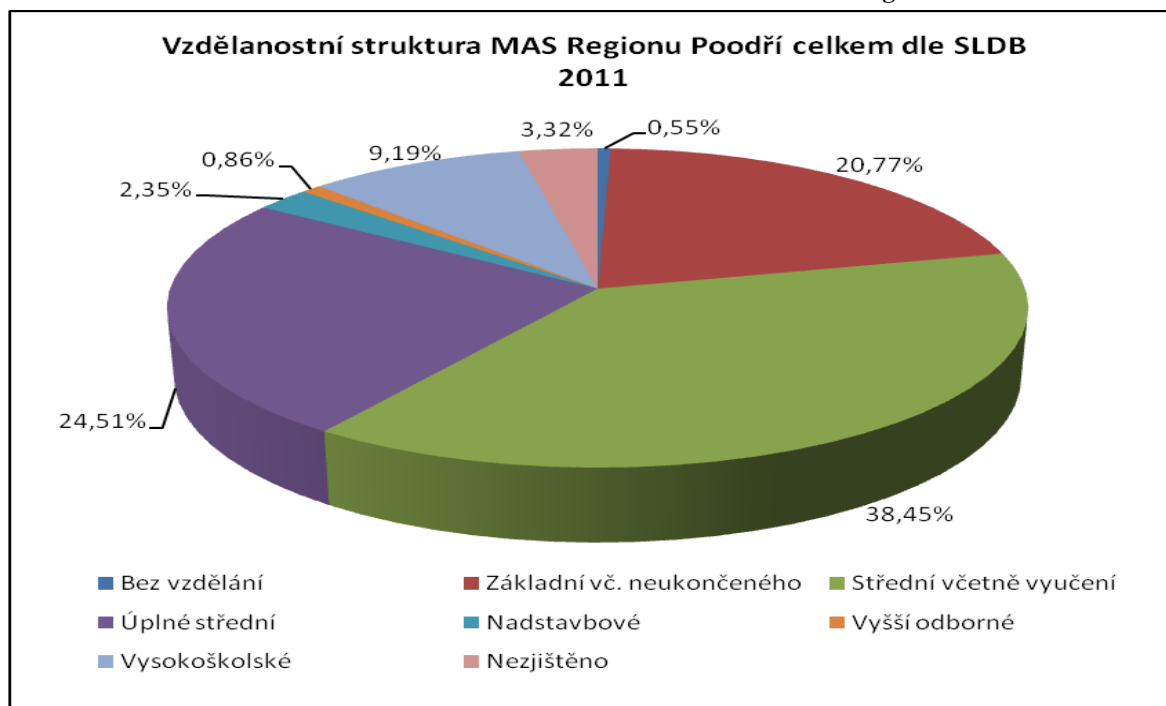
Z tabulky i grafu je zřejmý pokles vzdělání ve dvou skupinách: Základní a neukončené vzdělání a Vyuč. a střední odborné bez maturity. Na druhé straně je markantní nárůst ve skupině Úplné střední a maturitou a také ve skupině Vysokoškolské vzdělání.

Obrázek č. 8: Vzdelanostní struktura v letech 1991, 2001 a 2011



Zdroj: ČSÚ, SLBD 1991, 2001, 2011

Obrázek č. 9: Vzdělanostní struktura celkem dle SDLB 2011 v obcích MAS Regionu Poodří



Zdroj: ČSÚ 2011, SLDB 2011

Vzdělanostní struktura je počítána z celku obyvatel ve věku 15 a více let podle nejvyššího ukončeného vzdělání. V MAS Regionu Poodří převažuje v rámci vzdělanostní struktury skupina obyvatel se středním vzděláním včetně vyučení. Toto vzdělání má celých 38,45 % obyvatel regionu nad 15 let.

Další početnou skupinou je obyvatelstvo, které má úplné střední vzdělání - , tj. 24,51%.. Vysokoškolské vzdělání má 9,19% obyvatelstva MAS Regionu Poodří. Při sčítání ke dni 26.3.2011 vznikla vzdělanostní skupina „Nezjištěno“, tyto obyvatele nelze začlenit do sledovaných vzdělanostních skupin a tato skupina představuje 3,32%, to je 1 869 obyvatel.

Viz. příloha – Tabulka č. 12: Vzdělanostní struktura

### 2.6.6 Struktura obyvatel dle národností

Data obyvatelstva dle národností byla analyzována k datu SLDB, tj. ke dni 26.3.2011. Výsledky jsou uvedeny v tabulce, která je přílohou. Vzhledem k tomu, že tento údaj není ve sčítání údajem povinným, celkem 18 791 obyvatel neuvadlo svoji národnost, k národnosti Romské se přihlásilo 24 obyvatel.

Viz. příloha – Tabulka č. 13: Obyvatelstvo dle národností

### 2.6.7 Náboženská struktura - religiozita

Rovněž při uvedení náboženské víry se mnoho obyvatel regionu zařadilo do kolonky neuvedeno, celkem 29 928 obyvatel, tj. 44,91%. 20 893 obyvatel, tj. 31,35% uvedlo „Bez náboženské víry“.

Viz. příloha – Tabulka č. 14: Věřící v obcích – religiozita

### 2.6.8 Bydlení a domácnosti

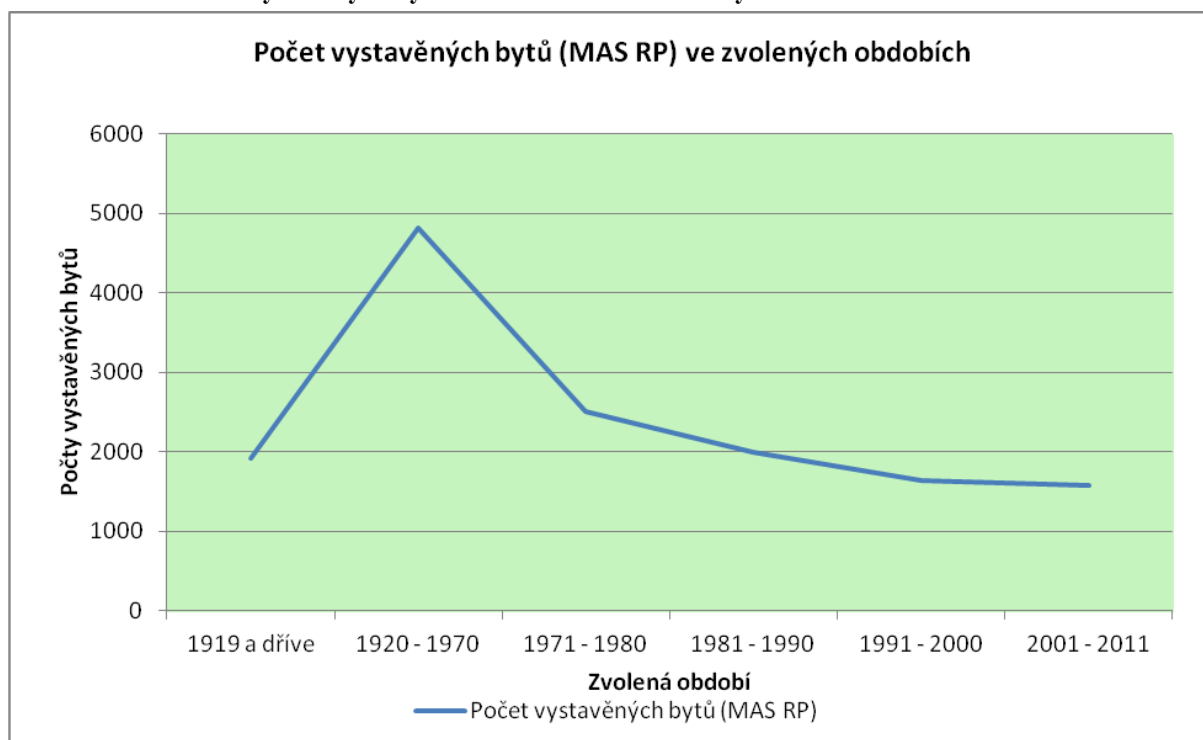
V rámci MAS Regionu Poodří tvoří bytový fond celkem 16 463 bytů. Domovní fond je tvořen celkem 15 089 rodinnými domy, bytovými domy pak ve výši 1 111 a 263 ostatními budovami.

Viz. příloha – Tabulka č. 15: Domovní a bytový fond

Viz. příloha – Tabulka č. 16: Dokončené byty v letech 2001 – 2013

Viz. příloha – Mapa č. 7: Počet dokončených bytů 2001 – 2013

**Obrázek č. 10: Počet vystavěných bytů na území MAS RP v daných obdobích**



Zdroj: Historický lexikon a SDLB 2011, ČSÚ 2014 [online]. Dostupné z <<http://vdb.czso.cz>>

### 2.6.9 Druhy pozemků na území MAS Regionu Poodří

Z tabulkové části vyplývá, že na území MAS Regionu Poodří o celkové výměře 61 533 ha převažuje zemědělská půda (tj. orná půda, vinice, chmelnice, sady, zahrady a trvalé travní porosty), která představuje 41 632 ha, tj. 67,66% celkové výměry. Dále následují s 19,73% lesy, pak vodní a nakonec zastavěné plochy.

Vodní plochy představují 2,43% celkového půdního fondu, což představuje vlastní tok řeky Odrou s jejími slepými rameny a jezery, ale také bohatá síť rybníků, která přispívá k rozvinutému chovu ryb.

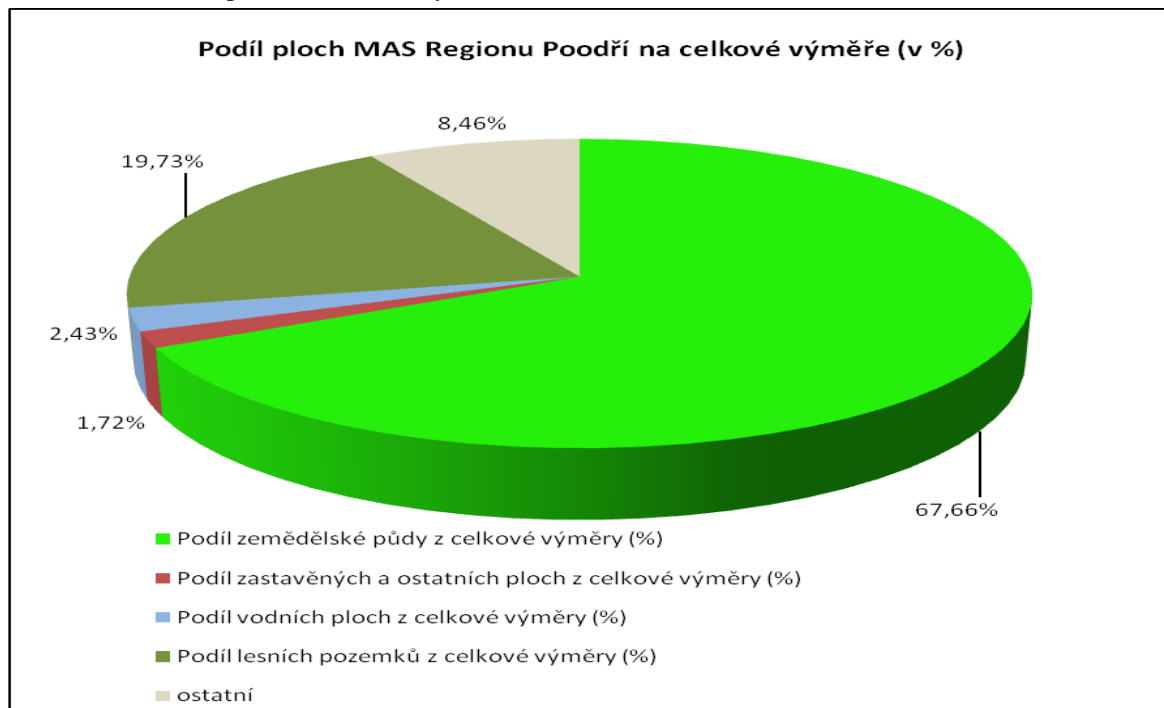
Viz. příloha – Tabulka č. 17: Druhy pozemků

Viz. příloha – Tabulka č. 18: Druhy pozemků v rámci zemědělské půdy

Viz. příloha – Mapa č. 8: Půdní fond obcí v MAS Regionu Poodří

Dobré podmínky pro zemědělskou výrobu zajišťuje kvalitní orná půda, která tvoří přes 53,84% zemědělské půdy. Trvalé travní porosty zaujímají rozlohu 10,50 ha, zahrady pak 3,22% a ovocné sady tvoří jen dvě setiny procenta.

Obrázek č. 11: Podíl ploch na celkové výměře



Zdroj: ČSÚ – k datu 31.12.2013

## 2.7 Oblast sociální politiky regionu

### 2.7.1 Vyplácení dávek hmotné nouze

Hmotná nouze je stav, kdy člověk, občan nemá dostatečné příjmy, aby si vlastním přičiněním zabezpečil základní životní podmínky. Občan, který nemůže vlastním přičiněním nebo za pomoci své rodiny tyto podmínky splnit (typicky v důsledku nízkého nebo žádného příjmu), má nárok na pomoc od státu. Hmotná nouze je tedy klíčovým ukazatelem pro identifikaci sociálně slabých (a potenciálně vyloučených) oblastí. Systém pomoci v hmotné nouzi je jedním z opatření, kterými Česká republika bojuje proti sociálnímu vyloučení.

V období 2007 – 2011 se stav v MSK nejvíce zhoršil na severozápadě kraje. V posledních letech došlo v Moravskoslezském kraji k nárůstu vyplácených pomoci v hmotné nouzi na obyvatele, přičemž k nejvýraznějšímu přírůstku došlo ve správním obvodu pověřeného obecního úřadu Vítkov, dále Odry a Bílovec.

Tabulka č. 4: Počet vyplácených dávek hmotné nouze podle typu a počet dávek na 1 000 obyvatel v letech 2007 – 2011 v SO POÚ MSK

Název SO POÚ	Počet obyvatel (2010)	Doplatek na bydlení		Příspěvek na živobytí	
		Počet	Dávek/1000 obyvatel	Počet	Dávek/1000 obyvatel
Bílovec	14 142	775	54,80	2 122	150,05
Fulnek	6 146	769	125,12	1 896	308,49

Odry	11 297	428	37,89	2 515	222,63
Studénka	11 798	564	47,80	1 701	144,18
Kopřivnice	28 214	1 437	50,93	3 199	113,38
Nový Jičín	48 520	1 596	32,89	7 036	145,01
Příbor	13 297	506	38,05	1 203	90,47

Zdroj: Socioekonomický atlas MSK, Luboš Hruška a kol., Ostrava 2012

### 2.7.2 Index sociální problémovosti v Moravskoslezském kraji

Sociálně slabé oblasti, kde je zvýšená poptávka po sociálních službách, jsou identifikované především v oblastech, ve kterých dochází k významným dopadům desindustrializace a v oblasti vnitřní periferie kraje a dále v oblastech, ve kterých dochází k vylidňování.

Sociálně slabé oblasti jsou identifikovány indexem sociální problémovosti jednak v rámci ORP Karviná, Bohumín a Havířov, kde dochází k výrazným dopadům desindustrializace projevující se růstem nezaměstnanosti, a to především dlouhodobého charakteru, který ovlivňuje zvýšenou migrací z této oblasti a rovněž i negativním přirozeným přírůstkem. V této oblasti je i vysoká rozvodovost, vyšší výplata dávek v hmotné nouzi a nižší počet pracovních míst.

Další problémovou oblastí je vnitřní periferie tvořená SO ORP Vítkov, jižní část SO ORP Bruntál a Rýmařov, a také v částech SO ORP Krnov, Opava a Odry a to v rámci města Oder a v území obcí – Luboměř, Spálov, Heřmánky, Jakubčovice nad Odrou. V těchto oblastech je identifikována zvýšená míra nezaměstnanosti a s tím spojená vysoká výplata dávek hmotné nouze. Vnitřní periferie kraje má nízký ekonomický potenciál rozvoje daný nízkou daňovou výtěžností a nízkou mírou podnikatelské aktivity. Oblast je postižena i výrazným dopadem ekonomické recese v roce 2008. V oblasti dochází k jejímu sociálnímu uzavírání a k prohlubujícím se sociálním problémům. Dochází i ke kumulaci sociálně problémového obyvatelstva. Rozvoj této oblasti by měl být založen na využití přírodního potenciálu s vyšší přídavnou hodnotou (biozemědělství, kozí farmy, apod.), podpoře drobného podnikání a sociálního podnikání.

Zdroj: Socioekonomický atlas MSK, Luboš Hruška a kol., Ostrava 2012

### 2.7.3 Sociální vyloučení a sociální začleňování v Poodří

V období květen – září 2013 byla zpracována situační analýza „Zpráva o vybraných otázkách sociálního vyloučení a nástrojích sociálního začleňování v Odrách“, která byla zpracována Výzkumným ústavem práce a sociálních věcí, v.v.i, Brno (VÚPSV rilsa).

Výstupy z této analýzy, které lze přenést i do jiných oblastí MAS Regionu Poodří, protože jsou identické se stavem a skutečnostmi v celé republice.

Bydlení: pokud se podíváme na obyvatele objektů, které jsou z větší či menší intenzitou spojovány se sociálním vyloučením, perspektivou výsledků našeho dotazníkového šetření (viz. výstup č. 1), můžeme z hlediska projevů sociálního vyloučení konstatovat (ve srovnání s je-

jich neromskými sousedy, případně - v závislosti na dostupnosti dat - s obyvateli v Odrách či populací ČR):

- větší počty osob v domácnostech a jejich koncentraci na obytné místnosti
- vysoký podíl osob se základním vzděláním jako nejvyšším dokončeným
- vysokou míru nezaměstnanosti
- vysoký podíl nájemních smluv na dobu určitou
- vysoký podíl bytů, ve kterých zdroj tepla představují kamna na tuhá paliva (byty 2. kategorie)
- vysoký podíl bytů, ve kterých je podle vyjádření jejich obyvatel vlhko a plísň
- vysoký podíl zadlužení a zkušeností s exekucemi

Z uvedených výsledků lze usuzovat na určitou míru sociální vyloučení a ve srovnání s neromskými obyvateli stejných adres i na jeho determinovanost etnicitou. Nicméně, v případě některých klíčových atributů sociálního vyloučení, jako je zejména míra zaměstnanosti či kvalita bydlení, není situace ve srovnání s jinými vyloučenými lokalitami, o kterých víme, kritická.

#### **2.7.4 Zdroje sociálního vyloučení v Odrách**

K procesům sociálního vyloučení v kontextu Odr dochází z několika zdrojů. Kromě obecně se zhoršující (či zhoršené) ekonomické a sociální situace ve společnosti jako takové (růst nezaměstnanosti, nárůst chudých domácností apod.) lze identifikovat:

- růst zadluženosti domácností a zhoršování schopnosti dluhy splatit
- past nezaměstnanosti a prohlubující se závislost na sociálních dávkách
- řízené sestěhování sociálně slabých domácností v soukromých objektech (zejména Slunečná, ale i jiné)
- negativní důsledky nevhodně implementovaného projektu (objekt Veselí)
- znevýhodnění v možnostech dosáhnout vyššího vzdělání
- stigmatizace, sociální distance, znevýhodnění až diskriminace na etnickém principu v běžném životě a v přístupu institucí
- absence efektivních zdrojů ke zlepšení sociální a ekonomické situace

#### **2.7.5 Analýza sociálně vyloučených lokalit MSK**

Moravskoslezský kraj v roce 2013 realizoval Analýzu sociálně vyloučených lokalit Moravskoslezského kraje (dále jen „Analýza“). Sběr dat Analýzy se uskutečnil ve spolupráci se všemi obcemi Moravskoslezského kraje, kdy byli zástupci všech obcí osloveni ze strany vý-

zkumných pracovníků a sami se vyjadřovali ke skutečnosti, zda je na jejich území vyloučená lokalita či nikoliv.

Analýza Moravskoslezského kraje identifikovala 3 obce na území MAS Regionu Poodří, na jejichž území se nachází vyloučená lokalita nebo jde o z tohoto pohledu rizikovou oblast. Jedná se o obce Jakubčovice nad Odrou, Odry a Velké Albrechtice.

### **Jakubčovice nad Odrou**

Jedná se o jednu nemovitost typu rodinného domu (č. p. 8), která je v majetku soukromého vlastníka. Nemovitost je částečně prostorově vyloučená, lokalitu v době realizace Analýzy obývalo cca 5 - 10 osob. Oslovení partneři při realizaci výzkumu tuto oblast identifikovali jako rizikovou s ohledem na výskyt drobné kriminality.

### **Odry**

Analýza kraje v tomto případě vycházela dat dostupných z výzkumné zprávy „Situační analýza – Zpráva o vybraných otázkách sociálního vyloučení a nástrojích sociálního začleňování v Odrách“ vypracovanou v roce 2013 Výzkumným ústavem práce a sociálních věcí pro Agenturu pro sociální začleňování, viz odkaz:

<http://www.socialni-zaclenovani.cz/dokumenty/dokumenty-pro-lokalitu-odry>

### **Velké Albrechtice**

Jedná se o nemovitost ve vlastnictví soukromého vlastníka č. p. 100 a 101. Jedná se o bývalou zemědělskou usedlost, kde dříve bydleli dělníci. Před dvěma lety přešla usedlost pozůstalostí na jinou osobu, která začala pronajímat prostory. V době realizace Analýzy prostory obývala nízkopříjmová skupina osob.

## **2.7.6 Sociální podnikání**

Na Odersku, které spadá do území MAS Regionu Poodří, je otázka sociální ekonomiky včetně budování a provozu sociálních podniků řešena v rámci zpracované situační analýzy v roce 2013. V území Oderska jsou zkušenosti s činností sociálních podniků, v oblasti existují tyto sociální podniky: firma Stavzem Vražné, která se zaměřuje především na stavební práce, firma AC AERO Odry, jež se zaměřuje na několik oblastí, jako jsou například úpravy zahrad a sadů, údržba zeleně, vyrábí hřiště pro děti, seniory i pro nevidomé. Nabytých zkušeností s fungováním sociálních podniků na Odersku lze využít také v jiných postižených lokalitách v Poodří. Při budování nových sociálních podniků bude využito obou forem sociálního podnikání – integrační i environmentální sociální podniky.

Viz. příloha – Výstup č. 1 – Sociální vyloučení a boj s chudobou v území MAS Regionu Poodří

## SHRNUTÍ:

Obce mají zkušenosti s čerpáním dotací, nedostatek financí na vlastní podíl projektů u menších obcí.

Studenti po ukončení studia na SŠ a VŠ se nevrací do regionu.

Schází motivace k návratu studentů, případně mladých lidí do regionu.

Málo stavebních míst pro RD a neexistence obecních bytů pro mladé rodiny.

Není zmapováno celé území MAS v souvislosti s vyloučenými lokalitami, komplexně v rámci sociální politiky.

Na Odersku zkušenosti v oblastech sociálního vyloučení a sociálního začleňování, aplikace na celém území MAS.

## 3 Infrastruktura

### 3.1 Dopravní

#### 3.1.1 Silniční doprava

Přetrvávající příležitostí regionu je jeho poloha a existující napojení na velkou dopravní infrastrukturu umožňující podnikání a další příliv kapitálu s využitím dálnice D1, včetně propojení regionu silnicemi I. třídy: E 47, E 48, E 57 a E 58. Silniční síť území je propojena dostatečným počtem silnic, bohužel jejich kvalita není vždy na patřičné úrovni (převážně se jedná o silnice IV. tříd a místní komunikace).

Většina obcí MAS Regionu Poodří je provázána sítí cyklotras, v regionu schází cyklostezky nejen s využitím pro turistiku, ale především s využitím k dojezdu do škol a do zaměstnání. Region by přivítal také stezku pro on-line brusle nebo víceúčelové úseky cyklostezek s využitím pro bruslení, případně pěší turistiku.

V posledním období dochází na území MAS Regionu Poodří ke snížení počtu autobusových spojů. Špatná dostupnost je především o víkendech, kdy autobusová doprava je velice omezená.

#### 3.1.2 Bezpečnost dopravy a dopravní obslužnost

Území MAS má rozvinutou síť silnic, železnic, ale někdy schází udržitelnost dopravní obslužnosti, a to autobusové i vlakové. Některé spoje nejsou vytížené, ekonomicky udržitelné a dochází k jejich rušení. Dělá to následně problémy s dojezdem za prací, do zaměstnání, do měst za návštěvou lékaře, do škol, za nákupy a také to nepomáhá rozvoji cestovního ruchu s využitím potenciálu Poodří. Dopravní dostupnost schází především v malých obcích, které se nacházejí mimo tranzitní dopravní cesty nebo na okraji, jako jsou obce na Odersku.

Problémem k nutnosti řešení v území je kumulace provozu na pozemních komunikacích a cyklistické dopravy, která se rozmáhá a v letních měsících je provoz na některých silnicích

více než nebezpečný. V území je spousta cyklotras, ale jen zlomek cyklostezek. Záměry existují, ale ne vždy lze projít ve vedení trasy krajinou.

V obcích je nutné řešit bezpečnost budováním chodníků a přechodů, které by měly odpovídat novým trendům, měly by být osvětlené a vybaveni moderními reflexními prvky.

Dalším prvkem v mozaice posílení bezpečnosti je montáž radarů měřících rychlost v obcích a také těch, údaje kterých lze využít k pokutování neukázněných řidičů.

Viz. příloha – Mapa č. 9: Vzdálenost MAS od vybraných středoevropských center

### **3.1.3 Železniční doprava**

Město Studénka a městys Suchdol nad Odrou jsou železničními uzly s rychlíkovou zastávkou na mezinárodní železniční trati Praha – Olomouc – Ostrava – Bohumín, železniční trat č. 270.

Dvě železniční stanice se nacházejí ve městě Studénka a v obci Hladké Životice, v obci Jeseník nad Odrou, Jistebník, Sedlnice, Skotnice, Kunín, Bílovec, Velké Albrechtice, Suchdol nad Odrou, Fulnek, Mankovice, Odry, Jakubčovice a Heřmánky pak jedna železniční stanice.

Železniční tratě vedoucí přes území spolku:

**270:** Přerov – Jeseník nad Odrou – Suchdol nad Odrou – Studénka – Jistebník – Ostrava

**276:** Suchdol nad Odrou – Makovice – Odry – Jakubčovice – Heřmánky – Klokočov – Vítkov – Černá ve Slezsku – Svatoňovice – Budišov nad Budišovkou

**277:** Suchdol nad Odrou – Hladké Životice – Stachovice – Fulnek

**278:** Suchdol nad Odrou – Kunín – Nový Jičín

**279:** Bílovec – Velké Albrechtice – Studénka (od roku 1890)

**325:** Studénka – Sedlnice – Skotnice – Příbor – Kopřivnice – Štramberk – Ženklava – Veřovice (od roku 1881)

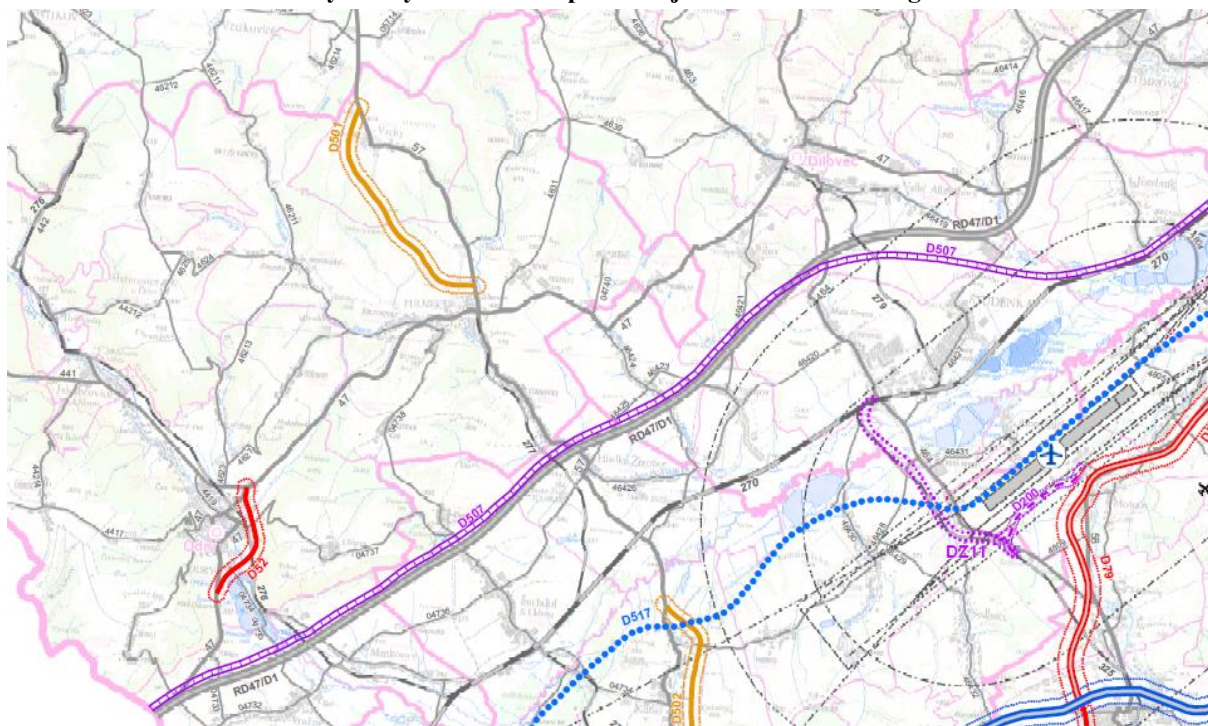
Viz. příloha – Mapa č. 10: Silniční a železniční síť

### **3.1.4 Plán výstavby: Vysokorychlostní trať – „VRT“**

Moravskoslezský kraj leží na historické dopravní cestě mezi severem a jihem Evropy, mezi Baltským a Středozezemním mořem, historicky vzato na jedné větvi „Jantarové stezky“.







Zároveň zaujímá strategickou polohu na rozmezí tří států - České republiky, Polska a Slovenska a svou polohou nabízí i výhodnou výchozí pozici pro dopravní vazby směrem do východní Evropy. S ohledem na tyto skutečnosti a s rozvojem železniční dopravy je již dlouhodobě počítáno s výstavbou vysokorychlostní tratě (VRT), která je charakterizována u nové tratě rychlostí min. 250 km/hod., u modernizovaných úseků pak 200 km/hod.

**Obrázek č. 12: Plánovaná vysokorychlostní trať procházející územím MAS Reginu Poodří**



Zdroj: Odůvodnění zásad územního rozvoje MS kraje – výkres 2010 [online], dostupné z <[http://verejna-sprava.kr-moravskoslezsky.cz/zip/04\\_oduvodneni\\_vykresy/04\\_b3a.pdf](http://verejna-sprava.kr-moravskoslezsky.cz/zip/04_oduvodneni_vykresy/04_b3a.pdf)>

*Legenda:*

	Vysokorychlostní železnice
	Územní rezerva pro zabezpečení zájmu státu vyplývající z mezinárodních závazků
	Dálnice
	Nadregionální biocentrum
	Silnice I. třídy čtyřpruhová
	Rychlostní silnice

Cíle budování VRT:

- zvýšení mezinárodní konkurenceschopnosti (atraktivita pro investice, tranzit).
- vnitrostátní konkurenceschopnost,
- získání kapacity, využití pro kombinovanou nákladní přepravu,
- uvolnění tratí pro příměstskou dopravu,
- podstatné zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy s dopravou silniční,
- zabránění tomu, aby se z ČR stala jakási „vnitřní periferie“ bez napojení na mezinárodní vysokorychlostní tratě, které by se ČR vyhnuly.

### 3.1.5 Letecká doprava

Civilní letecká doprava je provozována z letiště Ostrava - Mošnov, které se po vstupu obce Mošnov do svazku stalo součástí Regionu Poodří. Mezinárodní letiště pro veřejnou dopravu v Mošnově - letiště Leoše Janáčka Ostrava je schopno odbavit všechny typy letadel včetně

Boeingu 747. Provozní doba letiště, celní i pasové odbavení jsou dvacet čtyři hodin denně. Průměrná kapacita letištní haly je 500 cestujících za hodinu na příletu a 500 na odletu.

Historie mezinárodního letiště Ostrava - Mošnov sahá až do prvního desetiletí minulého století. Zde v tehdejší obci Hartý žili bratři Žurovcové, regionální letečtí průkopníci, kteří své práce a pokusy prováděli v letech 1909 - 1914.

Novodobá historie začíná rokem 1956 zahájením stavebních prací na současném letišti. Nutno říci, že od počátku bylo jasné, že zde nebude jen dopravní provoz, ale že letiště bude především sloužit potřebám armády. Oficiální zahájení civilního letového provozu je datováno 16. říjnem 1959, kdy zde přistál letoun TU - 104 A a současně byl přenesen veškerý provoz z již nevyhovujícího letiště Ostrava – Hrabůvka.

Letiště v Mošnově je největším regionálním letištem v České republice. Vzhledem k povaze regionu, je letiště považováno za neopomenutelný vstupní bod do průmyslového regionu Moravy a Slezska, jež se řadí mezi regiony s největší koncentrací ekonomického potenciálu v České republice. Nemalý význam hraje také poloha v blízkosti hranic s Polskem a Slovenskem. V současné době je letiště významným podpůrným faktorem pro zahraniční investory směřující do regionu.

Od 1. července 2004 bylo letiště Ostrava převedeno z majetku České správy letišť, s.p. do vlastnictví Moravskoslezského kraje. Provozovatelem letiště se stala společnost Letiště Ostrava, a.s. Současně se spuštěním zkušebního provozu nové odletové haly v roce 2006 bylo letišti uděleno čestné jméno Letiště Leoše Janáčka Ostrava.

Rok 2013: nízkonákladová spol. Ryanair začíná provozovat linku do Londýna. Započala a byla dokončena stavba železniční trati: přímé kolejové napojení nového třikilometrového úseku z letiště na regionální trať Studénka–Veřovice. V roce 2013 výrazný meziroční pokles zaznamenaly charterové, tedy letní turistické lety. Pravidelné lety se uskutečňovaly do 2 destinací. Letiště Leoše Janáčka přepravilo v roce 2013 celkem 260 tisíc cestujících, což je o deset procent méně než předloni. Počet cestujících pravidelnými lety stoupl ze 130 tisíc na 170 tisíc. O téměř 20 procent pokleslo také množství přepravovaného nákladu.

#### Potenciál letiště:

Možnost přistávání velkých nákladních letadel, cargo terminál, blízkost průmyslové zóny Mošnov, lokalizace 5 km od dálnice.

Výhody můžeme spatřovat v geografické poloze (polycentrický region, blízkost polské průmyslové aglomerace), s potenciálem západovýchodního spojení - dodnes je to nevyužitá šance. 38 km severně od Moravskoslezského kraje se nachází průmyslová katowická (hornoslezská) aglomerace s 2,5 mil. obyvatel. Potenciál můžeme spatřovat ve spojení aglomerací s centrem, naproti tomu letiště Brno – Tuřany leží uprostřed mezi Vídní a Prahou, tedy tento potenciál nemá. Krajem prochází multimodální koridor.

Další výhody: letiště lokalizováno 25 km jižně od centra Ostravy, 20 km od firmy Hyundai v Nošovicích, napojení na blízkou silnici I 58.

Terminál Mošnov = kooperace letecké, železniční, silniční dopravy = rozvoj sítí v MSK

- napojení na D 47 a RI 48
- rozšiřování průmyslové zóny a terminálu v Mošnově (cca 300 EA).

#### Budoucnost:

Státní podnik Řízení letového provozu ČR zahájil projekt výstavby nového provozního střediska a letištní řídicí věže. Přechod má proběhnout v letech 2015 - 2016. Rozvoj tzv. leteckého carga podporuje vybudovaná podnikatelská a logistická zóna v blízkosti letiště.

V roce 2009 rozhodnuto o projektu nového světelného zabezpečovacího systému, druhého nejmodernější v ČR. Zahájení poskytování služeb: 2015-2016.

#### Dlouhodobý cíl:

Růst nabídky nízkonákladových letů. MS kraj chce dotovat linky do turisticky atraktivních destinací, proto musí jednat o notifikaci veřejné podpory s Evropskou komisí.

Viz. příloha – Mapa č. 11: Letecká dopravní síť na území MAS

### **3.1.6 Cyklistická doprava**

Na území MAS Regionu Poodří je rozsáhlá síť cyklostezek, které jsou využívány nejen místními obyvateli při vyjíždkách za poznáním regionu, ale některé úseky cyklotras slouží jako doprava do zaměstnání nebo do škol. Bohužel ne vždy je na odpovídající úrovni jejich značení a průchodnost terénem, především na špatných klimatických podmínkách, deštivého počasí.



Tyto cyklotrasy jsou také hojně využívány zahraničními cyklisty a to v souvislosti s propagací trasy Greenways Krakow – Morava – Vídeň, která je součástí mezinárodních cyklotras Euro-Velo, označení č. 4 ([www.greenways.cz/eurovelo](http://www.greenways.cz/eurovelo)).

V současnosti jsou připravovány a částečně realizovány tři projekty:

#### **Region Poodří: Cyklostezka Odra – Morava - Dunaj**

Mezinárodní cyklostezka Odra - Morava – Dunaj je jedním z šesti prioritních koridorů cyklistické dopravy v ČR. Je trasována podél řek Odry, Bečvy, Moravy až k Dunajské cyklostezce, jako součást evropské sítě Euro-Velo. Jedná se současně o trasu Greenways, projekt spojující podporu infrastruktury a služeb šetrné turistiky s ochranou kulturního a přírodního dědictví v regionech, kudy prochází.

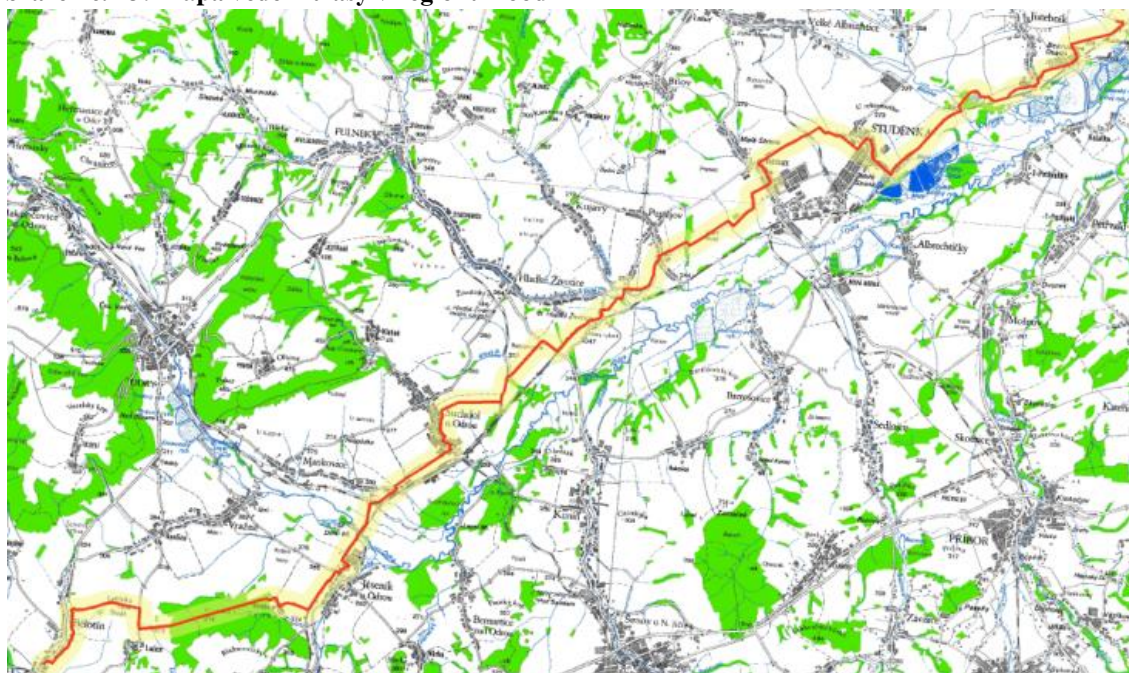
V Moravskoslezském kraji bude mít stezka velký význam nejen jako magistrála pro návštěvníky kraje z Polska, středu Moravy a Slovenska, ale i jako bezpečný cyklistický přivaděč z Ostravska do Poodří a Oderských vrchů. V Poodří bude stezka hrát významnou roli spojnice mezi obcemi v oblasti, kde cyklistickou dopravu zkomplikovala výstavba dálnice D 1.

Trasa mezinárodní cyklostezky Odra - Morava – Dunaj byla zahrnuta do územního plánu velkého územního celku Beskydy. V souběhu s budovanou dálnicí probíhají v levobřežních katastrech pozemkové úpravy, které vymezí pro vybudování stezky vhodné parcely, bude-li k dispozici studie průchodu trasy jednotlivými katastry. Průchod trasy v křížení s dálničními přívaděči je projekčně řešen společným využitím podjezdů určených pro migraci zvěře i průjezd cyklistů.

#### Důležité souvislosti:

- cyklostezka Odra-Morava-Dunaj je jedním z nejdůležitějších severojižních cyklistických koridorů v Evropě spojující Balt s populární Dunajskou cyklostezkou
- projekt se dotýká regionů Polska, Moravy, Slovenska a Rakouska
- projekt souvisí se snahou krajů a regionů rozvíjet udržitelný cestovní ruch
- kolaudace cyklostezky v realizovaných úsecích se uskuteční do 31.12.2015
- nutnost dořešit a vybudovat chybějící úseky cyklostezky Odra-Morava-Dunaj

**Obrázek č. 13: Mapa vedení trasy v regionu Poodří**



Zdroj: GREENWAYS.CZ, [www.greenways.cz](http://www.greenways.cz)

#### **Mikroregion Odersko: Cyklostezka Střecha Evropa dry – Klokočůvek, Maria skála**

Město Odry vybuodovalo v rámci projektu cyklostezku „Střecha Evropy“ trasu Odry - Klokočůvek v roce 2015 v délce 8,9 km.

Další úseky nejsou rozestavěné, pouze v projektové přípravě, avšak je stále platné územní rozhodnutí na celou trasu cyklostezky a je počítáno s jejich výstavbou v územní působnosti Mikroregionu Odersko a také mimo:

- obce v OC kraji (Hranice, Střítež nad Ludinou, Běloutín) plánují výstavbu části "Střechy Evropy" v úseku Hranice - Střítež n. Ludinou - Běloutín-Nejdek,
- obce v ORP Vítkov plánují výstavbu úseku Budišov n. B. - Hadinka - poutní místo Panny Marie ve skále.

### **Město Studénka: Cyklistická stezka Studénka – Nová Horka**

Předmětem realizace je výstavba cyklostezky v celkové délce cca 1 km spojující místní části Butovice a Nová Horka. Trasa je navržena podél komunikace II/464 vedoucí z Mošnova do Bílovce, která je přivaděčem k dálnici D1. Vybudováním dojde k rozšíření a stabilizaci stávajícího náspu komunikace, na kterém bude nově vybudována cyklostezka v šířce 2,5 m.

Realizaci projektu dojde k přesunu cyklistů z prostoru komunikace II/464 na cyklistickou stezku, a tím ke zvýšení bezpečnosti, využívání jízdního kola na každodenních cestách za prací (či např. do škol, za nákupy či službami), zvýšení nabídky cyklistických stezek pro cykloturisty atd.

Viz. příloha – Tabulka č. 19: Cyklotrasy v MAS

Viz. příloha – Mapa č. 12: Cyklotrasy na území MAS

Viz. příloha – Tabulka č. 20: Přehled cyklotras a jejich profily

### **3.1.7 Turistické trasy**

**Tabulka č. 5: Turistické trasy v území MAS Regionu Poodří**

Označení	Obtížnost	Vedení trasy	Délka	Poznámka
č. 17	Modrá značka	Bílovec – Výškovice – Skřípov – Fulnek – Kletné – Jakubčovice n.O.- Heřmánky	16 km	Oderské vrchy po červené turistické značce
č. 32	Červená značka	Bílovec – Bravinné – Děrné – Fulnek – Odry – Vítkovka – Heřmanice u Oder	13 km	
č. 45	Žlutá značka	Bílovec – Bítov – Panský mlýn	10,5 km	
č. 52	Žlutá značka	Bílovec – Velké Albrechtice – Studénka	9 km	
	Modrá značka	Suchdol n. O. – Hl. Životice – Pustějov – Bartošovice – Studénka – Jistebník	24 km	CHKO Poodří

Zdroj: vlastní zpracování

### **3.1.8 Naučné stezky**

Naučná stezka Kotvice – Studénka

Zámecká naučná stezka – Bartošovice

Naučná stezka „Člověče zastav se“ – Fulnek

Naučná stezka Stříbrný chodník – Odry

Naučná stezka – Františková cesta v Blahutovicích

Naučná stezka krajinou povodní – Jeseník nad Odrou-Suchdol nad Odrou

### **3.1.9 Vodní cesta Dunaj – Odra – Labe (D-O-L)**

Vodní cesta D-O-L je součástí transevropských dopravních sítí TEN-T. Hlavní funkce průplavního spojení D-O-L je plavební s využitím především pro přepravu nákladů na dlouhé vzdálenosti. V souladu se strategií evropské dopravní politiky (Bílá kniha) je spolu se železnicí integrační součástí výhledových logistických dopravních systémů a řetězců s cílem postupného omezování silniční, zvláště kamionové dopravy na dlouhé vzdálenosti.

Přínos realizace stavby lze spatřovat ve vytvoření nových pracovních příležitostí po dobu výstavby, případně pak také při údržbě a rozvoji cestovního ruchu.

### **3.1.10 Stručné hodnocení vlivu D-O-L na přírodu Poodří:**

Trasa D-O-L vede na území MAS skrze CHKO v podélném směru v oblasti od Bartošovic až k Jeseníku nad Odrou. Souběžně s CHKO vede na území Petřvaldíku, Albrechtic a Nové Horky. Vliv souběžného vedení trasy je stejně devastující jako trasování skrze CHKO, protože zničí unikátní vodní režim podzemních vod, které vyvěrají v pásu pramenišť na svazích terasy na pravobřežní Odry (předmět ochrany CHKO, druhy a společenstva zde se vyskytující jsou předměty ochrany CHKO i Evropsky významné lokality Poodří). Problém je neřešitelný technickými opatřeními. Zmiňovaná hydraulická ochrana problém nevyřeší – naopak povede k vyschnutí nejceněnějších mokřadních lokalit. Z nedostatku vody zaniknou rybníky v lokalitě Svárov.

Dojde k záboru a trvalé ztrátě potravních zón předmětu ochrany Ptačí oblasti Poodří – motáka pochopa, jehož hnízdní populace v CHKO tím bude závažně ohrožena. Významně negativně budou dotčeny cenné dubohabřiny na svazích pravobřežních teras.

Vliv trasování v CHKO bude mít stejné a horší dopady jako trasování v souběhu, navíc budou likvidovány předměty ochrany v přírodních rezervacích Koryta, Bartošovický luh a Bařiny. Výrazně bude narušen krajinný ráz Poodří.

Realizací záměru bude docházet k šíření nepůvodních druhů vázaných na vodní prostředí, omezí se tím druhové bohatství v CHKO i okolí. Dojde k závažnému omezení průchodnosti krajiny jak pro živočichy, tak pro člověka a také k nevratnému záboru nejlepší zemědělské půdy. Velmi závažná je i ztráta kvalitních zdrojů podzemních vod využitelných a využívaných jako pitná voda. Dojde ke zhoršení znečištění ovzduší emisemi a nárůstu hlukové zátěže jak provozem průplavu, tak navazujícími aktivitami.

### **Oderská větev – Poodří**

Průplavní těleso je vedeno mimo řeku Odru, v území na jejím pravém břehu. Průplav prochází většinou okrajovými částmi území CHKO Poodří, které je současně i územím soustavy NATURA 2000 jako PO i EVL a Ramsarským mokřadem (územní vymezení se vzájemně mírně liší). V několika místech prochází i centrálními územími s vysokým stupněm ochrany (I. a II. zóna CHKO), ve středním úseku je trasa průplavu vymezena východně mimo území CHKO (NATURA 2000, Ramsarský mokřad). Sřet průplav versus CHKO (NATURA 2000,

Ramsarský mokřad) byl v minulosti podrobně zkoumán, na základě čehož byla původní trasa korigována. Faktor významného negativního ovlivnění území Poodří však zůstává v platnosti. Riziko změny režimu podzemních vod lze nesporně snížit technickými opatřeními (hydraulická ochrana). Lužní lesy a mokřadní společenstva jsou velmi citlivá již na změny v úrovni několika desítek centimetrů, které v přířčním režimu podzemní vody s obvyklou hladinou v hloubce 2 – 4 m) nelze vyloučit. Celkovou změnou v režimu vod dojde k omezení rozkolísanosti průtoků vod povrchových a rozkyvu hladiny vod podzemních, které mají pro lužní ekosystémy životodárný význam. Zásadním negativním vlivem je průchod stavby nejceněnějšími územími, která budou zničena. Z míst stavby se bude šířit několik invazních druhů rostlin, v důsledku toho poklesne druhová diverzita na území CHKO. Těleso průplavu způsobí fragmentaci biotopů s rizikem, že vzhledem ke stávajícímu plošně nevelkému rozsahu poklesne výměra pod mez, která je dostatečná pro stabilitu celého mokřadního ekosystému. Na území CHKO jsou umístěny celkem 2 plavební stupně (Kunín, Proskovice) s plavebními komorami – v těchto místech bude negativní ovlivnění mnohem rozsáhlejší.

Základní charakteristika Oderské větve:

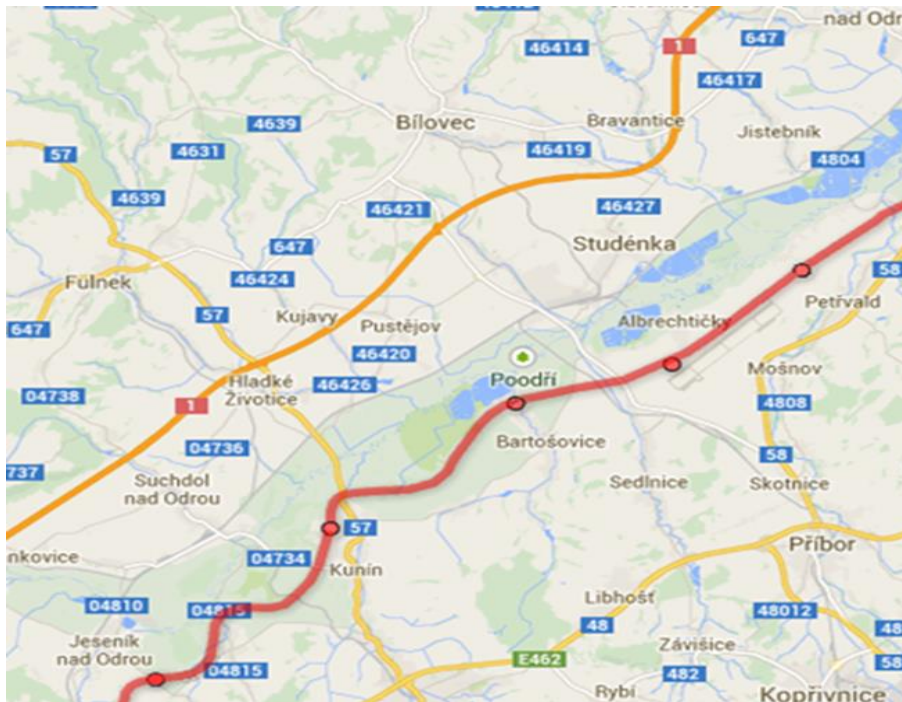
Délka větve na území ČR: 98 km (Bohumín; varianta pravobřežní – 102,34 km), z toho průplavní úsek 91 km a říční úsek 7 km.

**Tabulka č. 6: Objekty úseku Oderské větve D-O-L na území MAS Regionu Poodří**

Poř. č.	Název PK	Staničení (v km)	u PK výška; u TJ a MD délka (v m)
Plavební komory (PK)			
1.	Kunín	53	25
2.	Petřvald	69	25
Akvadukty (MD - plavební most dvoulodní)			
1.	MD Bartošovice	60,3 - 60,5	160

Zdroj: Územní studie reálnosti a účelnosti územní ochrany průplavního spojení D-O-L 2007, str. 17

Obrázek č. 14: Trasa kanálu Dunaj – Odra – Labe v Poodří



Zdroj: Vodní koridor D-O-L [online], dostupné z <http://www.d-o-l.cz/index.php/cs/oprojektu/trasadol/dolmap>

### 3.2. Technická infrastruktura (energetické, vodohospodářské a spojové sítě)

Každá obec má veřejný vodovod. V několika případech je stav zařízení neuspokojivý, dokonce havarijní a to tam, kde je vedení zhotoveno z litiny – Bartošovice a Petřvald a špatný stav je v obci Vrchy.

Plynifikovány nejsou čtyři obce: Heřmanice u Oder, Luboměř, Spálov a Vrchy.

Celé území MAS Regionu Poodří je pokryto TV signálem i mobilní sítí. V některých místech není mobilní síť ideální, jedná se o oblast Oderska.

Všechny obce mají zpracovány územní plány kromě obce Vrchy, která nyní zpracovává nový ÚP. Některé obce aktualizují své plány formou změn a některé zpracovávají nové územní plány: Bartošovice, Kunín, Olbramice, Sedlnice, Studénka a Šenov u Nového Jičina.

#### SHRNUTÍ:

Dochází k omezení zastavování vlaků v železničních zastávkách – např. Hladké Životice a Studénka – expresy Ostrava-Praha.

Potenciál spojení: Letiště Leoše Janáčka, Ostrava – Mošnov a železniční stanice Studénka: nové železniční propojení, možnost dalšího rozvoje. Železniční zastávka Studénka – větší využití, více zastávek expresních vlaků.

Špatná kvalita místních a obecních komunikací včetně propustí, mostků a mostů.

Velký provoz na silnicích ohrožuje kolaře a snižuje možnosti rozvoje cykloturistiky.

Požadavek na rozvoj sítě cyklostezek, dobudování rozestavěných úseků.

Obyvatelé se vracejí k topení ve starých, neekologických kotlích. Vše by vyřešila nižší cena

plynu.

Požadavek na řešení odkanalizování obcí pod 2 000 obyvatel, vody tečou do Odry.

## 4 Hospodářství

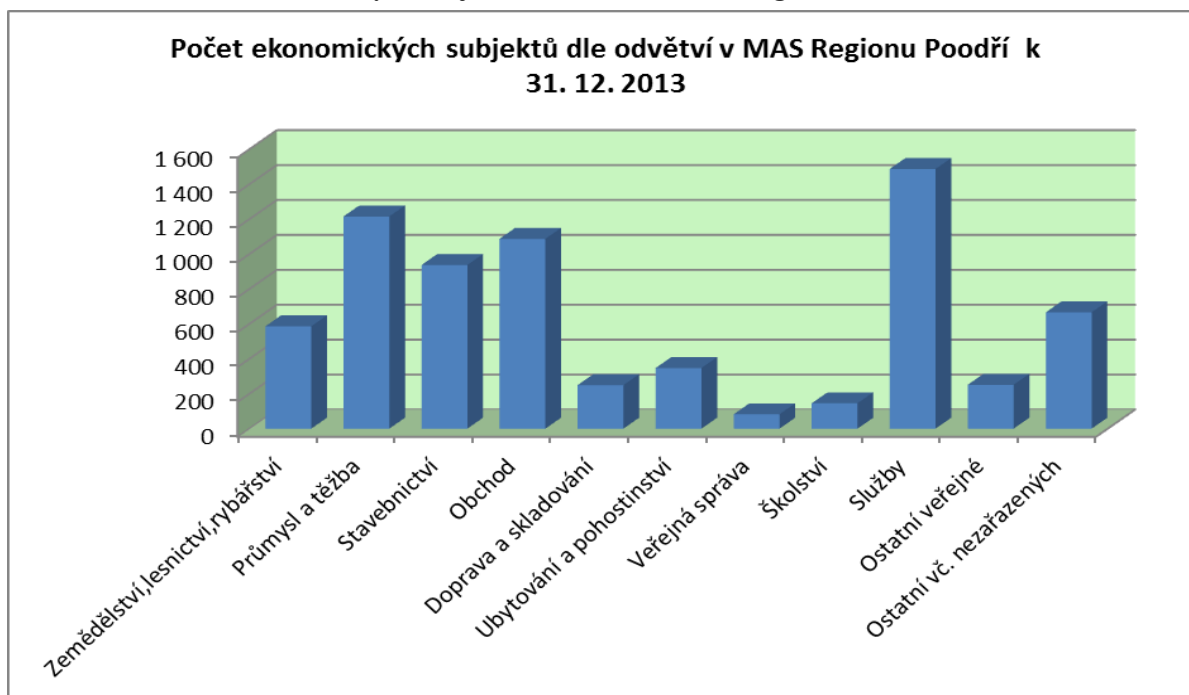
Vzhledem k vzniku nových průmyslových zón a zlepšující se dopravní dostupnosti je v MAS Regionu Poodří potenciál vzniku nových pracovních míst. Dobré podmínky pro zemědělskou výrobu, chov skotu a rozvinutý chov ryb a rybníkářství, ale také existence regionálního centra Svazu ekologických zemědělců a diverzifikace činností, zajišťují regionu stabilní základnu pro rozvoj podnikání, převážně v oblasti obchodu a zemědělství.

### 4.1 Odvětvová struktura ekonomických subjektů v regionu

V rámci odvětvové struktury ekonomických subjektů převažují organizace a podniky zabývající se poskytováním služeb (21,1%). Následují subjekty „Těžba a průmysl“ (17,2%), „Obchod“ (15,4%), „Stavebnictví“ (13,3%). Ke snížení došlo na úseku zemědělství, kde začlenění do odvětvové struktury ekonomických subjektů „Zemědělství, lesnictví a rybářství“ představuje 8,3% .

Viz. příloha – Tabulka 21: Počet ekonomických subjektů dle odvětví

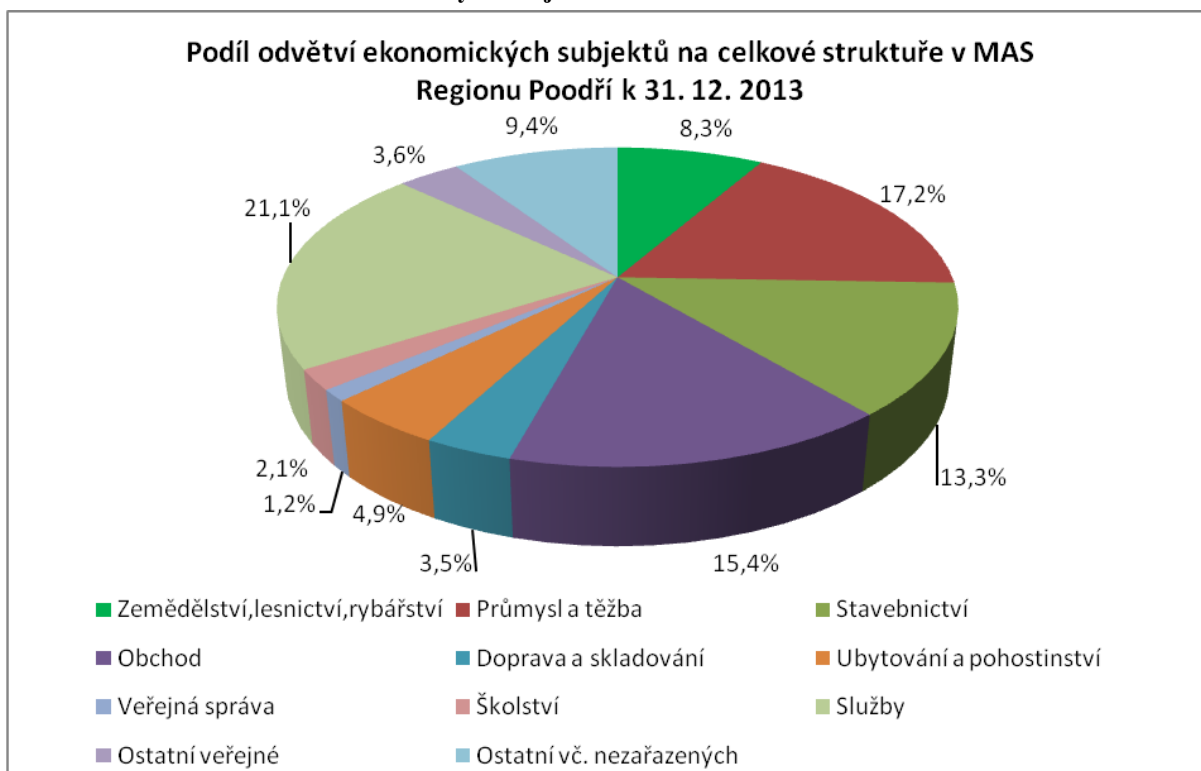
**Obrázek č. 15: Počet ekonomických subjektů dle odvětví v MAS Regionu Poodří**



Zdroj: Data pro MAS, ČSÚ 2014 [online], (údaje z RES)

*Poznámka:* Specifikace subjektů „Služby“ – informační a komunikační činnosti, peněžnictví a pojišťovnictví, činnosti v oblasti nemovitosti, profesní, vědecké a technické činnosti, administrativní a podporné

Obrázek č. 16: Podíl odvětví ekonomických subjektů na celkové struktuře



Zdroj: Data pro MAS, ČSÚ 2014 [online], údaje z RES

Toto široké spektrum jednotlivých odvětví ekonomických subjektů působících na území MAS vyžaduje podporu v odvětvích zaměřených na poskytování služeb s využitím místního historického i přírodního potenciálu. Nutno zabezpečit služby v obcích a podporovat rozvoj místních řemesel. S ohledem na přírodní jedinečnosti Poodří neopomenout podporu ubytovacích a stravovacích kapacit. Území MAS také vyžaduje podporu malých a středních podnikatelských subjektů v širokém spektru činností.

#### 4.1.1 Typy podniků

Oblast byla známa nejen zemědělskou výrobou, ale také výrobou průmyslovou: Vagónka Studénka, Romo Fulnek, Koh-i-noor Bílovec, Optimit Odry. Před těmito průmyslovými podniky v území působily malé podniky, řemeslníci a drobní zemědělci. V současné době malé a střední podnikání schází a bude v budoucnu vyžadovat podporu.

Celkem je evidováno na území MAS evidováno 6 544 podniků. V území převažují fyzické osoby, jako podnikatelé, nad ostatními typy podnikatelských subjektů, jejich podíl je 82,49%. Další skupinou jsou obchodní společnosti: 794 subjektů (12,1%). Vzhledem k dobrým přírodním a půdním podmínkám pro zemědělství v Poodří jsou další skupinou samostatně hospodařící rolníci (SHR) – 239 subjektů (3,6%).

Největším zaměstnavatelem v MAS je firma VARROC LIGHTING SYSTEMS s.r.o., Šenov u Nového Jičína, která má sídlo firmy v Novém Jičíně, ale působnost na území obce Šenov u Nového Jičína. Jeho výroba je zaměřena na automobilový průmysl, výroba světel. V regionu působí ještě několik dalších významných zaměstnavatelů s orientací na automobilový

přemysl a to především v podnikatelské zóně letiště Mošnov (CROMODORA Wheels s.r.o., PLAKOR Czech Moravia, s.r.o., MAHLE Behr Ostrava, s.r.o.). Výrobní program těchto podniků je orientovaná na automobilku Hyundai v Nošovicích.

Viz. příloha – Tabulka č. 22: Typy podniků

Viz. příloha – Tabulka č. 23: Přehled nejvýznamnějších zaměstnavatelů

Viz. příloha – Tabulka č. 24: Počet podniků se zjištěnou aktivitou dle počtu zaměstnanců

## **4.2 Zemědělská činnost v Poodří**

V minulosti bylo území známo zemědělskou výrobou. Pěstovalo se: obilí – pšenice, ječmen, kukuřice, řepka, cukrovka a pícniny na orné půdě. Živočišná výroba byla zaměřena na výrobu mléka, chovala se stáda hovězího dobytka, která v začátcích využívala pooderské louky k pastevním účelům.

V současné době na území působí několik větších zemědělských společností: Agrosumak a.s. Suchdol nad Odrou, Agro Jesenicko a.s., Zemspol a.s. Studénka, ZD Vrchovina Děrné, Zemědělská a.s. Spálov, Moravan a.s. Petřvald, Agro Odersko a.s. a Agrocorn Hájek s.r.o. Bravantice.

Rovněž soukromě hospodařící rolníci působí na výměře kolem 500 ha zemědělské půdy, v některých případech do 1 000 ha.

Všechny subjekty se zaměřením na zemědělskou činnost mají v území potenciál vycházející z historického zaměření této oblasti, a to je intenzivní zemědělská výroba zaměřená na výrobu mléka a masa i jejich zpracování v regionu. Také produkce brambor a dalších zemědělských komodit patří do Poodří. Neopomenutelné je sadařství, využití a rozšíření dochovaného genofondu ovocných stromů a následné zpracování produkce jako je sušení, pálení, výroba povidel. V minulosti byl v území velice rozšířen chov koní, který se v rámci soukromého zemědělství obnovuje včetně akcí, které propagují jeho chov a aktivity s tím spojené.

Místní zemědělci mají potenciál společně řešit likvidaci rostlinného odpadu kompostováním, výrobou dřevní štěpky, případně také výrobou briket.

Prostor u zemědělců je v prohloubení spolupráce.

Samostatnou skupinou jsou zemědělci orientovaní na ekologickou výrobu zemědělských produktů. Celkem působí v nějakém systému ekozemědělství v Poodří 49 výrobců, kteří obhospodařují 2 620,51 ha v systému ekologického zemědělství a v systému přechodného období je nyní 99,69 ha.

V území se rozvíjí prodej ze zdroje v rámci eko-plodin a to bedýnkovým způsobem: „Bedýnky z Poodří“. Podporu by si zasloužil prodej ze dvora živočišných produktů a výrobků: mléko, sýry, masné výrobky a další.

Také zaměření a podpora zpracování zemědělské produkce v regionu s výrobou místních, regionálních specialit.

### 4.3 Rybářství

Poodří a rybníky – dvě slova, která patří neodmyslitelně k sobě. Pokud jde o rybníky v Poodří, jsou k dispozici spíše zprávy o jejich existenci, než o tom, kdy a kdo je založil. Už v druhé polovině 15. století existovaly rybníky u Jeseníku nad Odrou, Kunína, Bartošovic, Hladkých Životic a Suchdolu nad Odrou. Kolem poloviny 16. století jsou uváděny rybníky bernartické i mankovické a na přelomu 16. a 17. století rybníky na statku Nová Horka. Na levém břehu Odry existovala již koncem 15. století značná rybníční síť se zvláštním náhonem (Oderská strouha, Mlýnka), který přiváděl vodu z Odry přímo na rybníky u Studénky a Jistebníku. Minimálně od 15. století byly na řekách i potocích obvyklým technickým zařízením jezy. Z většího vodního roku se nemohla voda na rybníky vést hned do náhonu, který vedl přímo do rybníka. Bylo nutno zřídit ještě větší strouhu, v níž by se průtok reguloval. Někdy v druhé polovině 15. století vzniká v Poodří obdivuhodné technické dílo – známá Oderská strouha neboli Mlýnka, která začíná nad jezem ve Studénce.

V současné době je význam existujících rybníků primárně samozřejmě rybochovný, hlavně k produkci kapra, bývají však vysazováni lín, cejn, štika, candát, sumec, tolstolobik bílý, tolstolobec pestrý, místy i amur bílý a další druhy ryb.

Rybníky však mají i významné mimoprodukční funkce, vytváří malebný krajinný ráz Poodří, vyrovnávají vodní režim a mikroklima v krajině, jsou „místem k životu“ pro řadu rostlin a živočichů, z nichž mnozí patří k vzácným druhům, slouží jako významné místo odpočinku na tahu vodního ptactva a mnoho druhů ptáků zde také hnízdí. Poodří je tak i díky rybníkům, nejen chráněnou krajinnou oblastí ale i území významné v mezinárodním měřítku. A konečně jsou rybníky místem vycházek místních obyvatel i turistů. Bez rybníků by Poodří nebylo Poodřím...

Rybníky v Poodří jsou především obhospodařovány dvěma společnostmi: DENAS spol. s r.o. se sídlem ve Studénce a Chov ryb Jistebník s.r.o. Menší rybníky jsou ve vlastnictví obcí, místních rybářských spolků, v menší míře také ve vlastnictví soukromých osob. Na některých rybnících je provozován sportovní rybolov. V Poodří existují rovněž jezera, jde o zarybněná slepá ramena bývalého toku řeky Odry.

Firma DENAS spol. s r.o. obhospodařuje 25 rybníků. Tyto jsou soustředěné do 5 soustav: ve Studénce, Albrechticích a Nové Horce, Bartošovicích, Odrách a Bravanticích. Všechny rybníky zaujímají celkovou rozlohu 430 hektarů. Většina rybníků, minimálně 80 %, patří do chráněné krajinné oblasti Poodří, což přináší velmi velké omezení ve výrobě. Největší rybník Bartošovický dolní zaujímá rozlohu 73,7 ha.

Chov ryb Jistebník s.r.o. hospodaří na rybníční soustavě s 27 rybníky v Jistebníku a v Polance nad Odrou. Mezi nejznámější rybníky z tohoto komplexu patří: Kukla, Prosňák, Oderský

rybník, Křivý, Bažantní rybník a rybník Bezruč, který je v této rybniční soustavě největší a zaujímá rozlohu 75 ha. Romantická cesta mezi rybníky Bezruč a Křivý je lemována starými vrbami a patří mezi nejkrásnější cesty v Poodří.

Poodří má velký potenciál pro chov a produkci ryb, a to nejen modernizací stávajících rybochovných zařízení, ale také budováním nových rybníků, které jsou také schopny plnit úlohu zadržování vody v krajině.

#### SHRNUTÍ:

V regionu schází střední a drobní podnikatele, řemeslná výroba je na ústupu.

V území je zájem i potenciál k eko-zemědělství. Území proslulo zemědělskou výrobou, je zde tradice pěstování tradičních plodin a chov dobytka vč. ovocnářství.

V území se nachází rybníky a vodní plochy, je zde tradice pro chov ryb, a to včetně podmínek pro rozvoj rybářství i rybníkářství.

Prezentace a propagace rybníkářství, region by přivítal nějakou expozici nebo muzeum s tematikou chovu ryb a vody, jako také rybářskou baštu.

Zemědělství: schází možnost prodeje ze dvora, zjednodušení podmínek.

V území je zájem a potenciál o zhodnocení zemědělské produkce zpracováním do výrobků, výroby místních specialit.

Prostor pro spolupráci zemědělských subjektů, popř. zpracovatelů zemědělské produkce a výrobců potravin.

## 5 Trh práce

### 5.1 Ekonomická aktivita obyvatel

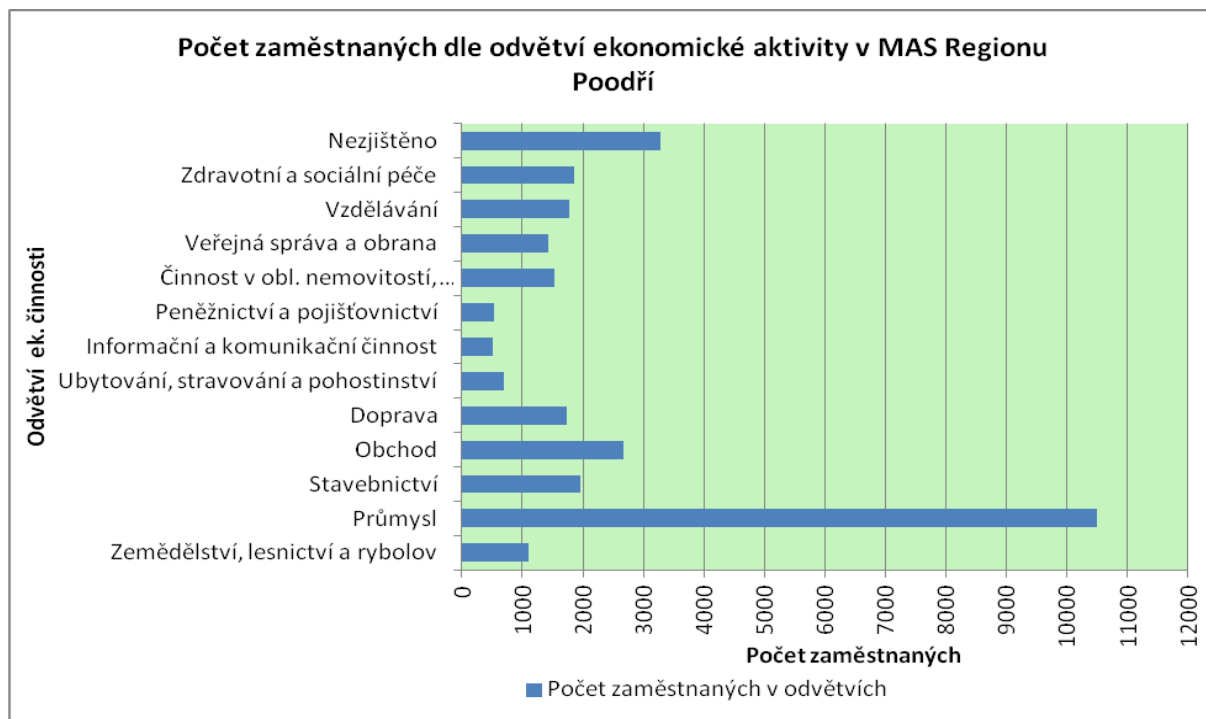
Podíl ekonomicky aktivních obyvatel se znázorňuje jako počet osob ve věku 15-64 let na daném místě (v našem případě podle jednotlivých obcí a oblastí) ke všem obyvatelům těchto jednotlivých území. V MAS Regionu Poodří je ekonomicky aktivních 46 963, což je celých 68,48 % všech obyvatel.

Porovnáme-li zájmové oblasti, tak vidíme, že podíl ekonomicky aktivních obyvatel (dále EAO) je v rozmezí 1,5 procentních bodů. Nejnížší hodnotu má Česká republika, u Moravskoslezského kraje je nárůst oproti ČR o 0,76 procentního bodu, u MAS Regionu Poodří o dalších 0,09 procentního bodu a u okresu Nový Jičín je nárůst o dalších 0,6 procentního bodu. Z toho můžeme vyvodit, že oblasti mají podobný charakter jevu.

Kartogram nám ukazuje, které obce mají nejvyšší podíl EAO a které malé. Nejvyšší zastoupení EAO mají obce Vrchy, Luboměř, Jakubčovice nad Odrou, Mankovice, Bravantice a Heřmanice u Oder. Všechny tyto obce se vyznačují hodnotami nad 70%. Nejnížší hodnoty

jevu mají obce Bítov, Spálov, Šenov u Nového Jičína a Slatina – tyto obce mají podíl nižší než 66%, avšak jsou pořád blízko celorepublikovým hodnotám.

**Obrázek č. 17: Ekonomická aktivita obyvatel dle odvětví ke sčítání 2011**



Zdroj: ČSÚ 2011, SLDB 2011

Poznámka: Obchod - maloobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel

Činnost v obl. nemovitostí, administrativa - činnosti v oblasti nemovitostí, profesní, vědecké a technické činnosti a administrativní a podpůrné činnosti

Viz. příloha – Tabulka č. 25: Ekonomicky aktivní obyvatelé

Viz. příloha – Mapa č. 13: Podíl ekonomicky aktivních obyvatel v obcích MAS Regionu Poodří

## 5.2 Nezaměstnanost

Sledování nezaměstnanosti zpětně ke srovnání nelze, protože evidence za rok 2012 do obcí se nesledovala a od 1.1.2013 přešlo MPSV na nový ukazatel registrované nezaměstnanosti s názvem „podíl nezaměstnaných osob“, který vyjadřuje podíl dosažitelných uchazečů o zaměstnání ve věku 15 – 64 let ze všech obyvatel stejného věku. Průměrně to v počátcích přechodu na nový výpočet znamenalo okolo 2% nižší nezaměstnanost. Od dubna 2014 je novinkou obnovení statistik obcí, každý měsíc má být k nalezení na stánkách jednotlivých poboček ÚP, což se neděle a např. ÚP Ostrava statistiky vede jen čtvrtletně.

Viz. příloha – Tabulka č. 26: Nezaměstnanost v letech 2008 – 2013

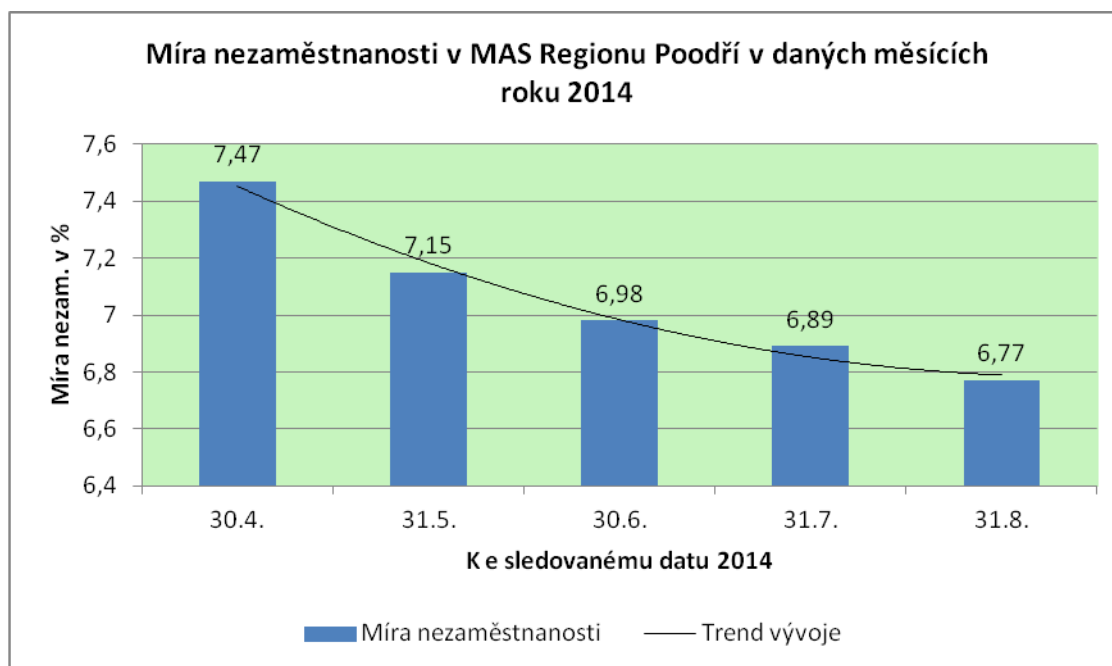
Pokud porovnáme aktuální míru nezaměstnanosti v jednotlivých obcích k 30.6.2014, došlo v období od roku 2013 ke snížení a to z 8,0% na 6,98%, což bylo způsobeno zaměstnáním sezónních pracovníků. Největší nezaměstnanost k 30.6.2014 je evidovaná v obci Bílov a to

13,86% a dále pak: Heřmánky 9,84%, Vražné 9,57%, Fulnek 9,21%. Jedná se o menší obce, ale také město. Z dostupných podkladů není možné jednoznačně stanovit důvod zvýšené nezaměstnanosti u těchto obcí. Rovněž jako měsíční sledování nezaměstnanosti obcí vedených u ÚP Ostrava, který vedl statistiku čtvrtletně.

Viz. příloha – Tabulka č. 27: Nezaměstnanost v obcích dubnu až červnu 2014

Nezaměstnanost v rámci MAS Regionu Poodří má historicky klesající tendenci a to především díky investicím ze zahraničí (vliv podniků v průmyslových zónách). Výroba v regionu je ale navázána na automobilový průmysl a to výrobu v Nošovicích – firma Hyundai. Jedná se o výroby v průmyslové zóně Mošnov, v Odrách a v dalších menších podnicích orientovaných na automobilový průmysl. I přesto však region patří díky dalším aspektům k silně problémovým oblastem nejen v rámci severní Moravy a Slezska, ale v rámci celé ČR.

Obrázek č. 18: Míra nezaměstnanosti IV. – VIII. 2014



Zdroj: Měsíční statistické zprávy ÚP Nový Jičín

Poznámka: Bez obcí ÚP Ostrava – město (Klimkovice, Olbramice, Zbyslavice)

### 5.2.1 Uchazeči o zaměstnání, volná místa

Tabulka č. 7: Počty uchazečů o zaměstnání, počty uchazečů na 1 volné místo a počty volných míst v MAS Regionu Poodří

	Počet uchazečů o zaměstnání	Počty volných míst	Počet uchazečů na 1 volné místo
31.1.2014	9 032	406	22,2
28.2.2014	8 861	542	16,3
31.3.2014	8 657	546	15,9
30.4.2014	8 123	653	12,4

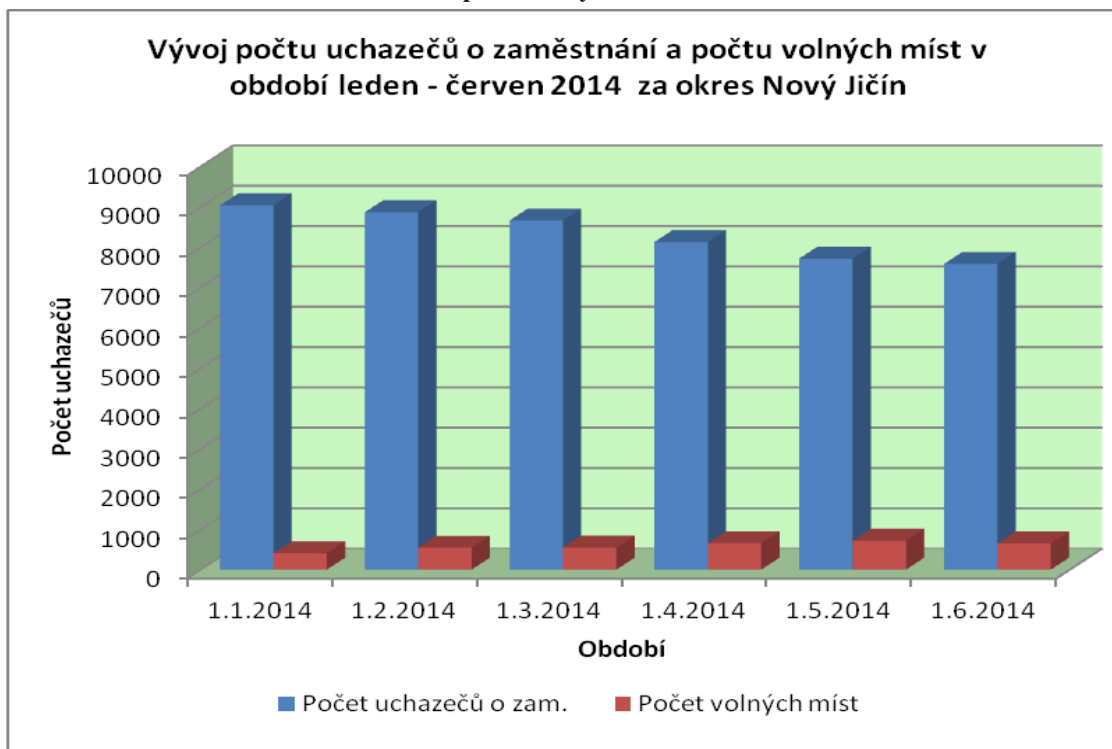
31.5.2014	7 712	719	10,7
30.6.2014	7 580	651	11,6

Zdroj: Měsíční statistické zprávy ÚP Nový Jičín

Viz. příloha – Mapa č. 14: Podíl nezaměstnaných osob v obcích MAS Regionu Poodří

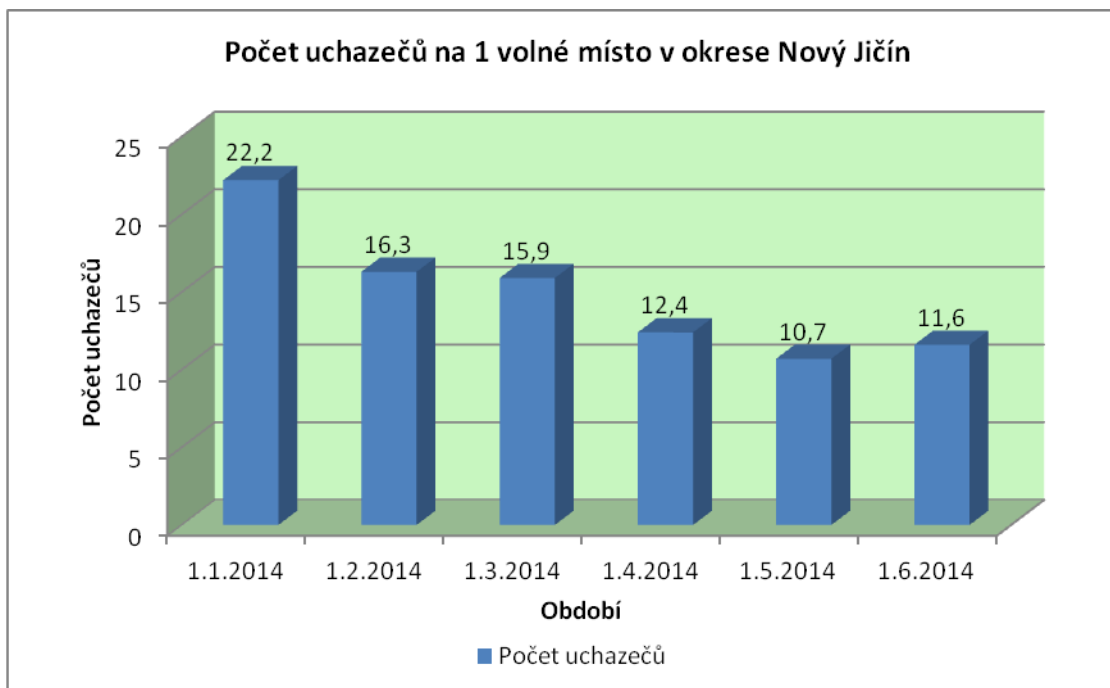
Viz. příloha – Mapa č. 15: Podíl vyjíždějících obyvatel (do škol, do zaměstnání) v MAS Regionu Poodří

**Obrázek č. 19: Uchazeči o zaměstnání a počet volných míst leden – červen 2014 v okrese NJ**



Zdroj : Měsíční statistické zprávy ÚP Nový Jičín, 2014

Obrázek č. 20: Počet uchazečů na 1 volné místo v okrese NJ



Zdroj : Měsíční statistické zprávy ÚP Nový Jičín, 2014

Z předchozího grafu je patrné, že počet uchazečů na jedno volné místo v okrese se v období leden – červen snížil. Tento trend je pravidelným, kdy dochází v první polovině roku k zaměstnávání sezónních pracovníků. K mírnému nárůstu došlo v měsíci červnu, což je přičítáno k evidenci středoškoláků a vysokoškoláků na ÚP.

### 5.2.2 Nezaměstnanost dle ohrožených skupin v okrese Nový Jičín

Tabulka č. 8: Počet nezaměstnaných z vybraných ohrožených skupin uchazečů o zaměstnání v okrese Nový Jičín

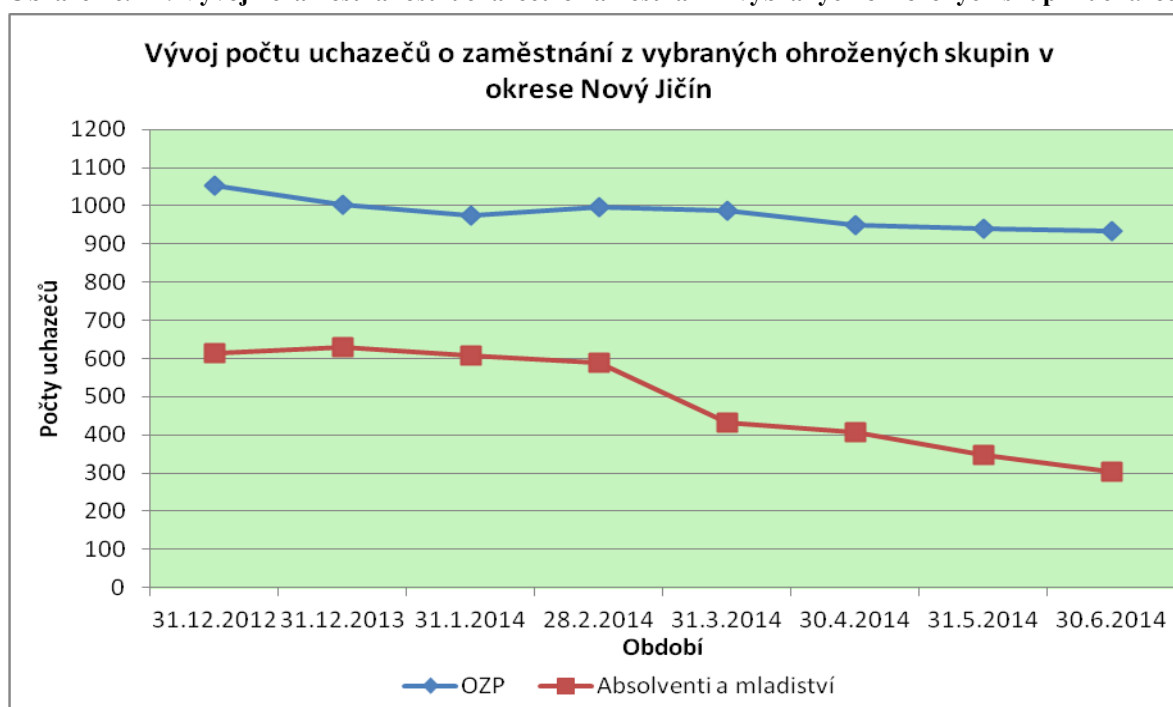
Ohrožená skupina	31.12.2012	31.12.2013	31.1.2014	28.2.2014	31.3.2014	30.4.2014	31.5.2014	30.6.2014
OZP	1052	1002	976	997	987	950	940	933
Absolventi a mladiství	613	629	608	588	433	408	348	302
Ve věku 50 let a více	2424	2697	X	X	2775	2673	2566	2532
Nekvalifikovaní	2176	2238	X	X	2271	2190	2155	2105

Zdroj: Statistické zprávy ÚP Nový Jičín a Zpráva o situaci na trhu práce v MS kraji 2014, KOP 2014

Poznámka: (X) v daném období nesledováno, není zaznamenáno v grafu

Nekvalifikovaní: uchazeči bez vzdělání, s neúplným vzděláním a se základním vzděláním

Obrázek č. 21: Vývoj nezaměstnanosti uchazečů o zaměstnání z vybraných ohrožených skupin uchazečů



Zdroj: Statistické zprávy ÚP Nový Jičín a Zpráva o situaci na trhu práce v MS kraji 2014

V okrese Nový Jičín jsou dle výše získaných podkladů především ohroženými skupinami „Nekvalifikovaní“ a obyvatelé „Ve věku 50 let a více“. U skupiny nad 50 let je patrná stagnace, počty uchazečů o zaměstnání dle měsíců jsou nevyrovnané. U skupiny uchazečů o zaměstnání „Nekvalifikovaní“ došlo k mírnému snížení, což je způsobeno sezónní zaměstnaností.

Ke snížení uchazečů o zaměstnání došlo ve sledované skupině „Absolventi a mladiství“, a to o 306 obyvatel za sledované období leden – červen 2014.

### 5.2.3 Nezaměstnaní dle doby evidence na ÚP

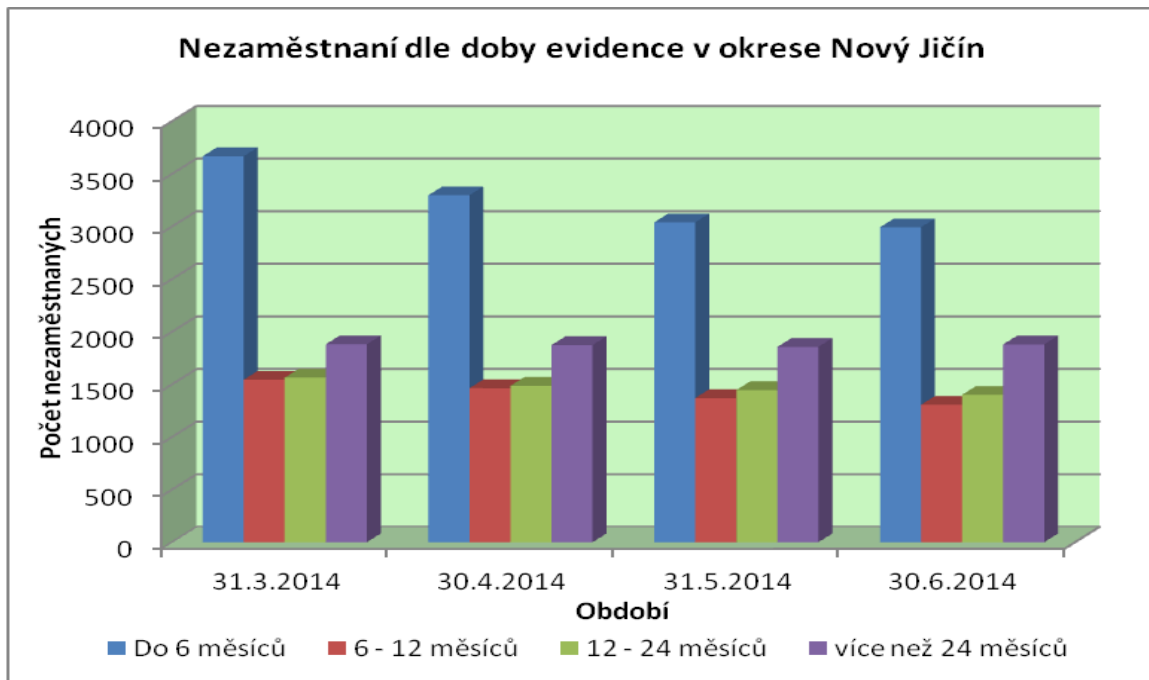
Tabulka č. 9: Počet uchazečů o zaměstnání dle doby evidence na ÚP v okrese Nový Jičín

Doba evidence	31.1.2014	28.2.2014	31.3.2014	30.4.2014	31.5.2014	30.6.2014
Do 6 měsíců	X	X	3668	3298	3040	2993
6 - 12 měsíců	X	X	1544	1464	1370	1306
12 - 24 měsíců	X	X	1564	1487	1446	1401
více než 24 měsíců	X	X	1881	1874	1856	1880

Zdroj: Měsíční zpráva o situaci na trhu práce k 30. 6. 2014, ÚP Nový Jičín

Poznámka: (X) nesledováno

Obrázek č. 22: Počet nezaměstnaných dle doby evidence na ÚP v okrese NJ za sledované období březen – červen 2014



Zdroj: Měsíční zpráva o situaci na trhu práce k 30. 6. 2014, ÚP Nový Jičín

K největšímu poklesu (o 675) nezaměstnaných v období březen – červen 2014 v okrese Nový Jičín došlo ve skupině nezaměstnaných do 6 měsíců. V dalších skupinách již bylo snížení menší: skupina 6-12měsíců – 238 nezaměstnaných, skupina 12-24 měsíců – 163 nezaměstnaných a skupina více než 24 měsíců – 1 nezaměstnaný. Z tohoto přehledu je zřejmé, že ohroženou skupinou, které je nutno věnovat největší pozornost jsou dlouhodobě nezaměstnaní, tzn. více než 24 měsíců.

Viz. příloha – Tabulka č. 28: Registrovaní dosažitelní uchazeči k 31.3.2014

#### 5.2.4 Zaměstnanost žen

Ženy po rodičovské dovolené se složitě vracejí zpět do pracovního procesu. Ne vždy se podaří návrat do původního zaměstnání nebo do zaměstnání odpovídající profesnímu zaměření ženy. Takovýto návrat vyžaduje pak rekvalifikaci. Dřívější návrat po mateřské dovolené by ženám usnadnil zabezpečení péče o dítě mladší tří let tzn.: před nástupem do mateřské školy.

#### SHRNUTÍ:

Přijatelná výše nezaměstnanosti, místní průmysl je ale odvislý od výroby automobilů.

Největší skupinu nezaměstnaných z tzv. ohrožených skupin obyvatel tvoří nezaměstnaní nad 50 let.

Rekvalifikace: matky po návratu po mateřské dovolené do zaměstnaneckého poměru.

Podpora péče o dítě mladší tří let.

Zaměstnávání mladých lidí, chybí atraktivní pracovní místa pro mladé lidi.

Zapojení obcí při vytváření nových pracovních míst, resp. vytvoření podmínek.

## 6 Sociální a kulturní infrastruktura

### 6.1 Školství

Silnou stránkou MAS Regionu Poodří je dostatečné vybavení obcí základními školami a fungující systém předškolní výchovy. Základní škola není v 6 obcích: Bítov, Heřmánky, Kateřinice, Luboměř, Skotnice a Vrchy. Kapacita základních škol je dostatečná, v žádné obci nedochází ke 100% naplnění kapacity objektu. Nutná je modernizace školských zařízení a učeben a také zateplení školních budov.

Horší situace je u MŠ, kde ne vždy je dostačující kapacita zařízení, ale ani v této oblasti není situace vyhrocená a je řešitelná. Mateřská škola není v 6 obcích: Bítov, Heřmanice u Oder, Heřmánky, Luboměř, Trnávka a Vrchy. V MAS Regionu Poodří schází 78 (k 30.6.2014) míst v mateřských školách, při kapacitě předškolních zařízení 2 485 tj. 3,14%. Nejvíce míst v MŠ schází v Libhošti a to 11, dále pak 10 ve Fulneku a v Olbramicích.

#### **Možnost získání středoškolského vzdělání je zajišťována ve městech:**

Bílovec: Gymnázium Mikuláše Koperníka, p.o.,

Klimkovice: Střední škola podnikatelská Klimkovice s.r.o. a Střední škola odborná a speciální,

Odry: Střední pedagogická škola a Střední zdravotnická škola svaté Anežky České, Střední škola Odry, p.o.,

Studénka: Střední škola ekonomicko-podnikatelská, o.p.s.

#### **Možnost získání vysokoškolského vzdělání je zajišťována ve městech:**

Opava: Slezská univerzita

Ostrava: Ostravská univerzita, VŠB, Vysoká škola podnikání a.s. a další.

Viz. příloha – Tabulka č. 29: Přehled školských zařízení

#### **Mimoškolní péče o školní mládež**

Při základních školách jsou zřízeny školní družiny, které mnohdy končí svoji činnost v 15 nebo 16 hodin. Rodiče by přivítali možnost prodloužení této doby, v mnoha případech vytvoření školních klubů s provozem do 18 hodin. Rovněž také vyvstal požadavek pomoci pracujícím rodičům při péči o školní mládež po dobu školních prázdnin. Pozornost věnovat péči školní mládeži mimo školní docházku vyvstala na veřejných projednáváních a z průzkumu území.

### 6.2 Občanská vybavenost v obcích MAS Regionu Poodří

Zdravotní péče a občanská vybavenost je v obcích MAS Regionu Poodří na úrovni odpovídající potřebám místních obyvatel a hlavně možnostem obcí. Ordinance fungují ve větších obcích a městech, která poskytují kromě zdravotních středisek, také nemocniční ošetření, která se nacházejí v Bílovci (Bílovecká nemocnice, a.s.) a v Odrách (městská nemocnice).

Nedostatečné kapacity jsou v Zařízeních sociálních služeb ( dříve Domovy s pečovatelskou službou, Domovy důchodců, apod.). Žádosti o umístění mnohonásobně převyšují kapacitu zařízení: Bílovec – 90%, Klimkovice – 258%, Odry – 143%, Charita Studénka – 63% a další.

Zákon o sociálních službách upravuje poskytované sociální služby, které se poskytují jako pobytové, ambulantní nebo terénní. Pro poskytování sociálních služeb se zřizují zařízení sociálních služeb, pro seniory to jsou: centra denních služeb, denní stacionáře, týdenní stacionáře, domovy pro seniory, domovy se zvláštním režimem,, chráněné bydlení, azylové domy.

Viz. příloha – Tabulka č. 30: Zařízení sociálních služeb

**Tabulka č. 10: Zdravotnická zařízení v MAS Regionu Poodří**

Zdravotnická zařízení	Adresa	Oddělení	Lůžková kapacita
Bílovecká nemocnice, a.s.	17. Listopadu 538/57, 743 01 Bílovec 1	Chirurgické oddělení lůžkové	Více než 30
		Interní oddělení	26 + 4 IP
		Oddělení následné péče	80 (na max. 3 lůžko- vých)
Poliklinika Bílovec HU- MANITAS, spol. s r.o.	Nová Cesta 531, 743 01 Bílovec		
Městská nemocnice v Odrách, p.o.	Nadační č. 1, 742 35 Odry	Interní oddělení - JIP	4
		Standardní lůžkové	20
		Následná péče - LDN	75

*Zdroj:* Webové stránky zdravotnických zařízení

Z dotazníkového šetření pro obce vyplynula nejen potřeba rekonstrukcí a modernizací objektů občanské vybavenosti, ale také výstavba nových, a zachování stávajících služeb na venkově. Jde o zachování poskytovaných služeb poštovních úřadů, zabezpečení lékařské péče pro děti i pro dospělé, zabezpečení prodeje potravin, resp. smíšeného zboží, rozšíření nabídky služeb venkovských knihoven, jejich modernizace. Snahou je vytvoření podmínek ke stabilizaci a navýšení počtu obyvatel na venkově, oslovení mladých s nabídkou služeb pro plněhodnotný život na venkově.

Součástí zabezpečení základní občanské vybavenosti je vytvoření podmínek pro drobné podnikatele, především s nabídkou poskytování řemeslných služeb v obci, které v minulosti byly na venkově samozřejmostí a dle průzkumu mezi obyvateli v mnoha obcích tyto služby chybí.

Starostové rovněž požadovali v rámci dotazníkového šetření modernizaci budov obecních úřadů. Jedná se o vytvoření kulturního pracovního prostředí nejen pro zaměstnance úřadu, ale také vytvoření důstojného prostředí pro jednání s občany, zasedání komisí, případně k využití pro spolkovou činnost. Obcím schází klubovny pro mládež.

## 6.3 Kultura a sport

V obcích MAS Regionu Poodří je zajištěn dostatek příležitostí pro aktivní sportovní i kulturní vyžití. V regionu je tradicí, díky bohatému kulturnímu a společenskému životu, organizování tradičních akcí jako jsou Dny města a obcí, jarmarky a různé tematické akce pro širokou veřejnost, jakými je např. Oldřivousovy slavnosti – Bílovec, Lázeňské kulturní léto – Klimkovičky, Zámecká slavnost v Kuníně, Oderské den v Odrách, Erbovní slavnosti v Petřvaldě, GulášFest v Mošnově, BůčekFest v Sedlnici, Šenovský škrpál – Šenov u Nového Jičína, Slavnosti obce Vražné a mnoho dalších. Téměř každá obec disponuje kulturním zařízením, stejně tomu je při provozování obecních knihoven, ve všech městech jsou městské knihovny.

Ve všech obcích a městech působí celá řada spolků, kterými jsou především různé tělovýchovné jednoty včetně fotbalových klubů, tenisových. Dalšími spolky jsou sbory dobrovolných hasičů, zahrádkáři, rybáři, myslivci, ochotnické společnosti, kluby, chovatelé koní a další. Členská základna ve spolcích stárne a v budoucnu je potřeba větší pozornost věnovat mládeži, oslovit a motivovat tuto skupinu.

Viz. příloha – Tabulka č. 31: Stav společenské a sportovní infrastruktury

SHRNUTÍ:
Nedostatečná kapacita mateřských škol, řešení v návaznosti vývoj dle demografické křivky – požadavek na podrobnou analýzu.
Dostatečná kapacita ZŠ, ale zastaralé školní učebny, potřeba specializovaných pracovišť.
Potřeba péče školní mládeže v době mimoškolní činnosti (příměstské tábory, apod.).
Nedostatečná kapacita zařízení poskytující sociální služby.
Modernizace regionálních nemocnic.
Dostatečná infrastruktura pro kulturní, sportovní a společenské vyžití v obcích – nutná modernizace těchto zařízení.
Schází mládež, která by se aktivně zapojovalo do spolkové činnosti v obcích.

## 7 Bezpečnost

### 7.1 Policie České republiky a městská policie

Na území MAS Regionu Poodří se ve 4 městech nachází obvodní oddělení Policie České republiky – Bílovec, Fulnek, Odry a Studénka. Kromě těchto čtyř obvodních oddělení, která mají sídlo na území MAS, jsou ještě 3 oddělení, která svojí spádovostí řeší obce MAS a to OO Nový Jičín, OO Příbor a OO Ostrava – Poruba.

Obvodní oddělení zahrnují tyto obce MAS Regionu Poodří:

**OO Nový Jičín:** Suchdol n. O., Kunín, Bernartice n. O., Jeseník n. O., Libhošť, Šenov u NJ

**OO Příbor:** Sedlnice, Skotnice, Mošnov, Trnávka, Petřvald, Kateřinice

**OO Studénka:** Studénka, Albrechtíčky, Bartošovice, Pustějov

**OO Bílovec:** Bílovec, Bítov, Bílov, Slatina, Tísek, Bravantice, Jistebník, Velké Albrechtice

**OO Ostrava – Poruba:** Olbramice, Zbyslavice, Klimkovice

**OO Fulnek:** Fulnek, Kujavy, Vrchy, Hladké Životice

**OO Odry:** Odry, Spálov, Heřmánky, Heřmanice u Oder, Vražné, Jakubčovice n. O., Mankovice, Luboměř

Ve čtyřech městech je zřízená městská policie – Bílovec, Klimkovice, Odry a Studénka.

### 7.1.1 Kriminalita v obvodních odděleních PČR na území MAS Regionu Poodří

Tabulka č. 11: Kriminality na území MAS Regionu Poodří

Obvodní oddělení	Trestné činy celkem		Objasněno		Index kriminality	
	červen 2013	červen 2014	červen 2013	červen 2014	červen 2013	červen 2014
Bílovec	24	22	79%	86%	17,50	16,00
Fulnek	8	7	100%	86%	10,50	9,20
Nový Jičín	110	62	78%	79%	24,90	14,00
Odry	19	13	32%	77%	16,70	11,40
Ostrava-Poruba	168	125	25%	44%	32,90	24,50
Příbor	23	30	87%	40%	15,70	20,40
Studénka	11	21	100%	100%	7,50	14,20
<b>MS kraj celkem</b>	<b>3651</b>	<b>3177</b>	<b>45%</b>	<b>48%</b>	<b>28,60</b>	<b>24,90</b>
<b>ČR</b>	<b>26730</b>	<b>24455</b>	<b>42%</b>	<b>48%</b>	<b>25,20</b>	<b>23,00</b>

Zdroj: <http://www.mapakriminality.cz>

Index kriminality = počet zjištěných skutků za zvolené období přepočtený na 10 000 obyvatel

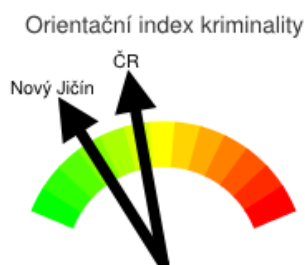
### 7.1.2 Kriminalita v okrese Nový Jičín v období 01/2014 – 06/2014 a 01/2013 – 06/2013

Tabulka č. 12: Srovnání kriminality v okrese Nový Jičín v daných obdobích

Rok		Násilné činy	Mravnostní činy	Krádeže vloupáním	Krádeže
2014	Uskutečněno	122	13	309	496
	Objasněno	80	7	74	156
	%	65,57	53,85	23,95	31,45
2013	Uskutečněno	148	8	518	564
	Objasněno	87	4	132	173
	%	58,78	50,00	25,48	30,67

Zdroj: PČR – územní odbor Nový Jičín

Obrázek č. 23: Orientační index kriminality okresu Nový Jičín a ČR



Zdroj: PČR – územní odbor Nový Jičín

## 7.2 Sbory dobrovolných hasičů, profesionální hasiči

Činnost dobrovolných hasičů v území má svoji dlouholetou tradici. Jedná se nejen o bezpečnost v obci, ale také pro zajištění bezpečnosti v okolí, pro sousední obce. V obci hasiči neodmyslitelně patří ke spolkové činnosti, kdy tato skupina hrála a snad stále bude hrát důležitou roli v rámci společenského života na venkově. Mnohdy hasičské sbory slaví 100 let a více svého trvání.

Sbor dobrovolných hasičů není ve třech obcích: Bílov, Kunín a Šenov u Nového Jičína.

### 7.2.1 Hasičská stanice Bílovec

Na území MAS působí Hasičská stanice Bílovec, která spadá do Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje v rámci územního odboru Nový Jičín.

Do hasebního obvodu stanice patří katastrální území měst Bílovec, Fulnek, Odry a Studénka, včetně jejich místních částí. Dále pak katastry obcí Albrechticky, Bílov, Bítov, Bravantice, Heřmanice u Oder, Heřmánky, Hladké Životice, Jakubčovice nad Odrou, Jistebník, Kujavy, Luboměř, Petřvald, Pustějov, Slatina, Spálov, Tísek, Velké Albrechtice, Vrchy a také Hlubočec, Kyjovice, Skřípov, Těškovice, Klimkovice - Josefovce, Olbramice, Zbyslavice. Charakter krajiny se mění od údolní nivy řeky Odry po zalesněné svahy Oderských vrchů. Hasební obvod stanice protínají významné dopravní tepny – železniční trať Přerov - Bohumín, dálnice D1, silnice I/47 a I/57.

V hasebním obvodu se nachází výškové obytné budovy v Bílovci, Studénce, Odrách, nemocnice v Bílovci a v Odrách, zimní stadion ve Studénce, nebo další objekty jako Semperflex - Optimit a.s. Odry, televizní vysílač na Veselském kopci. Hasební obvod stanice bezprostředně sousedí s areálem letiště v Mošnově a tamní průmyslovou zónou. Jednotka hasičského záchranného sboru je předurčena pro zásahy na dálnici D1 a také v tunelu Klimkovice. V současné době se v hasebním obvodu stanice nachází 20 objektů, které mají zpracovanou dokumentaci zdolávání požárů.

Viz. příloha – Tabulka č. 32: Kategorie jednotky požární ochrany

## 7.3 Bezpečnost dopravy a dopravní obslužnost

Území MAS má rozvinutou síť silnic, železnic, ale někdy schází udržitelnost dopravní obslužnosti, a to autobusové i vlakové. Některé spoje nejsou vytížené, ekonomicky udržitelné a dochází k jejich rušení. Dělá to následně problémy s dojezdem za prací, do zaměstnání, do měst za návštěvou lékaře, do škol, za nákupy a také to nepomáhá rozvoji cestovního ruchu s využitím potenciálu Poodří. Dopravní dostupnost schází především v malých obcích, které se nacházejí mimo tranzitní dopravní cesty nebo na okraji, jako jsou obce na Odersku.

Problémem k nutnosti řešení v území je kumulace provozu na pozemních komunikacích a cyklistické dopravy, která se rozmáhá a v letních měsících je provoz na některých silnicích

více než nebezpečný. V území je spousta cyklotras, ale jen zlomek cyklostezek. Záměry existují, ale ne vždy lze projít ve vedení trasy krajinou.

V obcích je nutné řešit bezpečnost budováním chodníků a přechodů, které by měly odpovídat novým trendům, měly by být osvětlené a vybaveni moderními reflexními prvky.

Dalším prvkem v mozaice posílení bezpečnosti je montáž radarů měřících rychlost v obcích a také těch, údaje kterých lze využít k pokutování neukázněných řidičů.

#### **SHRNUTÍ:**

Služebny městské policie neodpovídají potřebám a náročnosti práce.

Posílení městských služeben, nové služebny pro skupinu obcí v rámci spádovosti.

SDH stále patří mezi aktivní spolky s dlouholetou historií.

Modernizace vybavení SDH včetně zázemí, tj. garáže, sklady, klubovna.

Schází osvětla, vytváření podmínek k zapojení mládeže do SDH výchovou a novými trendy.

## **8 Životní prostředí**

Přírozenou osou Poodří je neregulovaný tok řeky Odry s pozůstatky slepých ramen, procházející Moravskou bránou, ležící převážně v okrese Nový Jičín, v kraji Moravskoslezském. Na severovýchodní straně do oblasti zasahují výběžky Nízkého Jeseníku (konkrétně jeho podcelek Vítkovská vrchovina) a na jihozápadní straně to jsou Karpaty s Pobeskydskou pahorkatinou a Moravskoslezskými Beskydami. Území Moravské brány podél toku řeky Odry odděluje obě horopisné jednotky úrodným pruhem údolní nivy. Nadmořská výška jednotlivých obcí regionu je bez větších výkyvů v rozmezí od 234 - 370 m n.m. Region se nachází ve středu mírně teplé klimatické oblasti, přičemž směrem k západu i východu se s přibývajícím nadmořskou výškou klimatické poměry zdrsňují.

Území regionu je protkáno četnými vodními toky. Z minulosti se dochovala a hospodářským účelům dosud slouží část dřívější rozsáhlé rybníkářské soustavy v oblasti Jistebníku, Studénky, Bartošovic a Oder. K dosud funkčním rybníkům postupně přibyla řada nových vodních nádrží s víceúčelovým využitím.

Na území regionu se nacházejí zásoby surovin pro výrobu stavebních hmot (např. šterkopísky, cihlářské hlíny, stavební kámen, apod.).

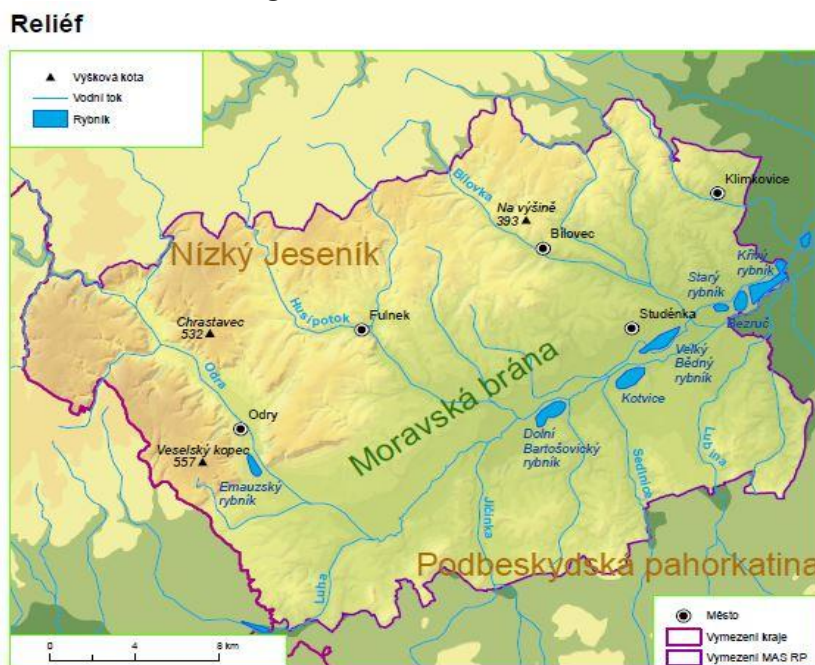
### **8.1 Geomorfologické členění MAS Regionu Poodří**

Geomorfologický systém je jednotka nejvyšší úrovně v hierarchickém geomorfologickém členění povrchu Země v podobě, v jakém se toto členění obvykle uplatňuje v Česku. Typicky jde o rozsáhlou oblast, jejíž horniny se vesměs dostaly na povrch v jednom geologickém období. Podle Demka (1987) je systém „nejvyšší geomorfologická jednotka, odpovídá základní strukturně-tektonické jednotce.“

Na území MAS se nachází dva geomorfologické systémy: Hercynský a Alpsko-himálajský.

Zdroj: DEMEK, Jaromír, a kolektiv. *Zeměpisný lexikon ČSR. Hory a nížiny. Brno : Academia, 1987. 584 s.*

Obrázek č. 24: Georeliéf území MAS Regionu Poodří



Zdroj: vlastní zpracování

Tabulka č. 13: Geomorfologické členění MAS Regionu Poodří

Systém	Subprovincie	Provincie	Podcelek	Okrsek
Hercynský	Krkonošsko-Jesenická	Česká vysočina	Vítkovská vrchovina	Potštátská vrchovina
				Heřmanická vrchovina
				Melčská vrchovina
				Fulnecká kotlina
				Oderská kotlina
				Tošovická vrchovina
				Těškovická pahorkatina
				Děhylovská pahorkatina
Alpsko-himálajský	Vněkarpatské sníženiny	Západní karpáty	Oderská brána	Klimkovická pahorkatina
				Oderská niva
				Bartošovická pahorkatina
				Bělotínská pahorkatina
			Příborská pahorkatina	Novojičínská pahorkatina
				Palačovská brázda
				Hluzovská pahorkatina
				Libhošťská pahorkatina
Staříčská pahorkatina				

			Štramberská vrchovina	Libotínské vrchy
--	--	--	-----------------------	------------------

Zdroj: BALATKA, Břetislav. *Zeměpisný lexikon ČR*. Vyd. II. Editor Jaromír Demek, Peter Mackovčín. Brno: AOPK ČR, 2006, 580 s. ISBN 80-860-6499-9.

Viz. příloha – Mapa č. 16: Geomorfologické členění

Viz. příloha – Mapa č. 17: Plochy v rámci surovinového informačního systému na území MAS Regionu Poodří

Mapa se věnuje Nerostnému surovinovému potenciálu. Pomocí surovinového informačního systému jsou v území MAS RP zobrazené vybrané lokality (plochy). Surovinový informační systém se věnuje velkému počtu databází a některé z nich byly využity pro zpracování mapy. Jedná se o chráněná ložisková území, ložiska nevyhrazených nerostů - plocha, ložiska – výhradní plocha, důlní plochy netěžené a důlní plochy těžené. Pomocí mapy lze vidět, že mnohé lokality se překrývají. Jako ideální příklad se jeví lokalita v Mankovicích, která představuje čtyři tyto plochy (mimo důlní plochy netěžené), víceméně se překrývající. Největší plochu zaujímají chráněná ložisková území v západní části MAS RP, kde zasahuje Hornoslezská pánev, a nacházejí se zde ložiska surovin černého uhlí a zemního plynu.

Blíže: <http://www.geology.cz/extranet/sgs/nerostne-suroviny/surovinovy-informacni-system>

Viz. příloha – Mapa č. 18: Registrovaná místa sesuvů na území MAS Regionu Poodří

Mapa zobrazuje registrované bodově a plošně lokalizované sesuvy na území MAS. Bodově lokalizovaných sesuvů máme 13 a plošně lokalizovaných 32.

Blíže: <http://www.geology.cz/svahovenestability/registr>

## 8.2 Reliéf a klimatické podmínky

Přirozenou osou Poodří je neregulovaný tok řeky Odry s pozůstatky slepých ramen, procházející Moravskou bránou, ležící převážně v okrese Nový Jičín, v kraji Moravskoslezském. Na severovýchodní straně do oblasti zasahují výběžky Nízkého Jeseníku (konkrétně jeho podcelek Vítkovská vrchovina) a na jihozápadní straně to jsou Karpaty s Pobeskydskou pahorkatinou a Moravskoslezskými Beskydami. Území Moravské brány podél toku řeky Odry odděluje obě horopisné jednotky úrodným pruhem údolní nivy. Nadmořská výška jednotlivých obcí regionu je bez větších výkyvů v rozmezí od 234 - 370 m n.m. Region se nachází ve středu mírně teplé klimatické oblasti, přičemž směrem k západu i východu se s přibývající nadmořskou výškou klimatické poměry zdrsňují.

Území regionu je protkáno četnými vodními toky. Z minulosti se dochovala a hospodářským účelům dosud slouží část dřívější rozsáhlé rybníkářské soustavy v oblasti Jistebníku, Studénky, Bartošovic a Oder. K dosud funkčním rybníkům postupně přibyla řada nových vodních nádrží s víceúčelovým využitím.

Na území regionu se nacházejí zásoby surovin pro výrobu stavebních hmot (např. štěrkopísky, cihlářské hlíny, stavební kámen, apod.).

Nadmořská výška Moravské brány se pohybuje mezi 250 až 350 m, výjimkou je v jižní části hřeben Maleník (479 m). Vyskytující se porost je tvořen listnatými lesy – převládají duby, habry, olše a břízy. Moravskou bránou protéká kromě Odry také Bečva. K zajímavostem patří, že každá z těchto řek teče do jiného moře, takže se zde vlastně nachází rozhraní těchto moří, a to moře Baltského a moře Černého. Teplotně můžeme tuto oblast zařadit mezi mírně teplé se zimními průměrnými teplotami  $-3$  až  $-5^{\circ}\text{C}$  a letními teplotami  $14$  až  $17^{\circ}\text{C}$ . Počet dnů v roce se sněhovou pokrývkou činí 60 až 100, počet letních dnů 20 až 30. Oderské vrchy dosahují průměrné nadmořské výšky cca 650 m. K nejvyšším vrcholům patří Fidlův kopec (680 m), Strážisko (675 m) a Strážná (641 m). Oderské vrchy jsou charakteristické lužními lesy a nivami v přírodním prostředí neregulovaného toku řeky Odry.

Území Poodří se rozprostírá převážně v klimatické oblasti mírně teplé, s přibývajícím nadmořskou výškou se klimatické podmínky zdrsňují. Teplotní poměry v povodí Odry jsou silně ovlivněny Baltským mořem, které bývá na jaře dlouho zamrzlé. Proto je jaro v této oblasti chladnější, naproti tomu podzim dlouho teplý. V hlubokých údolích řeky Odry vznikají jezera přechlazeného vzduchu klesajícího z hor do údolí. V těchto údolních zvrátových polohách je místy teplota nižší než ve vyšších polohách. Celkově na území převládají severozápadní a v důsledku orientace Moravské brány též severovýchodní větry. Přes rozdílnost klimatických podmínek v rámci území je toto s ohledem na klima vhodné pro zemědělskou výrobu. V povodí Odry lze pěstovat cukrovku, pšenici, ječmen, severozápadní část s poněkud drsnějšími klimatickými podmínkami je vhodná pro méně náročné plodiny jako žito, oves, brambory a hlavně píce. Výše uvedená mírně teplá klimatická oblast, je charakteristická průměrnou roční teplotou vzduchu asi  $7 - 8,5^{\circ}\text{C}$ , přičemž v červenci je průměrná teplota  $14$  až  $17^{\circ}\text{C}$  a v lednu  $-3$  až  $-6^{\circ}\text{C}$ . Průměrný počet letních dní je 10 až 30, průměrný počet mrazových dní 110 až 160. Průměrný roční úhrn atmosférických srážek je 600-800 mm, za rok zde spadne okolo 1 m sněhu.

### 8.3 Louky, lesy a vodní plochy

Louky tvoří jedinečný souvislý komplex o ploše více než 6 464 ha. V závislosti na vlhkostních poměrech stanoviště a způsobu obhospodařování na nich lze spatřit několik typů druhově odlišných společenstev. Na nejvlhčích místech jako jsou např. terénní sníženiny rostou druhově poměrně chudé porosty vysokých ostřic např. ostřice štíhlé (*Carex acuta*), o. pobřežní (*Carex riparia*). Méně vlhkostně náročná jsou pcháčková společenstva s pcháčem potočním (*Cirsium rivulare*), pcháčem šedým (*Cirsium canum*) či pcháčem zelinným (*Cirsium oleraceum*) a psárkové louky s typickými druhy psárkou luční (*Alopecurus pratensis*) nebo krvavcem totenem (*Sanguisorba officinalis*). Nekosením mohou tato společenstva přecházet v tužebníková lada s častou dominantou tužebníkem jilmovým (*Filipendula ulmaria*). Vlhkostně nejméně náročné jsou pak ovsíkové louky s ovsíkem

vyvýšeným (*Arrhenatherum elatius*), nápadně kvetoucími druhy zvonkem rozkladitým (*Campanula patula*), škardou dvouletou (*Crepis biennis*), kopretinou bílou (*Leucanthemum vulgare*) aj.

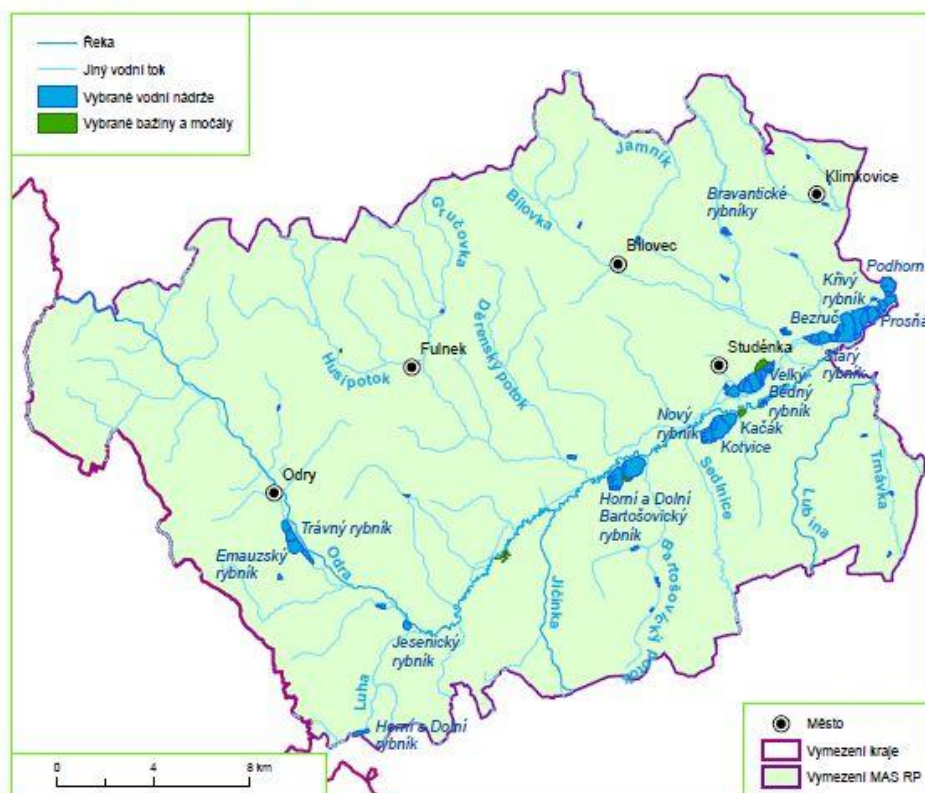
Rybníky a rybníkářství mají v oblasti Poodří více než 500-letou tradici a dnes je zde téměř 60 rybníků. Na rybnících, kde se hospodaří méně intenzivním způsobem, se nachází poměrně bohatě vyvinutá vegetace. Při okrajích to mohou být porosty rákosin či vysokých ostřic, dále od břehů se pak mohou vyskytovat rdesty, bublinatky, kriticky ohrožené druhy jako kotvice plovoucí (*Trapa natans*) či vodní kapradina nepukalka plovoucí (*Salvinia natans*).

Tůně a mrtvá ramena představují zase vhodné stanoviště pro některé druhy lakušníků, ohroženou žebatku bahenní (*Hottonia palustris*) nebo stulík žlutý (*Nuphar lutea*), při okrajích mohou růst např. žabníky.

Vodní plochy v území MAS zaujímají rozlohu 1 498 ha.

**Obrázek č. 25: Hydrologické členění v MAS Regionu Poodří**

### Hydrologické členění



Zdroj: vlastní zpracování

Lesy zaujímají v MAS Regionu Poodří 12 141 ha rozlohy regionu, a to převážně v oblasti Oderských vrchů. V Poodří jsou jednotlivé lesní komplexy jsou z velké části součástí vyhlášených přírodních rezervací (zejména PR Polanský les, NPR Polanská niva, PR Koryta, PR Bartošovický luh a PR Bařiny), či území, kde se vyhlášení maloplošných zvláště chráněných území připravuje. Poměrně hojně jsou v nich zastoupená společenstva tvrdých luhů s dubem letním (*Quercus robur*), lípou srdčitou (*Tilia cordata*), habrem obecným

(*Carpinus betulus*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*), bylinné patro se vyznačuje barevně nápadným jarním aspektem složeným z ohrožené sněženky podsněžníku (*Galanthus nivalis*), orseje jarního (*Ficaria verna*), dymnivky duté (*Corydalis cava*), sasanky hajní (*Anemone nemorosa*), česneku medvědího (*Allium ursinum*) aj. Vhodné podmínky pro svou existenci nacházejí v oblasti i údolní jasanovo-olšové luhy především s olší lepkavou (*Alnus glutinosa*) a jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) ve stromovém patře.

Průzkum v souvislosti s aktivitami v lesích, které jsou v majetku obcí a některé jsou obhospodařovány pověřenými organizacemi, a to také organizacemi ve 100% podílem veřejného subjektu, zjistil požadavky na zalesňování, obnovu lesů postižených nejen kůrovcem, ale také požárem a vichřicí. Velkou pozornost je potřebné věnovat obnově lesních cest, a to nejen opravou, ale také výstavbou nových. Subjekty hospodařící v lesích požadují modernizaci strojního vybavení včetně zařízení navazující na zpracování vytěžené dřevní hmoty, jedná se o podporu dřevozpracujících subjektů.

Pozornost je také zaměřena na posílení retenční schopnosti lesa, zavádění protierozních opatření, vhodné druhové skladbě porostu a v neposlední řadě také rozšíření nabídky a možného využití lesa, jako určitého rekreačního prvku s nabídkou relaxace a odpočinku.

## 8.4 Péče o krajinu, chráněná území

Chráněným územím, na jehož větší části leží MAS Regionu Poodří, je CHKO Poodří. Jedná se o zachovalou údolní nivu Odry s pestrým mikrorelíefem, vzniklým jejím vývojem ve čtvrtohorách a následně hospodářským využíváním po středověké kolonizaci ve 13. a 14. století. Území je typické a ojedinělé zachovalým vodním režimem s každoročním zaplavováním rozsáhlých částí nivy. Dále pak v národním měřítku charakterem meandrujícího toku Odry s navazujícími systémy ramen a tůň v různém stupni zazemnění, značným podílem trvalých travních porostů s hojnou rozptýlenou zelení (unikátní souvislý komplex cca 2 300 ha aluviálních luk), lužními lesy v nivě (zastoupení dubu a jasanu téměř 50 %), dubohabřinami na terasách Odry a konečně rybničními soustavami.

### 8.4.1 CHKO Poodří

Oblast byla v roce 1993 zařazena k mokřadním územím Ramsarské konvence. Nejcennější lokality jsou chráněny v maloplošných chráněných územích (NPR Polanská niva, PR Polanský les, PR Kotvice), další se připravují k vyhlášení. Území je místem výskytu řady ohrožených druhů především vodní a mokřadní květeny a zvířeny. Kotvice plovoucí, nepukalka plovoucí, řečanečka menší, bublinatka obecná, plavín štítnatý, mnoho druhů obojživelníků, více než 300 druhů ptáků a vydra říční.



**Rozloha:** 82 km<sup>2</sup>

**Geografická orientace:** 49° 36' - 49° 48' N, 17° 52' - 18° 13' E

**Nadmořská výška:** 298 m. n. m. (u obce Hůrka) - 212 m. n. m. (Odra)

**Vyhlášení:** vyhláška MŽP ČR č. 155 / 1991 Sb.

**Maloplošná zvláště chráněná území v CHKO:**

- 1 národní přírodní rezervace
- 7 přírodních rezervací
- 1 přírodní památky

Viz. příloha – Mapa č. 19: Maloplošná a velkoplošná zvláště chráněná území v MAS Regionu Poodří

Viz. příloha – Mapa č. 20: Natura 2000 v MAS Regionu Poodří

Viz. příloha – Mapa č. 21: Obecná ochrana v MAS Regionu Poodří

Viz. příloha – Mapa č. 22: Památné stromy v území MAS Regionu Poodří

Viz. příloha – Tabulka č. 33: Památné stromy v území MAS Regionu Poodří

#### **8.4.2 Přírodní park Oderské vrchy**

Oderské vrchy jsou jihovýchodní část Nízkého Jeseníku. Pro své půvaby byly v roce 1994 vyhlášeny přírodním parkem. Bohaté lesy s množstvím přírodních zajímavostí vybízejí po celý rok k vycházkám, koncem léta a na podzim se stávají houbařským rájem.

Oderské vrchy se rozkládají mezi Nízkým Jeseníkem a Moravskou bránou. Jejich geologická stavba je tvořena drobami, slepenci, sprašemi a štěrkopísky. Oderské vrchy dosahují průměrné nadmořské výšky cca 650 m. K nejvyšším vrcholům patří Fidlův kopec (680 m), Strážisko (675 m), Radeška (671 m) a Strážná (641 m). Hlavní hřeben Oderských vrchů včetně nejvyšších vrcholů se nachází ve vojenském prostoru Libavá, který zde byl vybudován po druhé světové válce, a proto je zde pouze omezený přístup. Svahy Oderských vrchů pokrývají rozlehlé smíšené lesy, kolem neregulovaného toku řeky Odry se rozkládají lužní lesy s nivami. Řeka Odra pramení na svazích Fidlova kopce nedaleko osady Kozlov ve výšce 633 m. Na území přírodního parku Oderské vrchy se nachází několik zvláště chráněných území. Jedná se o přírodní rezervace Suchá Dora a Královec a o přírodní památky Na Čermence a Vrásový soubor u Klokočůvku.

#### **8.4.3 Národní geopark Podbeskydí**

**Rozloha:** 530 km<sup>2</sup>



Geopark Podbeskydí leží na území Moravskoslezského a částečně Zlínského kraje. Hranice geoparku je vedena po hranicích katastrálních území okrajových obcí.

V území MAS Regionu Poodří se jedná o tyto obce: Bartošovice, Bartošovice -Hukovice, Bernartice nad Odrou, Jeseník nad Odrou, Jeseník nad Odrou -Hůrka, Kateřinice, Kunín, Libhošť, Sedlnice, Skotnice, Šenov u Nového Jičína.

Webové stránky Národního geoparku Podbeskydí: [www.geoparkpodbeskydi.cz](http://www.geoparkpodbeskydi.cz)

Viz. příloha – Mapa č. 23: Přírodní parky a geopark v MAS Regionu Poodří

#### **8.4.4 Obnova a zachování krajinného rázu**

Krajina Poodří je charakteristická kontrastem mezi chráněným územím říční nivy v CHKO a relativně stabilními lesními komplexy Oderských vrchů na jedné straně a nestabilními plochami rozsáhlých intenzivně obhospodařovanými polnostmi na straně druhé.

Zemědělsky intenzivně obdělávaná krajina je pro člověka neprostupná, s minimálním podílem mimolesní zeleně. Charakteristický ráz krajiny Poodří byl rozvrácen kolektivizací a typické krajinné prvky byly cíleně zničeny zemědělskou velkovýrobou. Taková krajina nejenže ztratila svůj přírodní a rekreační potenciál, ale stále častěji ohrožuje lidská sídla přívalovými povodněmi. Zbývající fragmenty zeleně ve volné krajině i obcích jsou likvidovány invazí jmelí bílého.

Jednotlivé kroky k nápravě a obnově krajiny Poodří spočívají v opětovném zpřístupnění krajiny pro veřejnost obnovou remízů, polních cest a úvozů. S tím by měla být spojena výsadba zeleně a údržba jejích dosud zachovalých fragmentů.

Péče o krajinný ráz Poodří by se měla projevit i obnovou dalších typických krajinných prvků, např. drobné architektury, ovocných sadů, studánek, tůní a napajedel.

Rovněž by se měla realizovat a dále rozvíjet opatření k obnově krajiny, která se objevuje v návrzích KPÚ, nejvíce práce však zůstává na obcích, vlastnících pozemků a hospodářích, kteří si při úsilí o obnovu krajiny Poodří zaslouží plnou podporu.

#### **8.4.5 Druhovú pestrost bez invazivních druhů v Poodří**

Součástí přírodního dědictví bývala velká rozmanitost stanovišť a druhová pestrost flóry a fauny, daná nejen pestrým reliéfem území MAS, ale zároveň různorodými hospodářskými aktivitami místních obyvatel. Tato druhová rozmanitost je již v nemalé míře minulostí, příčina tkví hlavně v zániku drobného zemědělského hospodaření, zcelování pozemků a nástupu intenzivního zemědělství.

Podpora obnovy a rozmanitosti stanovišť a druhové pestrosti fauny a flóry nejenže přispívá k uchování a obnově přírodního dědictví regionu, ale vytváří rovněž podmínky pro plnohodnotný život místních obyvatel v zajímavém a přívětivém přírodním prostředí. Území s ohledem na své přírodní podmínky vyžaduje podporu druhé pestrosti.

Významným ohrožením přírodní rozmanitosti je šíření invazivních druhů rostlin, které pro mnohá stanoviště i druhy představuje aktuálně největší hrozbu. Likvidace invazivních druhů

představuje pro území Poodří jednu z priorit a pro obnovu krajiny Poodří má zásadní význam. V území se v malé míře vyskytuje bolševník velkolepý, křídlatka byla likvidována v rámci OP ŽP v letech 2010 – 2013 a její výskyt je v malé míře. Ale vyskytují se zde další invazivní druhy, které mohou být pro Poodří hrozbou. Jde o slunečnici topinambur a zlatobýl kanadský, ale také jmelí bílé.

## **8.5 Prameny a studánky**

Příroda Poodří a Oderské vrchy, jako přírodní park, má vliv na kvalitu vody v území. Tato je měřitelná počtem různých pramenišť, množstvím a kvalitou vody ve studánkách. V posledním období došlo v obnovení těchto studánek a to díky organizacím jako jsou České svazy ochránců přírody.

Viz. příloha – Tabulka č. 34: Studánky na území MAS Regionu Poodří

### **8.5.1 Jesenická kyselka**

První zprávy o vývěru minerální vody v Německém Jeseníku (Deutsch-Jassnik) se objevují kolem roku 1830. Jeseník patřil v té době se 143 domy a asi 1000 obyvateli mezi větší obce. Vývěr minerální vody byl zaregistrován mezi selskými usedlostmi č.8 a č.160 v Krátké čtvrti. Obec bývala v minulosti rozdělena na čtyři čtvrtě - Dlouhou, Kostelní, Kapličkovou a Krátkou. Dělicí hranice tvořil potok Luha a silnice spojující obce Hůrku a Vražné. Tedy v Krátké čtvrti, ve které byly pouze čtyři selské dvory; kyselka vyvěrala volně na povrch a tvořila studánky, které lidé dle potřeby zpevňovali kameny. Později, kolem roku 1880, byla již kyselka zachycena i do studní vystrojených skružemi. V té době byla používána k běžné potřebě jako běžná pitná voda. Její odlišnosti nebylo věnováno mnoho pozornosti - zvykli si na ni lidé i zvířata.

V současné době je v obci Jeseník nad Odrou pramen zpřístupněn veřejnosti, zastavují se u něj nejen lidé místní a z okolí, kteří o kvalitě vody vědí, ale také turisté. Zároveň je tato minerální voda stáčena do 5l kanystrů a prodávána.

### **8.5.2 Minerální voda z Poodří k léčebným účelům**

Přírodním léčivým zdrojem, který využívají Sanatoria Klimkovice, je jodobromová solanka, původem mořská přírodní léčivá minerální voda, která se vytvořila v období třetihorního vrásnění. Její pramen se nachází na území CHKO Poodří a do Klimkovic je minerální voda dopravována potrubím.

Klimkovice jsou malé slezské město při jihozápadním okraji Ostravy, na nejvýchodnějších výběžcích Nízkého Jeseníku a na okraji Ostravské pánve. V místní části Klimkovic Hýlov se nachází moderní lázeňské zařízení Sanatoria Klimkovice.

## 8.6 Kvalita ovzduší a vod

### 8.6.1 Klimatické oblasti

Podle E. Quitta (1971) řadíme MAS Poodří převážně do klimatické oblasti MT 10 – mírně teplá oblast, kterou lze slovně charakterizovat dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou zimou mírně teplou a velmi suchou, s krátkým trváním sněhové pokrývky. Okrajově zasahuje také do oblastí MT9 a MT7. Kvantitativní hodnoty pro klimatickou oblast MT 10 jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka č. 14: Příslušnost území ke klimatické oblasti**

Klimatická oblast	MT 10
Počet letních dnů	40 – 50
Počet mrazivých dnů	110 – 130
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3°C
Průměrná teplota v červenci	17 – 18°C
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 – 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou:	50 – 60

Zdroj: ČHMÚ 2013

Viz. příloha – Mapa č. 24: Klimatické oblasti v MAS Regionu Poodří

### 8.6.2 Kvalita ovzduší

Kvalita ovzduší v MAS Regionu Poodří je úzce spojena s průmyslovou výrobou, dopravou a lokálními topeništi. Oblast MAS se nachází v bezprostředním v sousedství ostravské průmyslové oblasti a je tedy vystavena intenzivnímu přenosu znečišťujících látek z této oblasti, čímž je negativně ovlivňována kvalita zdejšího ovzduší. Toto je navíc umocněno častým prouděním větru ve směru sever-jih přes Moravskou Bránu.

Z datového modelu ČHMÚ vyplývá, že v území jsou překračovány imisní limity pro ochranu zdraví lidí pro poléťavý prach (PM<sub>10</sub>) a benzo(a)pyren (polycyklické aromatické uhlovodíky). Jsou dodržovány imisní limity pro roční průměr u PM<sub>10</sub>, avšak jsou překračovány imisní limity pro denní koncentrace poléťavého prachu. Výše překročení klesá od severu k jihu se vzdáleností od Ostravy. Situace v MAS Regionu Poodří je mírně lepší než situace na Ostravsku a Karvinsku, avšak v rámci ČR patří mezi více znečištěné regiony.

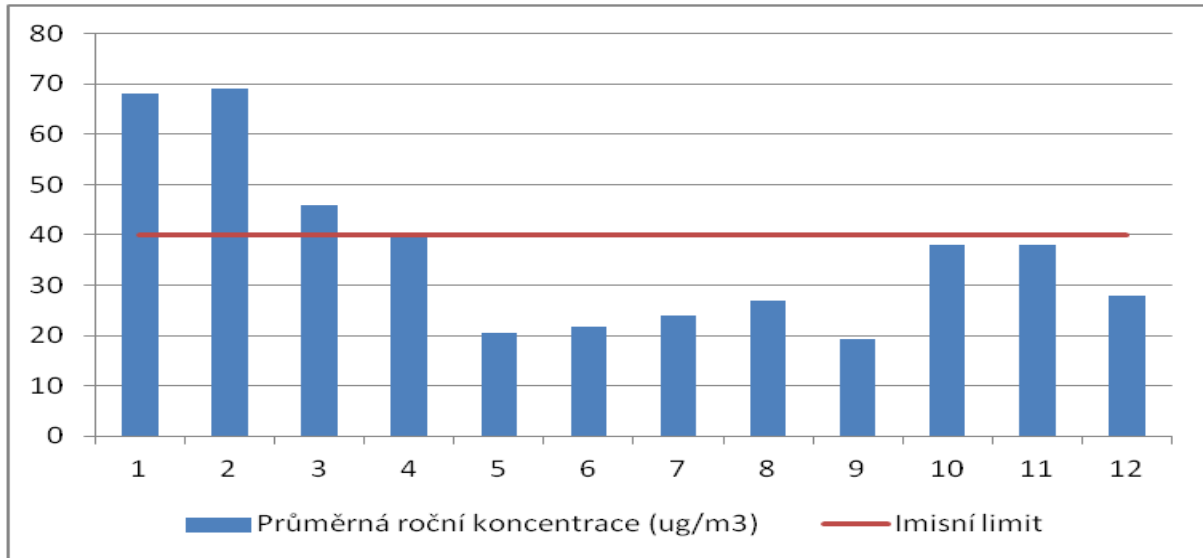
Na většině území jsou také překročeny imisní limity pro přízemní ozon, což je ovšem dlouhodobě celorepublikový problém. Ostatní imisní limity jsou dodržovány, což je významný pokrok např. oproti období na počátku devadesátých let.

Na území MAS Regionu Poodří se nachází jedna stanice imisního monitoringu, a to ve Studénce. Z hlediska kvality ovzduší se zde měří imisní koncentrace pro SO<sub>2</sub> – oxid siřičitý, NO<sub>x</sub> – oxidy dusíku, O<sub>3</sub> – ozón a poléťavý prach PM<sub>10</sub>.

Hlavní informace o kvalitě ovzduší na území města Studénka v roce 2013 z hlediska poléťavého prachu jsou uvedeny v následujícím grafu. Zcela jednoznačně jsou patrné zvýšené kon-

centrace v zimních měsících, především od prosince do února. Roční imisní limit pro polétavý prach není překračován. Obdobný trend se dá předpokládat také v dalších obcích.

**Obrázek č. 26: Měsíční průměry polétavého prachu PM<sub>10</sub> vypočtené z denních průměrů v roce 2013 ve Studénce (µg/m<sup>3</sup>)**



Zdroj: ČHMÚ 2013

Ačkoliv je území MAS Regionu Poodří velmi ovlivňováno zdroji znečištění z Ostravska, lokálně je kvalita ovzduší dána také vytápěním v rodinných domech. Ve většině obcí je zajištěna plynofikace, přičemž vytápění plynem je často kombinováno (z důvodu úspory finančních prostředků) s vytápěním uhlím, biomasou nebo elektřinou. Problémem z hlediska znečištění ovzduší je zejména nekvalitní spalování tuhých paliv, případně spolu spalování domovního odpadu. Zde je prostor ke zlepšení, kdy jednotlivé obce mohou podporou ekologických způsobů vytápění a zateplování výrazně přispět ke zlepšení kvality ovzduší.

Dalším zdrojem znečištění ovzduší je doprava. Pochopitelně, že největší zdrojem je dálnice D1, která ovšem odvádí auta mimo obce, takže se její negativní vliv na kvalitu ovzduší neprojevuje, naopak se jedná o pozitivní působení. Dále je zdrojem znečištění silnice I/57, a to zejména ve Vrchách, Kuníně a Šenově u Nového Jičína a dále méně významné silniční tahy v Odrách a Fulneku (II/647 – po dostavbě dálnice méně frekventované), Bílovci (II/463, II/464 a II/647) a Skotnici (I/58). Automobilová doprava je také zdrojem hlukového znečištění.

Roční imisní limit pro imisní koncentrace polétavého prachu je 40 µg/m<sup>3</sup>. Mapa znázorňuje roční průměry imisních koncentrací v čtvercové síti 1krát 1 km za období 2008-2012. Z mapy je patrné, že dlouhodobě nedochází k překračování tohoto imisního limitu v MAS.

Mapový podklad znázorňuje 36. průměrnou nejvyšší denní imisní koncentraci v čtvercové síti 1krát 1 km. Maximální možný počet překročení hodnoty 50 µg/m<sup>3</sup> pro denní koncentrace polétavého prachu je 35 krát za rok. Pokud je 36. nejvyšší hodnota nižší než 50 µg/m<sup>3</sup>, znamená to, že imisní limit byl dodržen. Dle mapy tedy došlo k překročení imisního limitu na většině

území MAS Regionu Poodří s výjimkou okrajových částí území obcí Spálov, Luboměř a Odry.

Roční imisní limit pro imisní koncentrace benzo(a)pyrenu je  $1 \text{ ng/m}^3$ . Mapa znázorňuje roční průměry imisních koncentrací v čtvercové síti 1krát 1 km za období 2008-2012. Z toho je patrné, že dlouhodobě dochází k překračování tohoto imisního limitu na většině území MAS i s výjimkou obcí Spálov, Luboměř, Heřmánek a Heřmanic u Oder. Situace se zlepšuje s rostoucí vzdáleností od Ostravy.

Na obecní úrovni jsou možnosti řešení omezené. Spočívají především v environmentální osvětě, realizaci úspor energie, modernizaci spalovacích zařízení (kotle), případně výsadbách zeleně do vhodných lokalit a výstavbě obchvatů.

Viz. příloha – Mapa č. 25: Průměrná roční koncentrace polétavého prachu  $\text{PM}_{10}$  v MAS Regionu Poodří

Viz. příloha – Mapa č. 26: 36. nejvyšší denní imisní koncentrace polétavého prachu  $\text{PM}_{10}$  v MAS Regionu Poodří

Viz. příloha – Mapa č. 27: Průměrná roční koncentrace benzo(a)pyrenu v MAS Regionu Poodří

Viz. příloha – Mapa č. 28: Kontaminovaná území v MAS Regionu Poodří

Viz. příloha – Tabulka č. 35: Únik látek do ovzduší v obcích MAS Regionu Poodří, ohlašovací rok 2012

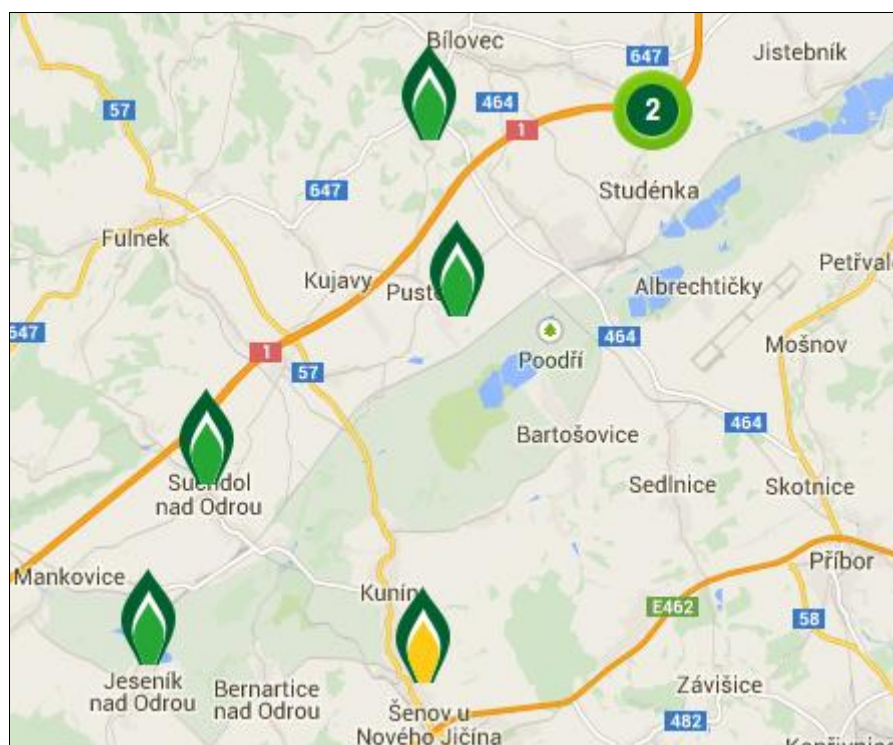
Viz. příloha – Tabulka č. 36 – Kontaminace v obcích MAS Regionu Poodří, seznam společností a firem

S kvalitou ovzduší souvisí využití alternativních zdrojů vytápění. Možností je využití dřevní hmoty především na Odersku, dále pak dřevní štěpky, případně využití řepkové a obilní slámy a jiných zdrojů, mezi které se řadí také sluneční energie.

Sluneční záření se v Poodří využívá k výrobě elektrické energií pomocí fotovoltaických článků, domácích fotovoltaických elektráren. V Poodří je celkem 145 takových to zařízení o výkonu 2,831 MW.

Dalšími zdroji elektrické energie jsou bioplynové stanice, vodní elektrárny a jedna ČOV. Prostor k řešení je využití odpadního tepla u bioplynových stanic, kterých v Poodří je pět.

Obrázek č. 28: Bioplynové stanice na území MAS Regionu Poodří



Zdroj: Česká bioplynová asociace GBA, <<http://www.czba.cz/mapa-bioplynovych-stanic/>>

Legenda: ■ BPS zemědělské

■ čův

Viz. příloha – Tabulka č. 37: Výroba elektrické energie z alternativních zdrojů

### 8.6.3 Znečištění hlukem

Hluk je významným faktorem ovlivňujícím hygienickou nezávadnost životního prostředí, ale také zdraví a pohodu obyvatelstva. Hlavním zdrojem hlukové zátěže venkovního prostoru je obecně pozemní doprava, a to především doprava silniční a železniční. V blízkosti letišť (Mošnov) je zdrojem hluku také doprava letecká. Dalším zdrojem hluku může být průmysl, ale to pouze v závislosti na druhu výroby a lokalizaci výrobních ploch.

Hygienický limit hluku z pozemní dopravy v chráněném venkovním prostoru je v současné době obecně dán ekvivalentní hladinou akustického tlaku v hodnotě 60 dB pro denní dobu (tj. 6.00 – 22.00 hod.) a 50 dB (resp. 55 dB v případě hluku ze železniční dopravy) pro noční dobu (tj. 22.00 – 6.00 hod.).

V rámci zájmového území MAS Poodří je významným zdrojem hluku doprava. Největší zdrojem hluku je dálnice D1, která ovšem odvedla velkou část dopravního proudu mimo zástavbu obcí, což lze hodnotit pozitivně. Problémem jsou silniční tahy s vysokou intenzitou dopravy, které procházejí sídly. V tomto případě se jedná zejména o silnice I/57, a to v obcích Vrchy, Kunín a Šenov u Nového Jičína. Méně významným zdrojem hluku jsou další méně významné silniční tahy v Odrách a Fulneku (II/647), Bílovcích (II/463, II/464 a II/647) a Skotnici (I/58). Dalším zdrojem hluku je železnice – trať č. 270 ve směru Hranice – Ostrava, a to

např. v obcích Jeseník nad Odrou nebo Suchdol nad Odrou. Její vliv je pouze v blízkosti železniční trati, která není vedena nejhustěji osídlenou zástavbou. Ukázka ze strategické hlukové mapy železnic je zobrazena níže.

**Obrázek č. 29: Hlukové znečištění ze železnice v městysu Suchdol nad Odrou**



Zdroj: MZ ČR

Z hlediska letecké dopravy je zdrojem hluku letecký provoz na mezinárodním letišti Leoše Janáčka. Podle hlukové studie z roku 2010 je území v okolí letiště vystavené hluku z leteckého provozu o hladinách vyšších než je nejvýše přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku ( $L_{dvn} = 65$  dB) co do rozsahu malé. Pro letecký provoz v roce 2010 izofona  $L_{dvn} = 65$  dB nevystupuje z pozemku letiště.

Hluk má řadu nepříznivých vlivů na lidské zdraví. Má negativní vliv na psychiku jednotlivce, často způsobuje únavu, depresi, rozmrzelost, agresivitu, neochotu, zhoršení paměti, ztrátu pozornosti a celkové snížení výkonnosti. Dlouhodobé vystavování nadměrnému hluku pak způsobuje hypertenzi (vysoký krevní tlak), poškození srdce včetně zvýšení rizika infarktu, snížení imunity organismu, chronickou únavu a nespavost. Výzkumy prokázaly, že výskyt civilizačních chorob přímo vzrůstá s hlučností daného prostředí. Hluk během spánku snižuje jeho kvalitu i hloubku. K poškození sluchu může vést i dlouhodobé vystavování se hluku kolem 70 dB, což je běžná úroveň hluku podél hlavních silnic.

Snížení a předcházení hlukové zátěže je možno oddělením výroby od ploch k bydlení a rekreace a především odklonem maximálního možného podílu dopravy z center obcí a měst a hustě osídlených oblastí. Mezi další možnosti patří lokální instalace protihlukových stěn, výměny oken, zpomalování dopravy ve vybraných úsecích a další.

#### 8.6.4 SWOT analýza

SWOT analýza vypracována pro problematiku kvality ovzduší a vod včetně znečištění hlukem a jejich dopady.

Tabulka č. 15: SWOT analýza

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizována řada opatření přispívajících ke snížení vypouštěného komunálního znečištění do vodních toků.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Znečištění ovzduší způsobené lokálními topeništi v topné sezóně (nedokonalé spalování, spoluspalování komunálního odpadu), dopravou a zdroji znečištění z Ostravska.</li> <li>Znečištění vodních toků odpadními vodami a zemědělskými hnojivy.</li> <li>Doprava je v některých obcích zdrojem hlukového znečištění.</li> </ul>
Příležitosti	Ohrožení
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zvyšující se environmentální povědomí obyvatel.</li> <li>Dotace na pořízení kvalitnějších kotlů a energeticky úsporná opatření.</li> <li>Připravuje se Operační program životní prostředí a běží program Zelená úsporám.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nárůst emisí z vytápění domácností v důsledku používání nešetrných technologií spalování a spoluspalování komunálního odpadu</li> <li>Zdražování energií s následkem přechodu domácností na levnější fosilní paliva s větším negativním dopadem na životní prostředí</li> <li>Nárůst automobilové dopravy zvyšující emise prachu a hluk</li> </ul>

Zdroj: vlastní zpracování

#### 8.6.5 Kvalita vod

Jakost vod je sledována celorepublikově, ovšem pouze na významnějších tocích. V rámci MAS Regionu Poodří je sledován tok řeky Odry, Lubiny, Bílovky a Jičínky, kdy jakost vody v Odře je v celém úseku zařazena do III. třídy jako mírně znečištěná voda. Oproti období devadesátých let se jedná o významný posun, neboť v roce 1992 byla jakost vody v Odře hodnocena jako velmi silně znečištěná (V. třída). Je to dáno řadou opatření (především výstavbou kanalizací a čistíren odpadních vod), které byly v předchozích letech realizovány. Kvalita vody v Odře je mírně znečištěná od průtoku městem Odry, následně si již svou kvalitu zachovává.

Jakost vody v tocích Jičínka, Lubina a Bílovka je hodnocena v roce 2012 jako silně znečištěná (IV. třída).

Viz. příloha – Mapa č. 29: Jakost povrchových vod v MAS Regionu Poodří

Dle Plánu oblasti povodí Odry je většina vodních toků hodnocena jako nevyhovující. Např. u Odry je konstatován nevyhovující ekologický stav a vyhovující chemický stav. Snížená jakost vod je způsobena plošným znečištěním a vypouštěním komunálních odpadních vod z měst a obcí v povodí řek.

## 8.7 Povodně v Poodří

Voda k Poodří patří. Jsou to rybníční soustavy a vlastní tok řeky Odry. Poodří, jako součást Moravské brány, je územím, kde stékají vody z Oderských vrchů a z Beskyd. Řeka Odra má ve své nivě možnosti rozlivu. Tato údolní niva má schopnost absorbovat velké množství vody. Rozliv byl v minulosti pravidelný, nejméně 2x ročně a nedocházelo k ohrožení zastavěné části území. A to díky schopnosti Pooderských lužních luk, které mají schopnost retence. Bohužel přívalové deště v roce 1997 a 2009 byly tak vydatné, že retenční schopnost Poodří na toto neskutečné množství vody nestačila.

Významné toky, které jsou zasaženy povodněmi pravidelně: Bílovka, Husí potok, Jičínka, Lubina, Luha, Odra, Sedlnice a Sezina.

### 8.7.1 Povodněmi ohrožené plochy v obcích MAS Regionu Poodří

Tabulka č. 16: Povodněmi ohrožené plochy v obcích MAS Regionu Poodří

Kvantitativní bilance povodněmi ohrožených ploch dle správních obvodů obcí MAS Regionu Poodří									
Záplavová území		Obec	Zasažená plocha objektů (budov) v m <sup>2</sup>						
Tok	Ř. km		Celkem	Obytný	Průmysl. objekt	Zeměděl. objekt	Škola	Sklad, obchod	Neznámý
Bílovka	0 - 17,13	Bílovec	12736	10476	2062	117	0	6	75
		V. Albrechtice	17812	13420	4149	0	242	0	0
Husí potok	0 - 21,2	Fulnek	6905	6791	114	0	0	0	0
		Hl. Životice	33169	19668	0	3096	0	0	10405
Jičínka	0 - 10,39	Kunín	1247	1247	0	0	0	0	0
		Šenov u N.J.	1122	1015	11	0	0	96	0
Lubina	12,85 - 16,86	Skotnice	239	239	0	0	0	0	0
	3,35 - 12,850	Mošnov	11056	11056	0	0	0	0	0
		Petřvald	2568	2364	0	204	0	0	0
Luha	0 - 3,965	Jeseník n. O.	10202	10201	0	1	0	0	0
Odra	28,5 - 80,8	Hl. Životice	774	774	0	0	0	0	0
		Jeseník n. O.	1075	7075	0	0	0	0	0
	Jistebník	247	0	0	247	0	0	0	
	Kunín	713	713	0	0	0	0	0	
	Suchdol n. O.	360	224	0	0	0	136	0	
	80,8 - 93,8	Heřmánky	46	0	46	0	0	0	0
		Odry	98626	36560	56326	975	4704	0	0
		Spálov	1096	1096	0	0	0	0	0
	Vražné	2721	1843	0	878	0	0	0	
Sedlnice	0,0 - 23,670	Sedlnice	5140	5133	0	7	0	0	0
Sezina	0,0 - 6,5	Bílovec	1716	1716	0	0	0	0	0
		Bravantice	11380	8731	0	0	0	2649	0

Zdroj: Plán oblasti povodí Odry, <<http://www.pod.cz/plan-oblasti-povodi-Odry/d-povodne/d-povodne.html>>

### 8.7.2 Stanovená záplavová území vodních toků (ve správě Povodí Odry, státní podnik)

Tabulka č. 17: Záplavová území na území MAS Regionu Poodří

Vodní tok	Úsek (ř. km)		Délka úseku (km)	Stanovení záplavového území		
	od	do		Vodoprávní úřad	Číslo jednacích opatření	Datum
Bílovka	0,000	6,900	6,900	KÚ MSK	ŽPZ/6332/03	13.8.2003
	6,900	8,700	1,800	KÚ MSK	MSK 86796/2010	19.7.2010

	8,700	17,130	8,430	KÚ MSK	ŽPZ/6332/03	13.8.2003
Husí potok	0,000	21,200	21,200	OkÚ Nový Jičín	ŽP-8639/00/Ko-231/2	21.5.2001
Jičínka	0,000	10,390	10,390	KÚ MSK	3112/2005/ŽPZ/Hec/0002	25.5.2005
Lubina	0,000	28,900	28,900	KÚ MSK	MSK 61439/2011	22.7.2011
Luha	0,000	3,865	3,865	KÚ MSK	ŽPZ/3557/03	20.5.2003
Odra	0,000	8,700	8,700	KÚ MSK	MSK 159936/2011	25.10.2011
	8,400	29,400	21,000	KÚ MSK	MSK 125761/2010	19.1.2011
	29,400	80,800	51,400	KÚ MSK	MSK 37663/2006	23.2.2006
	80,800	93,800	13,000	KÚ MSK	ŽPZ/3558/03	23.5.2003
Sedlnice	0,000	23,670	23,670	KÚ MSK	MSK 860/2008	8.2.2008
Sezina	0,000	6,500	6,500	KÚ MSK	MSK 37613/2006	23.2.2006

Zdroj: MSK – Povodňová ochrana a záplavová území, k 1.4.2013

Převzato a upraveno z webu Moravskoslezského kraje:

[http://iszp.kr-moravskoslezsky.cz/cz/voda/povodnova\\_ochrana/zaplavova-uzemi-29/](http://iszp.kr-moravskoslezsky.cz/cz/voda/povodnova_ochrana/zaplavova-uzemi-29/)

Viz. příloha – Mapa č. 30: Záplavová území na území MAS Regionu Poodří

### 8.7.3 Povodňové problémy a navrhovaná řešení v Regionu Poodří

Projekt „Studie proveditelnosti k realizaci přírodně blízkých protipovodňových opatření v Regionu Poodří“ byl realizován společností EKOTOXA, s.r.o. v roce 2012 pro Region Poodří, rozděleném do těchto oblastí: střed, východ, západ, sever. Hlavním cílem tohoto projektu bylo navrhnout, projednat a na úrovni studie proveditelnosti zpracovat realizovatelná protipovodňová a protierozní opatření, která povedou k omezení vzniku eroze, ke snížení škod z lokálních záplav a k revitalizacím vodních toků a jejich niv. Projekt je rozvržen do 3 etap, které na sebe navazují: Analytická část, Návrhová část (s dílčí částí – návrhy opatření v ploše povodí) a Závěrečné vyhodnocení. Analytická část byla vypracována dle metodických pokynů a návodů vydaných ve věstníku MŽP 11/2008 („metodika ochrany vod, která stanovuje postup komplexního řešení protipovodňové a protierozní ochrany pomocí přírodě blízkých opatření“). V návrhové části byly zpracovány 3 tematické celky, které odpovídají zadání:

- Stanovení problémů k řešení a místní určení řešených oblastí
- Návrh liniových opatření
- Návrh plošných opatření

## 8.8 Odpadové hospodářství

Odpadové hospodářství je v současné době v popředí zájmu řešení obcí, které této problematice v posledním období věnují velkou pozornost. Obce se zaměřují na třídění odpadu, které snižuje náklady na likvidaci komunálního odpadu a v neposlední řadě pak řešení likvidace biologického rozložitelného odpadu. Tato likvidace se řeší obecními kontejnery na BRO, budovanými kompostárny, které jsou obecní nebo jsou budovány podnikatelským sektorem: zemědělci a v Poodří také majitelem zahradnictví.

Pro využití v území a také jako přínosný, se jeví způsob nakládání s domovním odpadem formou systému evidence třídění odpadu pomocí čárových kódů na pytlích na separovaný odpad. Občané, kteří poctivě třídí odpad, díky tomu získávají za množství vytríděného

odpadu slevu z ročního paušálního poplatku na odpad, a to formou úlevy. Úleva je odečtena od poplatku, a to: za každý naplněný ,pytel plastu se sazba snižuje o 10,- Kč a za každý započtený 1 kg papíru se sazba snižuje o 2,- Kč (viz. zkušenosti města Budišov nad Budišovkou, se kterým byli starostové seznámeni formou prezentace systému).

V MAS Regionu Poodří zabezpečuje svoz domovního odpadu celkem 10 společností. Sedmáct obcí využívá služeb firmy OZO Ostrava, s.r.o. a jedenáct obcí pak firmy AVE CZ s.r.o., Frýdlant n. Ostravicí. Některé obce využívají svozu Technickými službami měst, a to městem Nový Jičín, Kopřivnice, Vítkov nebo městské společnosti města Bílovec – SLUMBI spol. s r.o. Bílovec. Obec Šenov u Nového Jičina má vlastní technické služby, které zabezpečují svoz komunálního odpadu v obci a obec Trnávka, jako jediná v Poodří, využívá služeb firmy A.S.A, spol. s r.o. – provozovna Ostrava.

Obce mají možnost se zapojit do systému se zaměřením na tříděný sběr - „Systém EKO-KOM“, který zabezpečuje stejnojmenná firma. Tato společnost zajišťuje plnění povinností zpětného odběru. Systém EKO-KOM“, založený na spolupráci průmyslových podniků, měst a obcí zajišťuje, aby odpady z použitých obalů byly spotřebitelem vytríděny, svezeny sběrovou technikou, dotříděny a konečně využity jako druhotná surovina nebo případně jako zdroj energie.

Pokud jsou obce zapojeny do tohoto systému, tak jsou povinny vypracovat Dotazník za daný kalendářní rok o nakládání s komunálním odpadem v obci, se zaměřením na tříděný sběr. Ze zákona je obec povinna ještě zpracovat a zaslat na příslušný odbor životního prostředí ORP. Na základě těchto dokumentů a ve spolupráci s úřadem se jeví jako snadné evidovat nakládání s komunálním odpadem obce a také následně MAS. Bohužel, ne všechny údaje obcí jsou kompatibilní, jsou jednoznačně specifikované a dají se použít ke srovnání. Získané údaje na základě výše uvedeného jsou v přílohách, bez obcí, které podklady neposkytly (Hladké Životice, Pustějov, Vražné a Vrchy).

Viz. příloha – Tabulka č. 38: Odpadové hospodářství v obcích MAS Regionu Poodří

Viz. příloha – Tabulka č. 39: Produkce odpadu v obcích MAS Regionu Poodří v kg/obyvatele za rok 2013

Viz. příloha – Tabulka č. 40: Náklady na svoz odpadu v obcích MAS Regionu Poodří na jednoho obyvatele

## **8.9 Vzdělávání, osvěta, využití přírodního dědictví**

Stav povědomí místních lidí o životním prostředí je různý a liší se podle lokalit i věkových a sociálních skupin. Obecně lze tvrdit, že je neuspokojivý. Příčin je celá řada, od vysídlení nemalé části regionu po válce až po nedostatek sounáležitosti s místní krajinou a komunitou u současných „nových venkovanů“. Pokud má v této oblasti dojít ke změně, je třeba začít v místě, posílením lokálního patriotizmu interpretací kulturního a přírodního dědictví a zapojením dětí a mladých lidí do zajímavých aktivit. Pro interpretaci místního dědictví v sídlech se

jako jeden z osvědčených prostředků jeví komunitní zahrady a mimo sídla pak interaktivní naučné stezky.

V oblasti environmentální osvěty v regionu výrazně chybí tým, který by upozorňoval na regionální ekologické problémy, spolu s partnery navrhoval jejich koncepční řešení a zároveň zjišťoval environmentální osvětu a zpětnou vazbu až na úroveň domácností, obcí či sociálních skupin. MAS bude vytvoření takového týmu podporovat a v rámci trvalého partnerství ho zapojovat do koncepčního řešení regionálních problémů.

V regionu významně chybí výchovné a osvětové programy s regionální environmentální tematikou zaměřené na děti, mládež i veřejnost. To se projevuje nízkou environmentální gramotností místních obyvatel a promítá se i do nízké kvality životního prostředí v regionu. Bude podpořena tvorba moderně koncipovaných výchovných a osvětových programů využívající v maximální míře moderní informační technologie k oslovení co největšího počtu obyvatel regionu.

Jedním z neefektivnějších prostředků posílení vědomí příslušnosti k místu je kvalitní interpretace místního kulturního a přírodního dědictví. Taková se ovšem v Poodří zatím objevuje spíše vyjmečně. Kvalitní interpretace místního kulturního a přírodního dědictví na regionální i místní úrovni bude MAS podporována rovněž s ohledem na zapojení místních lidí a konkrétní přínos praktického využití takové interpretace. Bude podpořeno vytvoření koncepčního dokumentu - interpretačního plánu pro území MAS Regionu Poodří, stejnou váhu ovšem mají interpretace zásadních témat místního dědictví jednotlivých lokalit.

#### **SHRNUTÍ:**

Správa CHKO Poodří – možnosti rozvoje v území spoluprací.

V území se vyrábí elektrická energie pomocí fotovoltaických článků, domácích fotovoltaických elektráren.

Existence bioplynových stanic – využití odpadního tepla.

Požadavek na zlepšení kvality ovzduší: modernizace kotlů, realizace úsporných opatření, realizace obchvatů, výsadba izolační zeleně podél cest a výrobních areálů, čištění komunikací, environmentální osvěta. Ovzduší v území v návaznosti na ostravskou aglomeraci vyžaduje řešení.

Výskyt nových invazivních druhů rostlin - slunečnice topinambur a zlatobýl kanadský.

Posílení environmentální výchovy, interpretace kulturního a přírodního dědictví.

Voda z řek a potoků teče do Odry – zlepšit kvalitu čištění odpadních vod.

Posílení retenční funkce krajiny, obnova polních cest, remízků, výsadba původních druhů rostlin, keřů a stromů, obnova sadů s původními odrůdami ovoce.

Nejednotný systém nakládání a likvidace domovního odpadu, pozornost věnovat dalšímu stupni třídění, spolupráce obcí při nakládání s odpady.

## 9 Rekreační a cestovní ruch

Oblast MAS Regionu Poodří je krajinářsky velmi zachovalé území rozprostírající se podél řeky Odry přecházející do přírodního parku Oderské vrchy. Přírodní dominantou je Chráněná krajinná oblast Poodří s unikátními lužními lesy, která je jako mokřad evropského významu chráněná Ramsarskou úmluvou. MAS sousedí na východě s přírodním parkem Podbeskydím a geoparkem Podbeskydí. Poodří je ideální pro zájemce o pěší a cykloturistiku, převážně díky existenci místních i mezinárodních cyklotras, např. Greenways, spojující Krakov, Brno a Vídeň a dále „Jantarová stezka“. Na své si díky existenci rybníčních soustav přijdou i milovníci rybaření.

Zajímavé cíle pro toulky přírodou lze nalézt v Poodří a v přírodním parku Oderské vrchy. I samotná venkovská krajina nabízí množství kulturních a historických památek. Region je rodištěm a působištěm řady významných osobností veřejného, vědeckého, duchovního i uměleckého života. A to nejen celosvětového významu (J. A. Komenský, J. G. Mendel, kardinál Tomášek), ale také regionálního i místního – obecního.

### 9.1 Kulturní a historické památky

Kromě bohaté nabídky kulturních akcí téměř každá obec, městys či město má kulturní dům. Muzeum nalezneme ve městě Studénka (Vagonářské muzeum), v Suchdolu nad Odrou (Muzeum městyse a Muzeum Moravských bratří), ve Vrážném (Rodný dům J. G. Mendela) a obecní muzeum v Albrechticích, Muzeum zemědělství a venkova ve Skotnici, ve Fulneku jsou to Muzeum J. A. Komenského a dále. Na území MAS se nachází:

- 1 památka označená jako Národní kulturní památka – Bratrský sbor ve Fulneku (Památník Jana Ámose Komenského),
- 1 památka uvedena v Indikativním seznamu národních kulturních památek – Kostel Nejsvětější Trojice s farou (pův. děkanství).

### 9.2 Osobnosti MAS Regionu Poodří

V každé z obcí MAS Regionu Poodří se narodila nebo působila osobnost, která byla spjata se životem v obci, v regionu, ale také v České republice a ve světě. Na počátku 18. století to byli Moravští bratři. Jedná se o duchovní i pokrevní potomky Jednoty bratrské, kteří pro svou víru emigrovali ze Suchdolu nad Odrou a blízkého okolí do Saska, kde si založili město Herrnhut, česky Ochranov. Tam obnovili Jednotu bratrskou, zakládali pak osady a misijní stanice na šesti kontinentech světa.

Viz. příloha – Tabulka č. 41: Osobnosti působící v obcích MAS Regionu Poodří

## 9.3 Turistická infrastruktura

Velmi příhodná je dopravní dostupnost regionu a stoupá zde zájem návštěvníků o rodinnou rekreaci na venkově, agroturistiku a také o krátkodobé pobyty na venkově s využitím nabídky historického kulturního dědictví regionu (Kuhländchen – Turistický region Poodří – Moravské Kravařsko).

Pozornost je v poslední době věnována pobytům se zaměřením na wellness (Relaxko Fulnek, SAK Studénka, HEIpark Tošovice) a na koňskou turistiku ( Jarošův statek Studénka – Příroda kolem nás, o.p.s.).

Viz. příloha – Tabulka č. 42: Turistická infrastruktura v obcích MAS Regionu Poodří

### 9.3.1 Turistická informační centra

Na území MAS Regionu Poodří, v rámci turistické destinace Poodří – Moravské Kravařsko, působí několik informačních center, která jsou vedena jako městské informační centrum nebo také v působnosti obce nebo mikroregionu. Ve své působnosti mají propagaci a prezentaci území, účast na výstavách cestovního ruchu, vydávání propagačních a prezentačních materiálů a některé také pořádání kulturních a společenských akcí.

**Tabulka č. 18: Seznam informačních center v obcích MAS Regionu Poodří**

IC	Adresa	Telefon	E-mail, www
Městské IC Bílovec	Slezské náměstí 1, 743 01 Bílovec	556 411 545	info@bilovec.cz www.bilovec.cz
IC Klimkovice	Lidická 1, 742 83 Klimkovic	730 514 850	ic-klimkovic@erli.cz www.mesto-klimkovic.cz
Městské IC Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35 Odry	556 768 162-3	infocentrum@odry.cz www.infocentrum.odry.cz
IC Albrechtický	742 55 Albrechtický 76	558 272 414	infocentrum@albrechticky.cz www.albrechticky.cz
IC Regionu Poodří	742 54 Bartošovice 1 - zámek	556 720 490	region@regionpoodri.cz www.regionpoodri.cz
IC Jeseník nad Odrou	742 33 Jeseník n. O. 159	556 739 016	kultura@jeseniknadodrou.cz www.jeseniknadodrou.cz
IC Kunín	742 53 Kunín 1 - zámek	556 749 420	ic@kunin.cz www.zamek.kunin.cz
IC a centrum pro mládež Mošnov	742 51 Mošnov 96	556 756 578 733 399 533	Info.centrum@mosnov.cz www.mosnov.cz
KIC Sněženska Sedlnice	742 56 Sedlnice 106	556 712 637	kic@snezenka.cz www.snezenka.cz
Městské IC Fulnek	Sborová 81, 742 45 Fulnek	556 713 713	mic@fulnek.cz www.ic-fulnek.cz
IC Studénka	nám. Republiky 762, 742 13 Studénka	556 414 387	infocentrum@mesto-studenka.cz www.ic.mesto-studenka.cz

Zdroj: webové stránky obcí

### 9.2.2 Ubytovací služby

S rozvojem cestovního ruchu v Poodří, propagací a prezentací na výstavách cestovního ruchu, se v území také rozšiřuje nabídka ubytovacích služeb a to různých kategoriích.

Ubytovací služby včetně kapacity:

Penzióny: 18/326 lůžek

Hotely: 13/428 lůžek

Turistická ubytovna, ubytovna: 15/334 lůžek

Chatky: 2/160 lůžek

Autokemp: 1/kapacita 80

Tábořiště: 1

Viz. příloha – Tabulka č. 43: Ubytovaní v MAS Regionu Poodří

## 9.4 Tematická turistika v Poodří

Možnosti tematické turistiky v Poodří vychází z historie a z doby, kdy oblast Poodří, historicky oblast Moravského Kravařsko, byla prosperujícím územím s rozvinutou zemědělskou výrobou, sadařstvím, s tím souvisejícím chovem včel a v nepolední řadě rybníkářstvím. Zemědělské aktivity a přetrvávající potenciál zemědělské činnosti vytváří prostor pro agroturistiku a hipoturistiku. V Poodří byla zmapována oblast stravování, byly sesbírány recepty tradičních jídel a vydána byla kuchařka. Těchto podkladů je možno využít v gastronomii, k podpoře nabídky gastoproduktů specializovaných pro oblast Poodří.

V Poodří je také potenciál různých pramenů, které jsou a byly využívány nejen v lázeňství. V minulosti existovaly lázně v obci Kujavy, v současnosti pak léčebné procedury nabízí Sanatoria Klimkovice, které poskytují léčebně-rehabilitační péči dospělým i dětským klientům trpícím spektrem nemocí pohybového ústrojí, nemocí neurologických, gynekologických onemocnění, onemocnění oběhového systému a poruch látkové výměny. Ale je zde určitě ještě další prostor k využití pramenů z Poodří k léčebným účelům.

V obci Jeseník nad Odrou existuje se svoji jedinečnou historií „Jesenický pramen“. V současnosti je voda z pramene prezentována jako pramenitá voda s obsahem minerálů.

## 9.5 Prezentace historického dědictví Poodří

Oblast Poodří, historicky Moravského Kravařska, byla dlouho v zapomnění a moc se o historii tohoto regionu, s původními německými obyvateli, nemluvilo, nevědělo. Situace se mění, vznikají obecní výstavní expozice, na zámku v Bartošovicích se prezentuje „Expozice Moravského Kravařska“, vydávají se různé publikace, které přibližují historii tohoto regionu včetně rybníkářství a rybníkářství. Území by si ale zasloužilo větší pozornost, více muzejních expozic. Každá obec by měla prezentovat svoji historii, svůj svébytný život v obci, zanechat pro bu-

doucí generace část své historie prostřednictvím obecního muzea, expozice. Měly by být prezentovány osobnosti, které se významně podílely na rozvoji obce a regionu.

Historie nabízí také návrat k tradicím, zvykům a využití těchto poznatků k jejich další prezentaci na různých akcích, kterými jsou pravidelné akce jako Dny obce, Obecní dožínky a další.

Neopomenutelnou součástí historie Moravského Kravařska jsou místní kroje. A také ještě prostor ke spolupráci s německými obyvateli, kteří se v regionu narodili, nyní žijí v Německu, kde provozují Muzeum Moravského Kravařska a vydávají časopis Kuhländchen.

<b>SHRNUTÍ:</b>
Existence Destinačního managementu Poodří – Moravské Kravařsko na podporu rozvoje turistiky v regionu a cestovního ruchu.
Zkušenosti s různými formami propagace a prezentace regionu, účast na výstavách k prezentaci území i spolku.
V území se narodilo, působilo několik osobností regionálního, celorepublikového i celosvětového významu.
MAS je nositelem regionální značky „Moravské Kravařsko regionální produkt <sup>®</sup> “.
Existence historie rybníkářství, rybářství a historie jako takové k posílení cestovního ruchu.
Využití sakrálních staveb v nabídce církevní turistiky.
V území se nachází jedna národní kulturní památka a jedna zapsána v indikativním seznamu památek.

## 10 Brownfields, rozvojové plochy a průmyslové plochy

### 10.1 Brownfields

Území označovaná jako brownfields mají mnoho definic a popisů. Výstižně lze brownfield definovat jako:

*„Opuštěné či nevyužívané území, které je oproti zeleným plochám postiženo vlivem předchozího využívání (ekologická a jiná rizika), a které vyžaduje zvláštní péči při jeho regeneraci.“*

Na území MAS Regionu Poodří evidujeme relativně velké množství území, která odpovídají předchozí definici. Tato místa jsou v různém režimu využití či zcela opuštěná, jsou vlastněna privátním nebo veřejným sektorem a již mají či teprve hledají budoucí účel. Jedná se o menší areály do 2,5 hektaru (výjimkou je Věžnice v Jakubčovicích n. Odrou – 16 ha a bývalá vagonka ve Studénce – 7,15 ha).

Mezi areály brownfields patří:

- areály průmyslových podniků (včetně areálů, které výhledově vzniknou po ukončení průmyslové výroby)
- areály dolů

- odkaliště
- skládky průmyslových odpadů, chemické skládky
- důlní a průmyslové odvaly
- skládky tuhých komunálních odpadů a zeminy
- rekultivace – důsledek důlních vlivů apod.
- opuštěné areály bývalých zemědělských družstev
- opuštěné historické a vojenské areály a další

Viz. příloha – Tabulka č. 44: Brownfields v MAS Regionu Poodří

## 10.2 Rozvojové plochy

Území označovaná jako „rozvojové plochy“ můžeme definovat takto:

*„Území připravené pro vstup investora, které je možné využít v souladu s platným územním plánem. Jejich budoucí využití je rozděleno do těchto kategorií:*

- *bydlení,*
- *rekreace, sport, cestovní ruch, kultura,*
- *komerční vybavenost,*
- *zdravotní, sociální a školská vybavenost,*
- *smíšená vybavenost,*
- *ostatní vybavenost.“*

V Moravskoslezském kraji jsou evidována území, která odpovídají výše uvedené definici. Moravskoslezský kraj chce zpřístupnit informace všem, kteří chtějí v kraji začít nebo rozšířit své stávající podnikatelské aktivity.

Databáze rozvojových ploch v Moravskoslezském kraji slouží pro investory, kteří chtějí na území Moravskoslezského kraje realizovat svůj podnikatelský záměr.

Viz. příloha – Tabulka č. 45: Rozvojové plochy v obcích MAS Regionu Poodří

## 10.3 Průmyslové zóny

*Průmyslové zóny jsou významné a perspektivní plochy, eventuálně plochy spolu s objekty, které jsou po všech stránkách připraveny k zahájení investičních projektů. Moravskoslezský kraj podporuje od 90. let přípravu těchto zón, jejich dokumentaci a eventuálně výstavbu infrastruktury a hledá pro tyto zóny za velmi výhodných podmínek vhodné investory.*

V Moravskoslezském kraji se nachází množství průmyslových zón v různém stavu připravenosti a především obsazenosti. Právě využití a obsazení nabízených ploch investory je velmi pozorně sledovaným měřítkem posuzování úspěšnosti těchto lokalit. **Průměrná obsazenost**

**průmyslových zón v kraji se pohybuje kolem 74 %. V MAS Regionu Poodří nalezneme 2 průmyslové zóny.**

### ***10.3.1 Průmyslová zóna u D1 Exit 330 – Hladké Životice***

Průmyslová zóna se nachází v katastrálním území obce Hladké Životice v bezprostřední blízkosti křižovatky dálnice D1 a přeložky silnice I. třídy I/57 Opava – Nový Jičín. Komunikační napojení zóny je řešeno dvěma sjezdy z komunikace I/57 ve vzdálenosti 300m od křižovatky s D1, je hotovo rovněž přímé napojení zóny z mimoúrovňové křižovatky přeložky silnice I. třídy I/57 a dálnice D 47. Vlastní plocha zóny činí 31,5 ha, je členěna na část A – 22 ha a část B – 7,5 ha , cca 2,0 ha činí plocha navrhované infrastruktury. Obě části zóny jsou propojeny podjezdem pod přeložkou silnice I/57.

**Rozloha:** 31,5 ha

**K dispozici:** 31,5 ha

#### **Silné stránky:**

Dopravní dostupnost - Ostrava (30 km - 20 min), Opava (35 km, 30 min), Nový Jičín (10 km, 10 min), Olomouc (55 km, 30 min), Letiště Mošnov (15 km, 10 min), Polsko (45 km, 30 min), Slovensko (70 km, 55 min).

Obyvatelstvo - Kvalifikovaná pracovní síla v regionu.

Připravenost - Vyřešené majetkoprávní vztahy, vydána veškerá stavební povolení na inženýrské sítě a komunikace v zóně, zpracována dokumentace pro realizaci inženýrských sítí a komunikace v zóně.

### ***10.3.2 Multimodální Logistické Centrum Ostrava - Mošnov***

Multimodální Logistické Centrum na Letišti Leoše Janáčka v Ostravě je důležitou součástí plánovaného rozvoje ostravského letiště a přilehlé oblasti. Celá zóna nabídne více než 300 000 m<sup>2</sup> průmyslových ploch, které jsou vhodné nejen pro logistiku a skladování, ale i lehkou výrobu a další služby s vyšší přidanou hodnotou. V rámci ČR park představuje unikátní kombinaci využití silniční, letecké a železniční dopravy, díky čemuž je projekt schopen vyhovět požadavkům i nejnáročnějších klientů. Lze využít synergie s blízkými výrobními linkami společností Hyundai, Kia či Opel nebo například celních služeb v rámci sousedícího letiště.

Park se nachází mezi dálnicí D1 a rychlostní komunikací R48, takže nabízí výtečné dopravní napojení jak do zbytku ČR, tak i do Slovenska a Polska. Díky spojení s letištěm je pak možné letecké spojení do celého světa.

**Rozloha:** 30 ha + 50 ha

### 10.3.3 Technická infrastruktura Letiště Leoše Janáčka v Ostravě

Technická infrastruktura zajišťuje dostatečné kapacity vody, plynu a elektrické energie pro současné investory i nově příchozí společnosti. Datové spojení lze realizovat přes optické sítě, které provozují dva nezávislé subjekty. Multimodální Logistické Centrum je navrženo tak, aby splňovalo požadavky klientů nejen z oblasti logistiky a dopravy, ale i lehké výroby. Air Cargo Terminál svým umístěním nabízí možnost přímého vstupu na runway ze skladové Haly A a tímto je ideálním řešením pro společnosti z oblasti air cargo logistiky. Záměrem Rail Cargo terminálu je nabídnout logistické haly A-CLASS standardu doplněné o možnosti železničního napojení vybraných hal.

Viz. příloha – Mapa č.31: Brownfields, průmyslové a rozvojové plochy

## 10.4 Rozvojové dokumenty

Na území MAS se tvoří několik rozvojových dokumentů: Strategické plány rozvoje obcí, Strategické plány rozvoje DSO, Územně analytické podklady ORP, Strategie rozvoje turistické oblasti Poodří – Moravské Kravaňsko v působnosti Destinačního managementu a další jako Územní plány obcí, Plán péče CHKO Poodří, dokumentace při komplexní pozemkové úpravě. Tyto rozvojové dokumenty nejsou tak úplně v souladu a nevycházejí z té nejmenší statistické jednotky, kterou je obec. Ne vždy jsou tyto strategie zpracovávány „leadrovsky“, resp. způsobem „zdola – nahoru“. Těmto strategiím také schází jednotnost, jednotný způsob zpracování, který by se dal využít jako stavebnice od Strategického plánu rozvoje obce až po Strategický plán rozvoje kraje i následně ČR.

Snahy jsou, MMR vytvořilo webovou aplikaci [www.obcepro.cz](http://www.obcepro.cz), která je on-line nástrojem pro podporu strategického plánování v obcích. Využití této aplikace pro tvorbu programu rozvoje obce – PRO ale není povinné. Tato možnost nabízí kompatibilitu s údaji ČSÚ a další. Problém je se získáváním informací z úřadu práce, většina údajů v souvislosti s chudobou a poskytováním sociálních dávek není veřejná. Rovněž metodika zpracování měsíčních zpráv jednotlivých poboček úřadu práce není jednotná.

MAS Regionu Poodří nabízí možnost zpracování případně součinnost při zpracování Strategických plánů rozvoje obce v územní působnosti MAS, DSO i vyšším územním celkům.

### SHRNUTÍ:

Existence brownfields a rozvojových ploch v regionu.

Zpracovávání programů rozvoje a strategií v jednotné metodice.

Existence dvou průmyslových zón v regionu.

Vznik nových firem s orientací na automobilový průmysl – jednostranné zaměření.

Nedostatek malých a středních podniků s různým výrobním programem.

## 11 SWOT analýza a výstupy dotazníkového šetření

Dotazníkové šetření se uskutečnilo v termínu: 24. 7. 2012 – 27. 9. 2012, celkem bylo navráceno 737 dotazníků, z toho 71 elektronicky přes webovou aplikaci. V některých případech bylo na anketním lístku zaznamenáno více skutečností.

V rámci dotazníku byla současně u respondentů zjišťována demografická data – věk, pohlaví, vzdělání a ekonomická aktivita.

Nejčastější odpovědi na otázku „Co chybí Vám nebo Vaším spoluobčanům v obci?“ v rámci ankety uvádíme v následující tabulce.

**Tabulka č. 19: Nejčastější odpovědi v anketě**

Záměr	Počet hlasů
Oprava a vybudování chodníků	134
Koupaliště/bazén	125
Dětské hřiště	118
Kanalizace, vodovod a ČOV	99
Oprava komunikací	96
Obchody a služby	78
Cyklostezky a in - line stezky	76

*Zdroj: výsledky dotazníkového šetření*

Viz. příloha – Výstup č. 2 – Výsledky ankety pro účely strategického plánování na roky 2014 – 2020

### 11.1 SWOT analýza

#### 11.1.1 Vymezení SWOT analýzy

SWOT je plánovacím nástrojem k pochopení silných a slabých stránek, příležitostí a hrozeb v regionu, jehož se týká zhodnocení zdrojů. Zahrnuje identifikaci vnitřních a vnějších faktorů, které jsou pozitivní nebo naopak nepříznivé.

SWOT analýza jako nástroj je využívána pro zlepšení chápání situace v dané oblasti – regionu nebo obci. Poskytuje výbornou kostru k posouzení strategie, pozice a směru obce/regionu. Je to proces identifikace, kde je daný region silný a kde je naopak zranitelný.

**Silné stránky** jsou pozitivní hmotné a nehmotné vlastnosti, interní v rámci regionu.

**Slabé stránky** jsou faktory, které jsou dané v rámci určité oblasti, ale snižují její možnost dosáhnout vytyčeného cíle a mohou být zlepšeny.

**Příležitosti** jsou zpravidla vnější faktory, objevují se v prostředí a představují důvod, proč daná oblast funguje a může se rozvíjet.

**Hrozby** jsou zpravidla vnější faktory, které mohou být rizikové pro potenciální rozvoj na základě identifikovaných příležitostí. Je nutné s nimi počítat, pokud by se mohly objevit v plánovaném rozvoji.

### **11.1.2 Metody tvorby SWOT**

Zdrojem údajů ve SWOT analýze jsou zjištění ze situační analýzy, analýzy problémů a potřeb, podklady z existujících strategických dokumentů pro dané území, ale především podněty z veřejných projednání MAS. Účastníci akcí se vyjadřovali postupně ke všem stránkám – silným, slabým, příležitostem i hrozbám. Výsledkem je seznam položek, které byly následně upraveny do níže uvedených tabulek – seřazení dle témat a odstranění duplicit. SWOT analýza byla několikrát projednána na jednáních rozšířeného výboru MAS a otevřena k připomínkování. SWOT analýza je zpracována ve dvou úrovních:

**SWOT analýza celková** – zahrnuje obecné problémy a především činnost kanceláře MAS jako takové, obsahuje také zhodnocení fungování MAS. Týká se ve velké míře záležitostí v oblasti čerpání dotací (navazuje především na specifický cíl č. 7 a shrnuje nejdůležitější charakteristiky MAS).

**SWOT analýza vybraných oblastí rozvoje** – vybrané oblasti rozvoje jsou:

- **Kvalita života v obcích** – zahrnuje občanskou vybavenost, kulturu, sport, zaměstnanost, vzdělávání, sociální oblast a bydlení (navazuje především na specifické cíle 1 a 4)
- **Ekonomika a infrastruktura** – zahrnuje podnikání zemědělské i nezemědělské a infrastrukturu (návaznost na specifické cíle 2 a 3)
- **Atraktivita regionu** – životní prostředí a cestovní ruch (návaznost na specifické cíle 5 a 6)

SWOT analýza poskytuje regionu přehled a pomáhá identifikovat silné stránky, které je vhodné využít a v těchto aspektech usilovat minimálně o uchování stávajícího stavu. Na slabé stránky je třeba reagovat, identifikované příležitosti využít a vyhnout se hrozbám.

### **11.1.3 Sporné položky**

SWOT analýza obsahuje několik položek, které jsou různými aktéry vnímány odlišně. Rozdílnost názorů je přirozenou věcí, nicméně pro SWOT to představuje problém jednoznačného zařazení jednotlivých bodů i po několika projednáních. Jedná se například o tyto body:

- Jaderná elektrárna Blahutovice
- Vodní nádrž Spálov
- Kanál Odra-Dunaj-Labe
- Blízkost krajského města Ostrava

V těchto otázkách vidí někteří občané příležitost rozvoje regionu (především ekonomickou), jiní ohrožení z hlediska negativního vlivu na životní prostředí nebo jiné oblasti života. Zařazení těchto bodů je tedy takové, že se mohou objevovat i v položkách „příležitosti“ stejně jako „ohrožení“.

## 11.2 SWOT analýza celková

Tabulka č. 20: SWOT analýza celková

SILNÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zkušenosti a zázemí úspěšné MAS, úspěchy v získávání finančních prostředků, nastavená národní i mezinárodní spolupráce MAS</li> <li>• Území MAS – ucelená obdélková plocha s dálnicí uprostřed</li> <li>• Velikost MAS – dle počtu obyvatel třináctá největší v ČR, druhá v kraji</li> <li>• Zachovalý venkovský charakter území, nicméně s dobrou dostupností do velkých měst</li> <li>• Existence Destinačního managementu Poodří – Moravské Kravařsko na podporu rozvoje turistiky v regionu a cestovního ruchu</li> <li>• Existence velmi cenných a atraktivních chráněných území - CHKO Poodří a přírodní park Oderské vrchy</li> <li>• Území bohaté na tradice a historii, rodiště a působiště významných osobností</li> <li>• Dobrá úroveň komunikace a vzájemné informovanosti uvnitř regionu, snaha partnerů řešit společně budoucnost území</li> <li>• Kvalifikovaný a schopný personál MAS</li> </ul>
SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nízké povědomí o MAS mezi nejširší veřejností</li> <li>• Nízké povědomí o regionální značce Moravské Kravařsko mezi nejširší veřejností</li> <li>• Stále okrajové zapojení všech obcí do řízení, strategického projektování a financování MAS Regionu Poodří</li> <li>• Nízký příspěvek obcí a dalších subjektů MAS Regionu Poodří</li> <li>• Existence sociálně slabých oblastí na území MAS</li> <li>• Znečištění ovzduší způsobené lokálními topeništi v topné sezóně (nedokonalé spalování, spoluspalování komunálního odpadu), dopravou a zdroji znečištění z Ostravska.</li> </ul>
PŘÍLEŽITOSTI
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prostor pro další rozvoj spolupráce obcí, neziskových organizací, podnikatelů a dalších subjektů v regionu – ekonomika, kultura, školství atd.</li> <li>• Prohloubení spolupráce s okolními městy, partnerská spolupráce s jinými MAS</li> <li>• Rozvoj informačních technologií (zpravodaj, web stránky)</li> <li>• Vytvoření existenčního a ekonomického společenství zajištěním odbytu pro výrobu právě na území MAS Regionu Poodří</li> <li>• Vytvoření projektového, reprezentativního a odborného týmu garantujícího rozvoj celého území MAS Regionu Poodří</li> <li>• Rozšíření MAS Regionu Poodří o obce Těškovice, Vřesina, Čavisov, Kyjovice, Horní Lhota, Dolní Lhota, Polanka nad Odrou, Stará Ves nad Ondřejnicí, Krmelín, Brušperk, Příbor, Závašice, Štramberk, Rybí, Starý Jičín</li> <li>• Inspirace příklady dobré praxe z ČR i ze zahraničí</li> <li>• Pouze 4 obce mají pod 500 obyvatel, naprostá většina pozic starostů je uvolněných</li> <li>• Rostoucí počet obyvatel MAS</li> <li>• Dálnice, železnice a letiště přímo na území MAS</li> <li>• Dobré podmínky pro zemědělství</li> <li>• Um lidí, kteří žijí (umí se postavit k práci), starý vesnický způsob života</li> </ul>
OHROŽENÍ
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Malá podpora místního rozvoje a venkova ze strany státu</li> <li>• Omezující podmínky pro získání dotací, nespolehlivost finančních zdrojů</li> </ul>

- Složitá legislativa a administrace, byrokracie
- Příslušnost obcí MAS do 5 ORP
- Konkurence ostatních MAS a obdobných sdružení (mikroregiony, sdružení obcí)
- Složitá koordinace různých a nesourodých subjektů v rámci MAS
- Závislost na dotacích a úspěšnosti MAS v programovém období 2014-2020
- Nízká míra angažovanosti občanů, nezájem ze strany některých obcí, spolků a podnikatelů
- Nedostatek kvalifikovaných pracovníků na trhu práce
- Vzdělaní mladí lidé odchází za prací mimo region
- Stárnutí obyvatelstva

Zdroj: vlastní zpracování

### 11.3 SWOT analýza vybraných oblastí rozvoje

Tabulka č. 21: SWOT analýza - Kvalita života v obcích

KVALITA ŽIVOTA V OBCÍCH
SILNÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Atraktivita území pro bydlení – na venkově a přitom dobrá dostupnost do měst</li> <li>• Dostatek volných ploch pro bytovou výstavbu a občanskou vybavenost</li> <li>• Vzdávající kulturní, sportovní a spolková činnost obyvatel</li> <li>• Dostupná zdravotní péče</li> <li>• Komunitní a soudržný způsob života především v malých obcích</li> <li>• Dostatečné vybavení obcí základními školami a fungující systém předškolní výchovy</li> <li>• Dostatek příležitostí pro aktivní sportovní i kulturní vyžití</li> <li>• Organizování tradičních akcí – společenských, kulturních, sportovních</li> </ul>
KVALITA ŽIVOTA V OBCÍCH
SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Problém nezaměstnanosti především u specifických skupin obyvatel, málo pracovních příležitostí</li> <li>• Málo atraktivní podmínky pro uplatnění vzdělaných lidí, mladí lidé nenachází v regionu odpovídající zaměstnání</li> <li>• Nedostatečná kapacita zařízení sociálních služeb, vč. péče o seniory</li> <li>• Malé zapojení mladé generace do života v obcích, nebezpečí zanedbávání kulturních tradic</li> <li>• Nedostatečná síť obchodů a služeb pro občany</li> <li>• Nezájem mladé generace o místní rozvoj, malá angažovanost občanů</li> <li>• Nízká úroveň místní demokracie, malá informovanost</li> <li>• Málo měkkých vzdělávacích projektů pro dospělé</li> <li>• Malá podpora rodin s dětmi, chybějící bydlení pro mladé rodiny</li> <li>• Existence sociálně slabých oblastí – Odry, Jakubčovice, Velké Albrechtice</li> <li>• Chybějící místa v mateřských školách</li> <li>• Schází osvěta, vytváření podmínek k zapojení mládeže do spolkové činnosti výchovou a přilákání novými trendy</li> </ul>
KVALITA ŽIVOTA V OBCÍCH
PŘÍLEŽITOSTI
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spolupráce měst, obcí a NNO napříč regiony</li> <li>• Možnost využití dotačních zdrojů</li> <li>• Vybudování infrastruktury pro bydlení</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostatek míst ve školách – mohou se přilákat noví obyvatelé</li> <li>• Potenciál v dalším rozvoji mimoškolních aktivit, např. sportovní vyžití pro děti</li> <li>• Potenciál aktivních místních lidí pro rozvoj zájmové kulturní činnosti, snadná participace na společných aktivitách obce</li> <li>• Narůstající počet obyvatel z důvodu zdravějšího ŽP než ve městech</li> <li>• Existence památkových objektů</li> <li>• Potenciál nových obyvatel - přivdání, přiřazení do obce</li> <li>• Propojení činnosti spolků mezi obcemi</li> <li>• Potenciál místních vysokoškoláků – posílení místních kapacit</li> <li>• Nový energetický zdroj v regionu – pozitivní vliv na zaměstnanost</li> <li>• Existující lidský potenciál, přívětiví obyvatelé s vazbou k regionu</li> </ul>
<b>KVALITA ŽIVOTA V OBCÍCH</b>
<b>OHROŽENÍ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedostatek financí pro obce, chybějící zdroje na rekonstrukci stávajících budov občanské vybavenosti</li> <li>• Hrozba růstu nezaměstnanosti, problémy se zaměstnáváním osob starších 50-ti let</li> <li>• Odliv mladých a vzdělaných lidí z vesnic do větších měst</li> <li>• Morální úpadek ve společnosti</li> <li>• Klesající kvalita výchovy a vzdělávání dětí</li> <li>• Rozpad rodinných vazeb (rozvody, není zajištěna péče o seniory v domácím prostředí)</li> <li>• Výstavba satelitů na vesnicích se soc. důsledky – nezájem lidí, anonymita</li> <li>• Stárnutí obyvatelstva na venkově, klesající porodnost</li> <li>• Vrstvení společnosti dle majetku</li> <li>• Přílišná státní regulace aktivit pro děti – hygiena, bezpečnost</li> <li>• Neustálé reformování státní policie a její absence v celém území MAS</li> <li>• Zánik venkovských a střediskových kin vlivem plošné digitalizace</li> <li>• Nebezpečí rušení základních a mateřských škol</li> <li>• Závist, sobeckost</li> </ul>

Zdroj: vlastní zpracování

**Tabulka č. 22: SWOT analýza – Ekonomika a infrastruktura**

<b>EKONOMIKA A INFRASTRUKTURA</b>
<b>SILNÉ STRÁNKY</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nabídka průmyslových zón v regionu</li> <li>• Dobrá spolupráce obcí s podnikatelskými subjekty (obec, řemeslníci, zemědělci)</li> <li>• Existence regionální značka Moravské Kravařsko regionální produkt</li> <li>• Dobré podmínky pro zemědělství – dostatek orné půdy, v území působí řada zemědělců - 200 samostatně hospodařících rolníků, z toho téměř 50 ekologických zemědělců</li> <li>• Vhodné podmínky pro rybníkářství</li> <li>• Pokrytí převážné části území infrastrukturou občanské vybavenosti (plynifikace, vodovod, elektrifikace pokrytí TV signálem, mobilními operátory atd.)</li> <li>• Dopravní dostupnost regionu, existence dálnice, železničního tahu a letiště</li> <li>• Hustá železniční a silniční síť</li> </ul>
<b>EKONOMIKA A INFRASTRUKTURA</b>
<b>SLABÉ STRÁNKY</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chybějící drobné a střední podnikání, nedostatky v zajištění místních služeb (např. zámečnictví)</li> <li>• Pokles řemeslné výroby</li> <li>• Převažující intenzivní způsob zemědělství</li> <li>• Existence brownfields</li> <li>• Nedostatek podnikavých lidí</li> <li>• Malá vzdělanost pracovníků v sektoru zemědělství a lesnictví</li> <li>• Zastaralé nebo chybějící budovy, technologie a vybavení pro rostlinnou a živočišnou výrobu a zpracování zemědělských produktů</li> <li>• Nedostatečná podpora zemědělců, malých a středních podnikatelů, především ve službách</li> <li>• Špatná dopravní obslužnost</li> <li>• Místy špatná nebo chybějící infrastruktura – např. kanalizace</li> <li>• Špatný technický stav dopravní infrastruktury – především komunikací nižších tříd, místních komunikací, chodníků, mostů, mostových těles</li> <li>• Chybějící parkovací místa v obcích, úzké ulice</li> <li>• Špatný stav silnic nižších tříd a místních komunikací</li> <li>• Nedostatečné bezpečnostní prvky na komunikacích</li> </ul>
<b>EKONOMIKA A INFRASTRUKTURA</b>
<b>PŘÍLEŽITOSTI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potenciál lidské práce, řemeslné tradice, potenciál rozvoje drobných služeb</li> <li>• Zájem a potenciál o zhodnocení zemědělské produkce zpracováním do výrobků, výroby místních specialit</li> <li>• Dotace do oblasti agroturistiky, např. hipostezky, ubytování na farmě</li> <li>• Zkvalitnění a zvýšení počtu stezek v lesích a polních cest</li> <li>• Využití brownfields , využití zaniklé části voj. prostoru Libavá</li> <li>• Příznivé předpoklady pro rozvoj ekologických a mimoprodukčních forem zemědělství, potenciál pro diverzifikované zemědělství, např. ovocnářství</li> <li>• Potenciál výroby a prodeje lesnických produktů</li> <li>• Distribuce místních výrobků v území, např. místní farmářské trhy, prodej ze dvora</li> <li>• Potenciální nabídka volné pracovní síly s umírněnými mzdovými požadavky</li> <li>• Dobrá dopravní dostupnost do Olomouce i Ostravy</li> <li>• Nové energetické zdroje v regionu</li> <li>• Plánovaná výstavba kanálu Dunaj – Odra - Labe</li> <li>• Vznik rychlodráhy Varšava - Vídeň</li> <li>• Prostor pro rozvoj cyklostezek</li> </ul>
<b>EKONOMIKA A INFRASTRUKTURA</b>
<b>OHROŽENÍ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Složitá, nesrozumitelná legislativa a administrativa, špatná vymahatelnost vyhlášek a zákonů</li> <li>• Ekonomická situace státu a EU, korupce</li> <li>• Chybějící finance do infrastruktury</li> <li>• Plánována výstavba kanálu Dunaj-Odra-Labe</li> <li>• Nevhodně nastavené dotací do zemědělství, klesající živočišná výroba</li> <li>• Velký úbytek orné půdy – zástavba volných pozemků místo stávajících nevyužitých</li> <li>• Rušení autobusových spojů</li> </ul>

Zdroj: vlastní zpracování

Tabulka č. 23: SWOT analýza – Atraktivita regionu

ATRAKTIVITA REGIONU – CESTOVNÍ RUCH A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
SILNÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozmanitost regionu - přírodní i kulturní</li> <li>• Přírodní, maloměstská a venkovská atraktivita regionu, oblast představuje zázemí k odpočinku pro obyvatele měst</li> <li>• Vhodnost terénu pro cykloturistiku a hippoturistiku</li> <li>• Charakteristická místní gastronomie</li> <li>• Existence lázeňského města Klimkovice</li> <li>• Existence naučných stezek</li> <li>• Existence chráněných oblastí - CHKO Poodří, Přírodní park Oderské vrchy, Geopark Pobeskydí, ochranná pásma minerálních vod</li> <li>• Zvyšující se environmentální povědomí obyvatel.</li> <li>• Realizována řada opatření přispívajících ke snížení vypouštěného komunálního znečištění do vodních toků.</li> <li>• V území se vyrábí elektrická energie pomocí fotovoltaických článků, domácích fotovoltaických elektráren.</li> <li>• Existence bioplynových stanic – využití odpadního tepla.</li> </ul>
ATRAKTIVITA REGIONU – CESTOVNÍ RUCH A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Slabá propagace regionu - malá atraktivita regionu z důvodu nedostatečného marketingu</li> <li>• Stále nedokonalá turistická infrastruktura (značení, služby, ubytovací a stravovací kapacity aj.)</li> <li>• Absence cyklotras, hipostezek, turistických a běžeckých a in-line tras</li> <li>• Znečištění vodních toků odpadními vodami a hnojivy</li> <li>• Nefunkční protipovodňová opatření, neudržovaná koryta vodních toků, nedostatečný systém zadržování vody v krajině</li> <li>• Špatné meliorace, opomenuté místní cesty – úvozy, meze</li> <li>• Nepůvodní druhy v krajině</li> <li>• Nedokončené pozemkové úpravy a místy nerealizovaná opatření dle KPÚ</li> <li>• Nejednotný systém nakládání a likvidace domovního odpadu, chybějící vhodné prostory pro nádobu na separovaný odpad v ulicích</li> <li>• Znečištění ovzduší způsobené lokálními topeništi v topné sezóně (nedokonalé spalování, spoluspalování komunálního odpadu), dopravou a zdroji znečištění z Ostravska.</li> <li>• Zastaralá lokální topeniště</li> <li>• Energetická náročnost budov</li> <li>• Nedostatečná izolační zeleň podél cest a výrobních areálů</li> <li>• Hlukové znečištění z dopravy.</li> <li>• Dálnice blokující migraci zvěře</li> </ul>
ATRAKTIVITA REGIONU – CESTOVNÍ RUCH A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
PŘÍLEŽITOSTI
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blízkost do Ostravy (zaměstnanost v turistickém ruchu, návštěvnická infrastruktura)</li> <li>• Blízkost letiště Mošnov – příletová turistika</li> <li>• CHKO Poodří – zachovalá příroda a příležitost pro cestovní ruch, potenciál užší spolupráce správy CHKO Poodří a MAS</li> <li>• Poptávka po službách cestovního ruchu, po dalších ubytovacích a stravovacích kapacitách</li> <li>• Potenciál pro rozvoj agroturistiky, především na Oderských vrších</li> <li>• Potenciál pro využití lesů a rozvoj hipoturistiky</li> <li>• Potenciál pro další rozvoj cykloturistiky – cyklostezky, cyklotrasy, singltrekové stezky pro cyklisty</li> </ul>

apod.

- Potenciál pro rozvoj gastroturistiky, houbařské a rybníkářské turistiky
- Nabídka památek pro rozvoj cestovního ruchu
- Potenciál v obnově staré technické infrastruktury (průmyslová turistika – Studénka)
- Možnost vzniku dalších lázeňských míst, v Jeseníku nad Odrou a Spálově
- Potenciál pro rozvoj wellnessové a kongresové turistiky
- Kanál D-O-L – rozvoj plavební turistiky
- Rekonstrukce množství panských sídel pro turistiku – „Zámky Poodří“ (Kunín, Fulnek, Bartošovice, Bílovec, Klimkovice, Bravantice, Nová Horka, Jeseník nad Odrou, Spálov, Slatina, Pustějov, Studénka, Hukovice, Trnávka)
- Obnova malebnosti krajiny – polních cest a drobných nemovitých památek (kaple, pomníky, obrázky svatých, boží muka, hraniční kameny, bludné balvany, naučné stezky, lavičky se stoly).
- Dotace do oblasti životního prostředí v novém programovém období
- Tvorba protipovodňových opatření
- Prostor pro kontinuální environmentální osvětu
- Rozvoj elektromobility a sítě dobíjecích stanic

### ATRAKTIVITA REGIONU – CESTOVNÍ RUCH A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

#### OHROŽENÍ

- Špatná environmentální a sociologická pověst kraje
- Chátrající památkový fond
- Nedůvěra obyvatel k rozvoji turistiky
- Absence historických pramenů k hlubší propagaci historie Moravského Kravařska
- Absence výrazné atraktivity cestovního ruchu, u níž by byla šance na kandidaturu na seznam UNESCO
- Agresivní formy turistiky (čtyřkolky, sběrači lesních plodů, hledači pokladů)
- Přírodní katastrofy (přivalové povodně a sněh)
- Výstavba bioplynových stanic a solárních elektráren, změny krajinného rázu větrnými elektrárnami
- Špatné životní prostředí na Ostravsku – ovzduší, hluk (železnice, dálnice, letecká doprava) , zdroje znečištění ovzduší z Polska
- Úbytek zemědělské půdy, znehodnocování půdy
- Plánovaná výstavba kanálu Odry – Dunaj – Labe
- Plánovaná výstavba vodní nádrže Spálov
- Plánovaná výstavba jaderné elektrárny Blahutovice – vliv na krajinný ráz i klima
- Zdražování energií s následkem přechodu domácností na levnější fosilní paliva s větším negativním dopadem na životní prostředí
- Nárůst automobilové dopravy zvyšující emise prachu a hluk

Zdroj: vlastní zpracování

## 12 Analýza problémů a potřeb regionu

Na základě zjištění ze statistických dat, dotazníkového šetření, pracovních skupin, veřejných projednání, SWOT analýzy a dalších informačních zdrojů pro analytickou část SCLLD lze formulovat shrnující analýzu problémů a potřeb. Analýza je rozčleněna do několika oblastí - témat. V každém tématu jsou uvedeny následující položky:

- Hlavní zjištěné skutečnosti a problémy v dané oblasti – souhrn poznatků

- Formulace potřeb regionu – uveden výčet potřeb, který **nemusi být vyčerpávající**
- Návaznost na strategickou část – jaké specifické cíle (opatření, podopatření) strategické části se dané oblasti týkají. Přiřazení nelze provést vždy jednoznačně, protože jednotlivé cíle strategické části jsou integrované, což znamená, že naplňují více oblastí současně. Např. strategický cíl 2 Oživit podnikatelské prostředí přispívá k rozvoji místní ekonomiky, ale také přispívá řešení nezaměstnanosti, řeší částečně sociální problémy apod. Nicméně rámcové přiřazení ke strategické části je u každé oblasti vždy uvedeno.

Analýza problémů a potřeb je tak nezbytným spojovacím prvkem analytické a strategické části SCLLD MAS Regionu Poodří. V závěru uvádíme formou přehledné tabulky provázanost jednotlivých částí SCLLD, kde je základem strategická část a k ní jsou navázány ostatní části - analytická, SWOT a analýza problémů a potřeb.

## 12.1 Občanská vybavenost a územní rozvoj obcí

### Hlavní zjištěné skutečnosti a problémy:

Občanské vybavení jsou podle stavebního zákona stavby, zařízení a pozemky sloužící například pro vzdělávání a výchovu, sociální služby a péči o rodiny, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva a pozemky související. Některé objekty, jako např. infrastruktura, pozemky staveb a zařízení pro vzdělávání, výchovu, sociální a zdravotní služby a další jsou v analýze problémů a potřeb analyzovány i v jiných částech.

Základní občanská vybavenost je v obcích MAS Regionu Poodří na úrovni odpovídající potřebám místních obyvatel a hlavně možnostem obcí.

Z dotazníkového šetření pro obce vyplynula nejen potřeba rekonstrukcí a modernizací objektů občanské vybavenosti, ale také výstavba nových, a zachování stávajících služeb na venkově. Jde o zachování poskytovaných služeb poštovních úřadů, zabezpečení lékařské péče pro děti i pro dospělé, zabezpečení prodeje potravin, resp. smíšeného zboží, rozšíření nabídky služeb venkovských knihoven, jejich modernizace. Snahou je vytvoření podmínek ke stabilizaci a navýšení počtu obyvatel na venkově, oslovení mladých s nabídkou služeb pro plněhodnotný život na venkově.

Součástí zabezpečení základní občanské vybavenosti je vytvoření podmínek pro drobné podnikatele, především s nabídkou poskytování řemeslných služeb v obci, které v minulosti byly na venkově samozřejmostí a dle průzkumu mezi obyvateli v mnoha obcích tyto služby chybí. Starostové rovněž požadovali v rámci dotazníkového šetření modernizaci budov obecních úřadů. Jedná se o vytvoření kulturního pracovního prostředí nejen pro zaměstnance úřadu, ale také vytvoření důstojného prostředí pro jednání s občany, zasedání komisí, případně k využití pro spolkovou činnost. Obcím schází klubovny pro mládež.

Všechny obce mají zpracovány územní plány kromě obce Vrchy, která nyní zpracovává nový ÚP. Některé obce aktualizují své plány formou změn a některé zpracovávají nové územní plány.

Ordinace praktických lékařů fungují ve větších obcích a městech, která poskytují kromě zdravotních středisek, také nemocniční ošetření, která se nacházejí v Bílovci (Bílovecká nemocnice, a.s.) a v Odrách (městská nemocnice).

#### Formulace potřeb:

- Neobjevila se poptávka po realizaci územních plánů jednotlivých obcí, ale je třeba věnovat pozornost nadobecním strategickým a rozvojovým dokumentům
- Je nutno vytvořit podmínky pro stabilizaci obyvatel v území.
- Je třeba podporovat rodinný život na venkově a to také výstavbou rodinných domů při zachování charakteru a stylu venkovské zástavby.
- V některých obcích se objevuje požadavek na rekonstrukci budov obecních úřadů a úpravu veřejných prostranství
- Je nutno posílit činnost městských strážníků a zkvalitnit jejich zázemí a také rozšířit počet příslušníků městské policie o oddělení ve větších obcích.
- Je třeba posílit složky integrovaného záchranného systému pro zajištění zvýšené odolnosti území vůči změnám klimatu a novým rizikům.

#### Návaznost na strategickou část:

Strategický cíl 1 – Zlepšit kvalitu života místních obyvatel

Specifický cíl 1 – Zlepšit vzhled a život v obcích

1.1. Zlepšení základní vybavenosti obcí

1.6. Tvorba a implementace rozvojových dokumentů

Specifický cíl 4 – Zlepšovat prostor pro život, práci a vzdělávání

4.3. Rozvoj služeb občanské vybavenosti

4.4. Rozvoj bydlení

## **12.2 Podnikání a zemědělství**

### Hlavní zjištěné skutečnosti a problémy:

Celkem je na území MAS evidováno 6 544 podniků. V území převažují fyzické osoby, jako podnikatelé, nad ostatními typy podnikatelských subjektů, jejich podíl je 82,49%.

Největším zaměstnavatelem v MAS je firma VARROC LIGHTING SYSTEMS s.r.o., Šenov u Nového Jičína. Jeho výroba je zaměřena na automobilový průmysl, výroba světel. V regio-

nu působí ještě několik dalších významných zaměstnavatelů s orientací na automobilový průmysl a to především v podnikatelské zóně letiště Mošnov. Výrobní program těchto podniků je orientován na automobilku Hyundai v Nošovicích.

V minulosti bylo území známo zemědělskou výrobou. Je zde tradice pěstování tradičních plodin (obilí, kukuřice, řepka, pícniny), ale také např. ovocnářství a chov dobytka. V regionu se nachází rybníky a vodní plochy, je zde tradice pro chov ryb. V území je zájem i potenciál k ekozemědělství. V území je zájem o zhodnocení zemědělské produkce zpracováním do výrobků, výroby místních specialit.

Dnes na území MAS působí 8 větších zemědělských podniků. Soukromě hospodařící rolníci působí na výměře kolem 500 ha zemědělské půdy, v některých případech do 1 000 ha.

V regionu schází střední a drobní podnikatele, řemeslná výroba je na ústupu.

Oblast byla známa nejen zemědělskou výrobou, ale také výrobou průmyslovou: Vagónka Studénka, Romo Fulnek, Koh-i-noor Bílovec, Optimit Odry. Před těmito průmyslovými podniky v území působily malé podniky, řemeslníci a drobní zemědělci. V současné době malé a střední podnikání schází a bude v budoucnu vyžadovat podporu.

#### Formulace potřeb:

- Je nezbytné podporovat malé a střední podnikání a to především formou rozvoje řemesel a služeb. Dále pak podporovat prodej výrobků prostřednictvím místních trhů.
- V území je nutné maximálně využívat stávající volné podnikatelské plochy pro malé a střední podnikání.
- U větších lokalit je vhodné umístit vždy několik malých podnikatelských subjektů.
- Při tvorbě nových územních plánů jednotlivých obcí je třeba se soustředit na tvorbu ploch pro aktivity malých firem.
- V oblasti zemědělství je žádoucí podpora rostlinné a živočišné výroby a to zejména pro rodinné a menší farmy.
- Je nutné zlepšovat podmínky pro zpracování a prodej zemědělských výrobků, např. zpřístupnění prodeje ze dvora.
- Je třeba podporovat vznik výrobních zemědělských i nezemědělských činností a podniků, především menšího rozsahu.
- U stávajících zemědělských a lesnických podniků je třeba podporovat jejich dlouhodobou udržitelnost, zvyšování jejich kapacity a efektivity, mj. formou modernizace provozoven a vybavení.
- U stávajících i nových zemědělských subjektů je vhodné zaměřit se na diverzifikaci činností.

- Je třeba podporovat ekologické zemědělství a chránit zemědělskou půdu pro zemědělskou výrobu.
- Zemědělcům a lesníkům je třeba poskytovat odborné vzdělávání a zajišťovat jejich informovanost. S tím souvisí také rozvoj spolupráce subjektů, jejímž prostředníkem může být právě MAS.
- Je žádoucí zvýšení efektivity výroby a celkové konkurenceschopnosti v oblasti zpracování zemědělských produktů
- Založení nebo rozvoj nezemědělských činností vedoucí k diverzifikaci příjmů zemědělských podnikatelů a vytváření nových pracovních míst
- Investice do lesní techniky a postupů práce, které zvyšují hospodářskou hodnotu lesů a prostřednictvím využití šetrnějších technologií a strojů při hospodaření v lesích, omezujících poškození lesní půdy a porostů, techniky a technologií určených pro výchovu lesních porostů či investic do produkce kvalitního reprodukčního materiálu lesních dřevin
- Sdílení zařízení a zdrojů. Efektivní využití zdrojů a dosažení úspor
- Rozvíjet spolupráci v rámci krátkých dodavatelských řetězců a místních trhů
- Pro řešení lokální nezaměstnanosti je vhodné zaměřit se na oblast sociálního podnikání

#### Návaznost na strategickou část:

Strategický cíl 2 – Oživit podnikatelské prostředí

Specifický cíl 2 – Podpořit podnikání a kreativitu v rozvoji služeb

### **12.3 Zaměstnanost**

#### Hlavní zjištěné skutečnosti a problémy:

Oblast zaměstnanosti úzce souvisí s tématem podnikání a také s tématem sociálních záležitostí. Přesto je tomuto tématu v rámci analýzy problémů a potřeb věnována zvláštní kapitola.

Podíl ekonomicky aktivních obyvatel je v MAS Regionu Poodří vyšší než celorepublikový průměr, nejvíce osob je zaměstnáno v průmyslu. Region se jako celek nevyznačuje extrémně vysokou mírou nezaměstnanosti, přesto má v této oblasti řadu problémů. Zejména se jedná o to, že mladí vzdělaní lidé se ani nepokoušejí nalézt zaměstnání v regionu a prakticky ihned po ukončení vzdělání odchází za prací do jiných měst, regionů nebo do zahraničí. Dalším specifickým je nezaměstnanost určitých skupin obyvatelstva, zejména menšin, sociálně slabších obyvatel, matek vracejících se na trh práce po rodičovské dovolené a osob nad 50 let, dlouhodobě nezaměstnaní, zdravotně postižení. Zde se otevírá možnost pro aktivní podporu zaměstnanosti a pro sociální podnikání.

Vytváření nových pracovních míst je tedy velmi žádoucí. Další důležitou součástí problému je vzdělávání a rekvalifikace, zprostředkování zaměstnání a podpora zahájení podnikatelské

činnosti nezaměstnaných. V dnešní době je pohled na tuto oblast již jiný než v předchozích letech. Nejedná se o pouhé pořádání rekvalifikačních kurzů bez návaznosti na praxi, ale je třeba nastavit spolupráci všech aktérů, kterých se téma zaměstnanosti týká – úřadu práce, zaměstnanců, zaměstnavatelů, nezaměstnaných, studentů, škol, NNO pracující ve prospěch sociálně slabých atd. V některých jiných regionech se již realizuje – jedná se o tzv. „místní pakty zaměstnanosti“ a jeho obdoba vzniká i v MAS Regionu Poodří.

#### Formulace potřeb:

- K řešení nezaměstnanosti je nutné přistupovat komplexně – je třeba nastavit fungující spolupráci aktérů na místní úrovni při řešení lokální nezaměstnanosti – zjišťovat potřeby místních zaměstnavatelů, vzdělávat obyvatele a zlepšit systém poskytování poradenství pro získání zaměstnání.
- Při tvorbě nových pracovních míst a řešení nezaměstnanosti se nespoléhat na pomoc zvenčí, ale hledat vlastní kapacity a využít místní zdroje a potenciál, což značnou měrou přispívá k udržitelnosti pracovních míst.
- Je třeba nabídnout na venkově nová pracovní místa, např. vytvořením podmínek pro malé a střední podnikání.
- Je nutné vyvinout snahu pro omezení sezónního zaměstnávání obyvatel Poodří, vytvořit podmínky pro celoroční zaměstnání.
- Je žádoucí pracovat se skupinami obyvatel znevýhodněnými na trhu práce, např. s nezaměstnanými ve věku 50 a více, zdravotně postižení a dlouhodobě nezaměstnaní.
- Je nutné zlepšit postavení rodičů s malými dětmi, pečujících osob a žen začínajících podnikání na trhu práce a zvýšit jejich zaměstnanost
- Je třeba usilovat o návrat studentů do regionu, do obcí MAS Regionu Poodří.
- Je nutné udržovat a rozvíjet sociální podniky v regionu

#### Návaznost na strategickou část:

Problematika zaměstnanosti je vnímána jako průřezová, objevuje se v několika specifických cílech týkajících se např. sociálních záležitostí, podnikání, cestovního ruchu. Proto byla v rámci struktury strategie zařazena do specifického cíle 7 – Posilovat roli místního partnerství, opatření 7.5. Podpora zaměstnanosti na území MAS.

## **12.4 Dopravní a technická infrastruktura**

#### Hlavní zjištěné skutečnosti a problémy:

Region protíná dálnice D1. Silniční síť území je propojena dostatečným počtem silnic, bohužel jejich kvalita není vždy na patřičné úrovni, převážně se jedná o silnice IV. tříd a místní komunikace. V posledním období dochází na území MAS Regionu Poodří ke snížení

počtu autobusových spojů. Špatná dostupnost je především o víkendech, kdy je autobusová doprava velice omezená.

Na území MAS Regionu Poodří je rozsáhlá síť cyklotras, které jsou využívány nejen místními obyvateli při vyjíždkách za poznáním regionu, ale některé úseky cyklotras slouží jako doprava do zaměstnání nebo do škol. Bohužel ne vždy je na odpovídající úrovni jejich značení a průchodnost terénem, především na špatných klimatických podmínkách, deštivého počasí. Tyto cyklotrasy jsou také hojně využívány zahraničními cyklisty a to v souvislosti s propagací trasy Greenways Krakow – Morava – Vídeň, která je součástí mezinárodních cyklotras Euro-Velo.

Územím MAS vede páteřní železniční trať č. 270 – Praha – Bohumín a pět dalších železničních tratí. Je zde plánována výstavba vysokorychlostní trati.

V regionu se nachází mezinárodní letiště pro veřejnou dopravu v Mošnově - letiště Leoše Janáčka Ostrava, které přináší své stinné stránky, ale také potenciál pro další rozvoj regionu.

Technická infrastruktura má své rezervy. Každá obec má veřejný vodovod. V několika případech je stav zařízení neuspokojivý, dokonce havarijní a to tam, kde je vedení zhotoveno z litiny. Plynofikovány nejsou čtyři obce. Celé území MAS Regionu Poodří je pokryto TV signálem i mobilní sítí. V některých místech není mobilní síť ideální, jedná se o oblast Oder-ska.

#### Formulace potřeb:

- Byla identifikována potřeba rekonstruovat silnice nižších tříd, a to IV. a místních komunikací, včetně oprav silničních mostů a mostků.
- V území MAS se v několika lokalitách projevuje nutnost výstavby cyklostezek k dopravě do zaměstnání a do škol, s možností využití pro bruslaře.
- Existují rezervy v dopravní obslužnosti, které je třeba řešit.
- Je třeba snižovat množství emisí pocházejících z dopravy
- Je třeba kombinovat více druhů dopravy, např. výstavbou parkovacích míst u stávajících zastávek hromadné dopravy, realizací přestupních terminálů, budováním parkovacích míst pro jízdní kola apod.
- Projevil se zájem o rekonstrukci a budování chodníků v obcích.
- Je zapotřebí zvyšovat bezpečnost dopravy, především budovat bezpečnostní prvky na komunikacích.
- Ve městě Klimkovice se objevuje požadavek na rozvoj dopravy s využitím elektromobilů.
- Je nutné zkvalitňovat technickou infrastrukturu.

#### Návaznost na strategickou část:

Strategický cíl 1 – Zlepšit kvalitu života místních obyvatel

Specifický cíl 3 – Zabezpečovat evropský standard infrastruktury

## 12.5 Výchova a vzdělání

### Hlavní zjištěné skutečnosti a problémy:

Ve všech obcích MAS Regionu Poodří s výjimkou šesti existuje mateřská a základní škola. Na území MAS funguje 7 institucí středoškolského vzdělávání. Vysokoškolské vzdělání je možné získat nejbližší ve městech Opava a Ostrava.

Systém předškolní výchovy je fungující. Kapacita mateřských škol není vždy dostačující.

Vybavení obcí základními školami lze hodnotit jako dostatečné. V žádné obci nedochází k 100 % naplnění kapacity objektu ZŠ. Školní budovy a vybavení neodpovídají vždy dnešním standardům a požadavkům na moderní výuku.

V oblasti výchovy v rodinách se objevuje potřeba pomoci sociálně slabším rodinám, ale také pracujícím rodičům při péči o nezletilé děti v době mimo školní vyučování a provozní dobu předškolních zařízení.

### Formulace potřeb:

- Je třeba zabezpečit dostačenou kapacitu a kvalitu mateřských škol v území.
- Na základních školách je vhodné v rámci vzdělávacích programů zaměřit školní výuku na seznamování žáků s historií území a s místem, ve kterém žijí. Tím dojde k posílení sounáležitosti žáků s regionem.
- Je nutná modernizace školských zařízení a učeben a také zateplení školních budov.
- V oblasti primárního a sekundárního vzdělávání se neprojevuje výrazná potřeba zvyšování kapacit, ale je potřebné zkvalitnit výukové programy vybavením tříd a kabinetů moderními pomůckami a technologiemi.
- Je vhodné rozšířit nabídku vzdělávání pro všechny věkové kategorie zapojením knihoven do činnosti v obcích na území MAS.
- Je nutno vytvořit podmínky pro stabilizaci obyvatel v území a návrat studentů do regionu, do obcí MAS Regionu Poodří.
- Je třeba podporovat rodinný život na venkově a to také výstavbou rodinných domů při zachování charakteru a stylu venkovské zástavby
- Nutnost zajistit rodičům v případě potřeby péči o předškolní i školní děti formou zřízení a rozšiřování služeb dětských skupin, mateřských škol, družin, zájmových kroužků, mimoškolních a volnočasových aktivit a dalších.

### Návaznost na strategickou část:

Strategický cíl 1 – Zlepšit kvalitu života místních obyvatel

Specifický cíl č. 4 – Zajistit prostor pro život, práci a vzdělávání

## Opatření 4.1. Podpora výchovy a vzdělávání

### 12.6 Sociální záležitosti

#### Hlavní zjištěné skutečnosti a problémy:

Jako „sociální záležitosti“ v rámci této analýzy chápeme problémy obyvatel sociálně vyloučených nebo sociálním vyloučením ohrožených – např. národnostní menšiny, nízkopříjmové skupiny obyvatel, nezaměstnané, seniory, rodiče vracející se na trh práce po rodičovské dovolené apod.

V posledních letech došlo v Moravskoslezském kraji k nárůstu vyplácených pomoci v hmotné nouzi na obyvatele, přičemž k nejvýraznějšímu přírůstku došlo ve správním obvodu pověřeného obecního úřadu Vítkov, dále Odry a Bílovec. Z těchto tří spadají Odry a Bílovec do území MAS. Socioekonomický atlas Moravskoslezského kraje definuje tzv. „sociálně slabé oblasti“ ve vnitřní periferii kraje, do kterých v území MAS spadá ORP Odry a to v rámci města Oder a v území obcí Luboměř, Spálov, Heřmánky a Jakubčovice nad Odrou. V těchto oblastech je identifikována zvýšená míra nezaměstnanosti a s tím spojená vysoká výplata dávek hmotné nouze. Vnitřní periferie kraje má nízký ekonomický potenciál rozvoje daný nízkou daňovou výtěžností a nízkou mírou podnikatelské aktivity. Oblast je postižena i výrazným dopadem ekonomické recese v roce 2008. V oblasti dochází k jejímu sociálnímu uzavírání a k prohlubujícím se sociálním problémům.

Analýza Moravskoslezského kraje identifikovala 3 obce na území MAS Regionu Poodří, na jejichž území se nachází „vyloučená lokalita“ nebo jde o z tohoto pohledu rizikovou oblast. Jedná se o obce Jakubčovice nad Odrou, Odry a Velké Albrechtice.

Nedostatečné kapacity jsou v Zařízeních sociálních služeb (dříve Domovy s pečovatelskou službou, Domovy důchodců, apod.). Žádosti o umístění mnohonásobně převyšují kapacitu zařízení: Bílovec – 90%, Klimkovice – 258%, Odry – 143%, Charita Studénka – 63% a další.

V regionu se objevují i další sociální problémy – např. kriminalita, hazard, užívání návykových látek, alkoholismus apod. Míra jejich výskytu není v dnešní době příliš velká, nicméně i tyto problémy je třeba brát v potaz.

V území Oderska jsou zkušenosti s činností sociálních podniků, v oblasti existují tyto sociální podniky: firma Stavzem Vražné, která se zaměřuje především na stavební práce, firma AC AERO Odry, jež se zaměřuje na několik oblastí, jako jsou například úpravy zahrad a sadů, údržba zeleně, vyrábí hřiště pro děti, seniory i pro nevidomé.

#### Formulace potřeb:

- Velmi důležitou oblastí je zkvalitnění života seniorů – je nutné rozšířit nabídku umístění této skupiny obyvatel do pobytových i ambulantních zařízení: centra denních služeb, denní stacionáře, týdenní stacionáře, domovy pro seniory, domovy se zvláštním režimem, apod.

- Je nutné pečovat o sociálně znevýhodněné osoby prostřednictvím rozvoje terénních i ambulantních sociálních služeb, např. formou výstavby chráněného bydlení, azylových domů, komunitních center a mnoho dalších.
- Pro sociálně vyloučené lokality je třeba aplikovat koordinovaný přístup k řešení problémů se zapojením všech relevantních partnerů – úřad práce, agentura pro sociální začleňování, neziskové organizace apod.
- Je třeba cíleně podporovat skupiny obyvatel, které jsou sociálním vyloučením ohrožené, aby se neocitly na okraji společnosti a to mj. aktivitami sociálního podnikání

#### Návaznost na strategickou část:

Strategický cíl 1 – Zlepšit kvalitu života místních obyvatel

Specifický cíl č. 4 – Zajistit prostor pro život, práci a vzdělávání

Opatření 4.2. Péče o znevýhodněné skupiny obyvatel

### **12.7 Společenský, spolkový a kulturní život**

#### Hlavní zjištěné skutečnosti a problémy:

V obcích MAS Regionu Poodří je zajištěn dostatek příležitostí pro aktivní sportovní i kulturní vyžití. V regionu je tradicí, díky bohatému kulturnímu a společenskému životu, organizování tradičních akcí jako jsou Dny města a obcí, jarmarky a různé tematické akce pro širokou veřejnost. Téměř každá obec disponuje kulturním zařízením, stejně tomu je při provozování obecních knihoven, ve všech městech jsou městské knihovny. Ve všech obcích a městech působí celá řada spolků, kterými jsou především různé tělovýchovné jednoty včetně fotbalových klubů, tenisových. Dalšími spolky jsou sbory dobrovolných hasičů, zahrádkáři, rybáři, myslivci, ochotnické společnosti, kluby, chovatelé koní a další. Členská základna ve spolecích stárne a v budoucnu je potřeba větší pozornost věnovat mládeži, oslovit a motivovat tuto skupinu.

#### Formulace potřeb:

- Obecně je třeba podporovat spolkovou činnost v obcích a zapojovat mládež do činnosti těchto spolků.
- U značného počtu obcí regionu byla identifikována potřeba obnovy, rekonstrukce, modernizace nebo výstavby kulturních a multifunkčních zařízení pro místní a obyvatele okolních obcí.
- Je nutné zaměřit se na uchování a zlepšování kulturního života v obcích – podporovat místní kulturní akce a tradice
- Je zapotřebí vytvořit podmínky pro mládež na úseku sportovních aktivit, a to s ohledem na sporty, které „táhnou“.
- Byla zjištěna potřeba obnovy a výstavby koupališť a dětských hřišť.

- Je potřebné posílit fungování dobrovolných hasičů na venkově, jako spolku, který plní nejen funkci bezpečnostní, ale neodmyslitelně patří ke kulturnímu i sportovnímu životu na venkově.
- Je třeba zapojit mládež do činnosti mládežnických spolků dobrovolných hasičů.

Návaznost na strategickou část:

Strategický cíl 1 – Zlepšit kvalitu života místních obyvatel

Specifický cíl 1 – Zlepšit vzhled a život v obcích

Opatření 1.3. Rozvoj kulturního, společenského a spolkového života

Opatření 1.4. Rozvoj sportovních a volnočasových aktivit

Specifický cíl č. 4 – Zajistit prostor pro život, práci a vzdělávání

4.3. Rozvoj služeb občanské vybavenosti

## **12.8 Životní prostředí**

Hlavní zjištěné skutečnosti a problémy:

Nejvýznamnějšími charakteristikami území z hlediska životního prostředí jsou existence Chráněné krajinné oblasti Poodří na území MAS, ale také blízkost regionu ke značným zdrojům znečištění ovzduší z města Ostravy a dalších.

Problémem z hlediska znečištění ovzduší je kromě dopravy a velkých znečišťovatelů zejména nekvalitní spalování tuhých paliv, případně spoluspalování domovního odpadu. Zde je prostor ke zlepšení, kdy lze podporou ekologických způsobů vytápění a zateplování výrazně přispět ke zlepšení kvality ovzduší. Automobilová doprava je také zdrojem hlukového znečištění.

V oblasti odpadového hospodářství se v poslední době řada věcí mění, odpady jsou v popředí zájmu obecních úřadů. V obcích je nejednotný systém v nakládání a likvidaci domovního odpadu. Obce se zaměřují na třídění odpadu, které snižuje náklady na likvidaci komunálního odpadu a v neposlední řadě pak řešení likvidace biologického rozložitelného odpadu. V regionu je také problém s ekologickými zátěžemi a skládkami, u kterých bohužel neexistuje oficiální evidence.

Kvalita vody ve většině vodních toků je hodnocena jako nevyhovující. Snížená jakost vod je způsobena plošným znečištěním a vypouštěním komunálních odpadních vod z měst a obcí v povodí řek. Dalšími problémy týkajícími se vodních toků a ploch jsou povodňové situace a nutnost údržby koryt a břehů. S tím souvisí také ochrana půdy, která je kromě zaplavování znehodnocována také nevhodným hospodařením a výstavbou.

V oblasti ochrany krajiny a biodiverzity je nejvýznamnější výše zmíněná Chráněná krajinná oblast Poodří. Dále na území působí Český svaz ochránců přírody. Ochrana krajiny mimo území CHKO by měla být zaměřena na obnovování krajinného rázu, ochranu půdy, výsadbu apod.

V oblasti péče o lesy se objevují požadavky na zalesňování, obnovu lesů postižených nejen kůrovcem, ale také požárem a vichřicí. Velká pozornost je potřebné věnovat obnově lesních cest, a to nejen opravou, ale také výstavbou nových. Subjekty hospodařící v lesích požadují modernizaci strojního vybavení včetně zařízení navazující na zpracování vytěžené dřevní hmoty, jedná se o podporu dřevozpracujících subjektů.

Pozornost je také zaměřena na posílení retenční schopnosti lesa, zavádění protierozních opatření, vhodné druhové skladbě porostu a v neposlední řadě také rozšíření nabídky a možného využití lesa, např. k rekreačním účelům.

Je nutné realizovat opatření dle komplexních pozemkových úprav a to mj. za účelem zajištění adekvátního přístupu k zemědělské a lesní půdě.

V neposlední řadě je třeba věnovat pozornost vzdělávání a osvětě, což se v oblasti díky přírodním hodnotám přímo nabízí. Jedním z příkladů může být Dům přírody a záchraná stanice v Bartošovicích.

#### Formulace potřeb:

- V oblasti zlepšování kvality ovzduší je třeba se zaměřit na výměnu kotlů na tuhá paliva, realizaci obchvatů a výsadbu izolační zeleně podél cest a výrobních areálů.
- Je třeba zaměřit se na zlepšení čištění odpadních vod vybudováním a obnovou splaškových kanalizací se zakončením v čistírnách odpadních vod, s využitím nových a moderních technologií.
- Je žádoucí výsadba biocenter, biokoridorů a interakčních prvků územního systému ekologické stability, výsadba pro směřování bezpečné migrace živočichů, výsadba břehové zeleně, obnova a nová výsadba alejí a stromořadí podél silnic, polních cest, pěšin a cyklostezek, výsadba remízů, výsadba solitérů jako krajinných dominant. Výsadba dřevin v nivě jako opatření pro zpomalení kulminace povodňové vlny, výsadba dřevin jako opatření k zadržení vody v krajině, protierozní opatření a opatření ke zpomalení průtoku přívalových vod. Nová výsadba a obnova extenzivních sadů místních a starých odrůd.
- Je třeba chránit půdu před erozí, např. výsadbou melioračních a zpevňujících dřevin. V případě území CHKO je nutné provádět odpovídající výsadbu v souladu s platným plánem péče.
- Je nutné realizovat povodňová opatření v krajině, především vytvářet podmínky k zadržení vody v krajině.
- Protipovodňová opatření je třeba řešit komplexně plánováním s dalšími aktéry v území.
- Je třeba zachovat a dále rozvíjet aktivity v oblasti environmentálního vzdělávání a osvěty nejen ve školách, ale i pro širokou veřejnost.

## Návaznost na strategickou část:

Specifický cíl 5 – Zkvalitnit životní prostředí

### **12.9 Cestovní ruch**

#### Hlavní zjištěné skutečnosti a problémy:

Region MAS je téměř totožný s turistickou oblastí Poodří – Moravské Kravařsko. Tato oblast nabízí jak přírodní, tak kulturní památky a vyžití. V neposlední řadě je domovem mnoha významných osobností a má originální ráz i co se týká gastronomie. Již několik let existuje obecně prospěšná společnost Destinační management turistické oblasti Poodří - Moravské Kravařsko, která sídlí ve Fulneku – [www.moravskekravarsko.cz](http://www.moravskekravarsko.cz). MAS je nositelem regionální značky „Moravské Kravařsko regionální produkt“.

Cestovní ruch je nutné trvale rozvíjet, protože je nepochybné, že region má co nabídnout. V rámci České republiky se stále jedná o opomíjenou oblast.

#### Formulace potřeb:

- V obecné rovině je potřebné využívat intenzivněji místní potenciál k větší nabídce pro návštěvníky a turisty v regionu.
- Je žádoucí zkvalitnit systém propagace cestovního ruchu pro území celé rozšířené MAS – oblast Moravské Kravařsko.
- Je třeba neustále zdokonalovat turistickou infrastrukturu – stravování, ubytování, odpočívky, informační panely apod.
- Je třeba podporovat pěší turistiku v Poodří mj. prostřednictvím rozvoje naučných stezek.
- Na základě zdrojů identifikovaných v území je vhodné zaměřit pozornost k nabídce venkovské turistiky a agroturistiky, např. týden života na statku.
- Poodří disponuje velmi dobrými podmínkami pro nenáročnou turistiku – je vhodné oslovit návštěvníky ze specifických skupin: senioři, rodiny s dětmi, školní výlety.
- Zaměřit pozornost na zpřístupnění a zatraktivnění stávajících památek a také na odkaz osobností, které se v regionu narodily a působily.
- Pečovat o památkové objekty v obcích – národní kulturní památky, kulturní památky a místní památky a další.
- Využít potenciálu spojeného s kulinářstvím, k tomu využít nejen rybářství, ale také chovů hovězího dobytka, včelařství, ovocnářství, apod.
- Využít potenciálů chráněných oblastí - CHKO Poodří, přírodního parku Oderské vrchy a národního geoparku Podbeskydí - k turistice šetrné k životnímu prostředí.
- Využití podmínek v území k relaxaci, oddechu a k léčebným účelům.

Návaznost na strategickou část:

Strategický cíl 3 - Zviditelnit region mezi Jeseníky a Beskydami

Specifický cíl 6 – Využít regionálního potenciálu pro cestovní ruch

### **12.10 Partnerství a spolupráce**

Hlavní zjištěné skutečnosti a problémy:

MAS má již více než desetiletou tradici, byla vybrána do všech dotačních titulů typu Leader v České republice. Již před vznikem MAS začal na území působit dobrovolný svazek obcí Region Poodří, který je stále aktivní.

Partnerství a spolupráci v regionu je třeba vhodnými prostředky udržovat a rozvíjet.

Formulace potřeb:

- Je třeba zkvalitnit spolupráci a komunikaci jednotlivých aktérů v regionu.
- Je nutné zvýšit povědomí občanů o činnosti MAS a zaktivizovat nové potenciální členy a partnery MAS.
- Je potřebné rozvíjet spolupráci s jinými MAS v ČR i v zahraničí.
- Je nutné zkvalitnit propagaci činnosti MAS

Návaznost na strategickou část:

Strategický cíl 4 – Rozvinout spolupráci v regionu

Specifický cíl 7 – Posilovat roli místního partnerství

## **13 Provázanost kapitol Strategie komunitně vedeného místního rozvoje**

Provázanost jednotlivých kapitol Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Regionu Poodří je uvedena v tabulce č. 25.

**Tabulka č. 25 - Provázanost kapitol Strategie komunitně vedeného místního rozvoje**

STRATEGICKÁ ČÁST			ANALYTICKÁ ČÁST		
Strategický cíl	Specifický cíl	Opatření	Analytická část - kapitola	SWOT – oblast	Analýza problémů a potřeb - kapitola
1. ZLEPŠIT KVALITU ŽIVOTA MÍSTNÍCH OBYVATEL	1. ZLEPŠIT VZHLED A ŽIVOT V OBCÍCH	1.1.Zlepšení základní vybavenosti obcí	6.2. Občanská vybavenost v obcích MAS Regionu Poodří	Kvalita života v obcích	Občanská vybavenost a územní rozvoj obcí
		1.2. Obnova památek a významných objektů	9.1. Kulturní a historické památky	Kvalita života v obcích	Cestovní ruch
		1.3. Rozvoj kulturního, společenského a spolkového života	6. Sociální a kulturní infrastruktura 6.3. Kultura a sport	Kvalita života v obcích	Společenská, spolková a kulturní infrastruktura
		1.4. Rozvoj sportovních a volnočasových aktivit	6. Sociální a kulturní infrastruktura 6.3. Kultura a sport	Kvalita života v obcích	Společenská, spolková a kulturní infrastruktura
		1.5. Zvýšení bezpečnosti obyvatel	7. Bezpečnost	Kvalita života v obcích	Občanská vybavenost a územní rozvoj obcí
		1.6. Tvorba a implementace rozvojových dokumentů	10.4. Rozvojové dokumenty	Kvalita života v obcích	Občanská vybavenost a územní rozvoj obcí
2. OŽIVIT PODNIKATELSKÉ PROSTŘEDÍ	2. PODPORIT PODNIKÁNÍ A KREATIVITU V ROZVOJI SLUŽEB	2.1. Brownfields a podnikatelské zóny	10.Brownfields, rozvojové plochy a průmyslové plochy	Ekonomika a infrastruktura	Podnikání a zemědělství
		2.2. Podpora regionální produkce	Nevyskytuje se v analytické části, popsáno v části Charakteristika MAS	Ekonomika a infrastruktura	Podnikání a zemědělství
		2.3. Rozvoj rybářství	4.3. Rybářství	Ekonomika a infrastruktura	Podnikání a zemědělství
		2.4. Podpora rozvoje rostlinné a živočišné výroby v zemědělských podnicích	4. Hospodářství, 4.2. Zemědělská činnost v Poodří	Ekonomika a infrastruktura	Podnikání a zemědělství
		2.5. Podpora lesnických podniků a hospodaření v lesích	8. Životní prostředí, 8.3. Půda	Ekonomika a infrastruktura	Životní prostředí
		2.6. Rozvoj lesnické infrastruktury	8. Životní prostředí, 8.3. Půda	Ekonomika a infrastruktura	Životní prostředí

		2.7. Podpora spolupráce v rámci krátkých dodavatelských řetězců	4. Hospodářství, 4.2. Zemědělská činnost v Poodří	Ekonomika a infrastruktura	Podnikání a zemědělství
		2.8. Podpora rozvoje nezemědělských činností	4. Hospodářství, 4.2. Zemědělská činnost v Poodří	Ekonomika a infrastruktura	Podnikání a zemědělství
		2.9. Podpora podnikání s využitím obnovitelných zdrojů	8. Životní prostředí, 8.6. Kvalita ovzduší a vod	Ekonomika a infrastruktura	Podnikání a zemědělství
		2.10. Zajištění servisu pro podnikatelské subjekty	4. Hospodářství	Ekonomika a infrastruktura	Podnikání a zemědělství
		2.11. Zajištění informovanosti v oblasti zemědělství a lesnictví	4. Hospodářství	Ekonomika a infrastruktura	Podnikání a zemědělství
		2.12. Podpora spolupráce podnikatelských subjektů	4. Hospodářství	Ekonomika a infrastruktura	Podnikání a zemědělství
1. ZLEPŠIT KVALITU ŽIVOTA MÍSTNÍCH OBYVATEL	3. ZABEZPEČOVAT EVROPSKÝ STAN-DARD INFRASTRUK-TURY	3.1. Rozvoj dopravní infrastruktury	Část 3. Infrastruktura, 3.1. Dopravní	Ekonomika a infrastruktura	Dopravní a technická infrastruktura
		3.2. Rozvoj technické infrastruktury	Část 3. Infrastruktura, 3.2. Technická	Ekonomika a infrastruktura	Dopravní a technická infrastruktura
		3.3. Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy	7.3. Bezpečná a udržitelná doprava	Ekonomika a infrastruktura	Bezpečnost obyvatel
	4. ZLEPŠOVAT PROSTOR PRO ŽIVOT, PRÁCI A VZDĚLÁVÁNÍ	4.1. Podpora výchovy a vzdělávání	6. Sociální a kulturní infrastruktura, 6.1. Školství	Kvalita života v obcích	Výchova a vzdělávání
		4.2. Péče o znevýhodněné skupiny obyvatel	2. Obce, obyvatelstvo a sociální politika regionu, 2.7. Oblast sociální politiky regionu	Kvalita života v obcích	Sociální záležitosti
		4.3. Rozvoj služeb občanské vybavenosti	6. Sociální a kulturní infrastruktura, 6.2. Občanská vybavenost v obcích MAS Regionu Poodří	Kvalita života v obcích	Občanská vybavenost a územní rozvoj obcí
		4.4. Rozvoj bydlení	2. Obce, obyvatelstvo a sociální politika regionu, 2.6. Obyvatelstvo	Kvalita života v obcích	Občanská vybavenost a územní rozvoj obcí
		4.5. Podpora sociální ekonomiky	2. Obce, obyvatelstvo a sociální politika regionu	Kvalita života v obcích	Zaměstnanost, Sociální záležitosti
	5. ZKVALITNIT ŽIVOTNÍ PRO-STŘEDÍ	5.1. Zkvalitnění nakládání s odpady a řešení starých ekologických zátěží	8. Životní prostředí, 8.8. Odpadové hospodářství	Atraktivita regionu	Životní prostředí

		5.2. Zmírnění hlukové zátěže a negativních dopadů na ovzduší	8. Životní prostředí, 8.6. Kvalita ovzduší a vod	Atraktivita regionu	Životní prostředí
		5.3. Zlepšení vodního režimu v krajině a ochrany půdy	8. Životní prostředí, 8.6. Kvalita ovzduší a vod, 8.7. Povodně v Poodří	Atraktivita regionu	Životní prostředí
		5.4. Údržba krajiny vč. výsadby a údržby zeleně	8.4.4 Obnova a zachování krajinného rázu	Atraktivita regionu	Životní prostředí
		5.5. Péče o druhovou rozmanitost	8.4.5 Druhová pestrost bez invazivních druhů v Poodří	Atraktivita regionu	Životní prostředí
		5.6. Zajištění environmentální osvěty	8.9 Vzdělávání, osvěta, využití přírodního dědictví	Atraktivita regionu	Životní prostředí
3. ZVIDITELNIT REGION MEZI JESEŇÍKY A BESKYDAMI	6. VYUŽÍT REGIONÁLNÍHO POTENCIÁLU PRO CESTOVNÍ RUCH	6.1. Stezky a cesty k poznání	9. Rekreace a cestovní ruch, 3.1.7. Naučné stezky	Atraktivita regionu	Cestovní ruch
		6.2. Rozvoj tematické turistiky	9. Rekreace a cestovní ruch - 9.4 Tematická turistika v Poodří	Atraktivita regionu	Cestovní ruch
		6.3. Rozvoj informačního a orientačního systému v cestovním ruchu	9. Rekreace a cestovní ruch, 9.3. Turistická infrastruktura	Atraktivita regionu	Cestovní ruch
		6.4. Odkrývání historické paměti regionu	9.5 Prezentace historického dědictví Poodří	Atraktivita regionu	Cestovní ruch
4. ROZVÍNOUIT SPOLUPRÁCI V REGIONU	7. POSILOVAT ROLI MÍSTNÍHO PARTNERSTVÍ	7.1. Propagace regionu	---	SWOT analýza celková	Partnerství a spolupráce
		7.2. Profesionalizace MAS	---	SWOT analýza celková	Partnerství a spolupráce
		7.3. Rozvoj spolupráce	---	SWOT analýza celková	Partnerství a spolupráce
		7.4. Naplňování SCLLD	---	SWOT analýza celková	---
		7.5. Podpora zaměstnanosti na území MAS	5. Trh práce, 5.2. Nezaměstnanost	SWOT analýza celková	Zaměstnanost

## 14 Seznam tabulek a map

### 14.1 Seznam tabulek

- Tabulka č. 1: Přehled obcí a obecních úřadů MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 2: Charakteristika obcí MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 3: Geografická charakteristika obcí MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 4: Rozpočty obcí MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 5: Zaměstnanci obcí MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 6: Zkušenosti jednotlivých obcí MAS Regionu Poodří s dotačními tituly
- Tabulka č. 7: Vývoj počtu obyvatel dle sčítání a k 31.12.2013
- Tabulka č. 8: Migrace obyvatelstva obcí MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 9: Vývoj počtu obyvatel v obcích MAS Regionu Poodří v letech 2011 – 2013
- Tabulka č. 10: Bilance počtu obyvatel a věkové složení obyvatel
- Tabulka č. 11: Obyvatelé MAS Regionu Poodří dle věkových skupin a index ekonomického zatížení
- Tabulka č. 12: Vzdělanostní struktura v obcích MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 13: Obyvatelstvo v obcích MAS Regionu Poodří dle národnosti
- Tabulka č. 14: Věřící v obcích MAS Regionu Poodří - religiozita
- Tabulka č. 15: Domovní fond v obcích MAS Regionu Poodří v letech 1919–2011
- Tabulka č. 16: Dokončené byty v obcích MAS Regionu Poodří v letech 2001–2013
- Tabulka č. 17: Druhy pozemků v území MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 18: Druhy pozemků v rámci zemědělské půdy
- Tabulka č. 19: Cyklotrasy na území MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 20: Přehled některých cyklotras a jejich profily
- Tabulka č. 21: Počet ekonomických subjektů dle odvětví v MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 22: Typy podniků v obcích MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 23: Přehled nejvýznamnějších zaměstnavatelů v MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 24: Počet podniků se zjištěnou aktivitou dle počtu zaměstnanců za rok 2013 v jednotlivých obcích MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 25: Ekonomicky aktivní obyvatelé obcí MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 26: Nezaměstnanost v obcích MAS Regionu Poodří v letech 2008 - 2013
- Tabulka č. 27: Nezaměstnanost v obcích MAS Regionu Poodří v dubnu až červnu 2014
- Tabulka č. 28: Registrovaní dosažitelní uchazeči k 31.3.2014
- Tabulka č. 29: Přehled školských zařízení (A: k 30.6.2014, B: Počet žáků ve školním roce 2014–2015)

- Tabulka č. 30: Zařízení sociálních služeb v obcích MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 31: Stav společenské a sportovní infrastruktury
- Tabulka č. 32: Kategorie jednotky požární ochrany
- Tabulka č. 33: Památné stromy v území MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 34: Studánky na území MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 35: Únik látek do ovzduší v obcích MAS Regionu Poodří, ohlašovací rok 2012
- Tabulka č. 36: Kontaminace v obcích MAS Regionu Poodří, seznam společností a firem
- Tabulka č. 37: Výroba elektrické energie z alternativních zdrojů
- Tabulka č. 38: Odpadové hospodářství v obcích MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 39: Produkce odpadu v obcích MAS Regionu Poodří v kg/obyvatele za rok 2013
- Tabulka č. 40: Náklady na svoz odpadu v obcích MAS Regionu Poodří na jednoho obyvatele
- Tabulka č. 41: Osobnosti působící v obcích MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 42: Turistické infrastruktura v MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 43: Ubytování v MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 44: Brownfields v obcích MAS Regionu Poodří
- Tabulka č. 45: Rozvojové plochy v obcích MAS Regionu Poodří

## 14.2 Seznam map

- Mapa č. 1: Přehled obcí MAS Regionu Poodří
- Mapa č. 2: Rozdělení obcí MAS Regionu Poodří podle SO ORP
- Mapa č. 3: Hustota obyvatel v MAS Regionu Poodří (k 31.12.2013)
- Mapa č. 4: Migrační přírůstek obyvatel v obcích MAS Regionu Poodří (2013)
- Mapa č. 5: Věková struktura obyvatel v obcích MAS Regionu Poodří (k 31.12.2013)
- Mapa č. 6: Index stáří v obcích MAS Regionu Poodří (2013)
- Mapa č. 7: Počet dokončených bytů 2001 – 2013 v obcích MAS Regionu Poodří (k 31.12.2013)
- Mapa č. 8: Půdní fond obcí v MAS Regionu Poodří (k 31.12.2013)
- Mapa č. 9: Vzdálenost MAS Regionu Poodří od vybraných středoevropských center
- Mapa č. 10: Silniční a železniční síť v MAS Regionu Poodří
- Mapa č. 11: Letecká dopravní síť na území MAS Regionu Poodří
- Mapa č. 12: Cyklotrasy na území MAS Regionu Poodří
- Mapa č. 13: Podíl ekonomicky aktivních obyvatel v obcích MAS Regionu Poodří (k 31.12.2013)
- Mapa č. 14: Podíl nezaměstnaných osob v obcích MAS Regionu Poodří (k 31.3.2014)
- Mapa č. 15: Podíl vyjíždějících obyvatel (do škol, do zaměstnání) v MAS Regionu Poodří (k 26.3.2011)

- Mapa č. 16: Geomorfologické členění MAS Regionu Poodří
- Mapa č. 17: Plochy v rámci surovinového informačního systému na území MAS Regionu Poodří (březen 2014)
- Mapa č. 18: Registrovaná místa sesuvů na území MAS Regionu Poodří (březen 2014)
- Mapa č. 19: Maloplošná a velkoplošná zvláště chráněná území v MAS Regionu Poodří
- Mapa č. 20: Natura 2000 v MAS Regionu Poodří
- Mapa č. 21: Obecná ochrana v MAS Regionu Poodří
- Mapa č. 22: Památné stromy v MAS Regionu Poodří
- Mapa č. 23: Přírodní parky a geopark v MAS Regionu Poodří
- Mapa č. 24: Klimatické oblasti v MAS Regionu Poodří
- Mapa č. 25: Průměrná roční koncentrace polétavého prachu  $PM_{10}$  v MAS Regionu Poodří (2008 – 2012)
- Mapa č. 26: 36. Nejvyšší denní imisní koncentrace polétavého prachu  $PM_{10}$  v MAS Regionu Poodří (2008 – 2012)
- Mapa č. 27: Průměrná roční koncentrace benzo(a)pyrenu v MAS Regionu Poodří (2008 – 2012)
- Mapa č. 28: Kontaminovaná území v MAS Regionu Poodří (listopad 2010)
- Mapa č. 29: Jakost povrchových vod v MAS Regionu Poodří
- Mapa č. 30: Záplavová území na území MAS Regionu Poodří (2014)
- Mapa č. 31: Brownfields, průmyslové a rozvojové plochy v MAS Regionu Poodří (2014)