



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Webinář pro žadatele

## 14. Výzva MAS Regionu Poodří IROP – Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy

# Program webináře

- Představení výzvy
- Podporované aktivity
- Způsobilost výdajů
- Indikátory
- Povinné přílohy žádostí o podporu
- Proces hodnocení a výběru projektů
- Publicita
- IS KP14+
- Důležité odkazy



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Představení výzvy

## Základní informace

- Výzva ŘO: **č. 53 – Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD**
- Specifický cíl IROP - 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
- **14. Výzva MAS Regionu Poodří IROP – Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy**
- Číslo výzvy: **538/06\_16\_038/CLLD\_15\_01\_016**
- Druh výzvy: **Kolová**
- Vyhlášení výzvy MAS: **01. 10. 2020**
- Zahájení příjmu žádostí: **01. 10. 2020, 12:00 hodin**
- Ukončení příjmu žádostí o podporu: **23. 12. 2020, 15:00 hodin**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Představení výzvy

## Termíny a alokace

### Finanční alokace výzvy

- Rozhodná pro výběr projektů k financování: **18 013 398,49 Kč**
- Minimální výše celkových způsobilých výdajů: **500 000,- Kč**
- Maximální výše celkových způsobilých výdajů: **10 000 000,- Kč**
- Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace projektu: **30. 06. 2023**
- **Forma podpory:** **ex-post**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Představení výzvy

## Oprávnění žadatelé

Aktivita	Oprávnění žadatelé
<b>Terminály a parkovací systémy</b>	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
<b>Bezpečnost dopravy</b>	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Představení výzvy

## Cílové skupiny

- **Obyvatelé**
- **Návštěvníci**
- **Dojíždějící za prací a službami**
- **Uživatelé veřejné dopravy**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Představení výzvy

## Míra podpory

- **Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt**
  - Evropský fond pro regionální rozvoj – 95 %
  - Státní rozpočet – 0 %
- **Křížové financování**
  - **Křížové financování nebude v rámci této výzvy uplatňováno**

(Křížové financování je upraveno v čl. 34 Nařízení 1083/2006 o obecných ustanoveních o SF. Každý program je financován jen z jednoho fondu EU. Princip křížového financování však umožňuje výjimku, kdy lze doplňkovým způsobem v rámci limitu (většinou) 10 % na každou prioritní osu operačního programu financovat aktivity projektu spadající do oblasti podpory z druhého fondu. Například nákup výpočetní techniky do počítačové učebny školy je financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj. Křížové financování dovolí financovat též zaškolení personálu v používání nových programů, avšak jen do stanoveného stropu limitu křížového financování.)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS**  
REGIONU POODŘÍ, z.s.

# Podporované aktivity

- Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.
- Na vedlejší aktivity projektu může být vynaloženo maximálně 15 % celkových způsobilých výdajů projektu.
- Rozložení výdajů na hlavní a vedlejší aktivity projektu je předmětem kontroly CRR při závěrečném ověření způsobilosti projektu.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR





# Podporované aktivity

## ➤ Aktivita 1 - Terminály a parkovací systémy

- 1.1 Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2
- 1.2 Rekonstrukce, modernizace a výstavba **samostatných** parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G\* jako prvků podporujících multimodalitu ( \* v rámci této výzvy nebude podpořeno)

**Multimodální doprava** nebo **multimodalita dopravy** se používá také v osobní dopravě. Zde zpravidla znamená zřizování integrováných dopravních systémů veřejné hromadné dopravy propojující různé formy dopravy (silniční, drážní, lodní, městskou, příměstskou a meziměstskou apod.) a zřizování integrováných terminálů s optimalizovanou návazností na parkoviště individuální automobilové nebo cyklistické dopravy (P+R, B+R) nebo sdílenou dopravu (K+R), stanoviště taxislužby a pěší vazby v rámci přestupu i ve vztahu ke zdrojů a cílům cest (a též parkoviště P+G).



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Aktivita 1 - Terminály a parkovací systémy

- **Parkovací systémem P+R** - parkoviště, parkovací dům, jeho část, část pozemní komunikace nebo terminálu zahrnující parkovací plochy pro osobní automobily cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování vozidla na dobu většinou kratší než 24 hodin využívají veřejnou dopravu.
  - **Parkovací systémem K+R** - část parkoviště, parkovacího domu, pozemní komunikace nebo terminálu zahrnující pruhy určené k uvedení vozidla do klidu na dobu nezbytně nutnou pro vystoupení/nastoupení cestujících, kteří následně/předtím v přímé návaznosti využijí veřejnou dopravu.
  - **Parkovací systémem B+R** - se rozumí parkoviště, parkovací dům, jeho část nebo část terminálu zahrnující parkovací plochy pro jízdní kola cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování jízdního kola na dobu většinou kratší než 24 hodin využívají veřejnou dopravu.
- **Samostatný parkovací systémem P+G** - parkoviště, parkovací dům nebo část pozemní komunikace zahrnující parkovací plochy pro osobní automobily cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování vozidla na dobu většinou kratší než 24 hodin pokračují v cestě pěšky. – V RÁMCI TÉTO VÝZVY NEBUDE PODPOŘENO
- **Parkovací systém P+R, K+R a B+R musí být součástí terminálu (přestupního uzlu), nebo mezi ním a samostatnou/izolovanou zastávkou, stanicí nebo přestupním uzlem musí existovat přímé propojení bezbariérovou komunikací pro pěší, případně bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce o délce max. 200 m.**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Způsobilé výdaje

## Aktivita 1 - Terminály a parkovací systémy

- viz specifická pravidla pro žadatele a příjemce: str. 24 - 32
- Stavby (např.: komunikace, plochy, zastávkové pruhy a zálivy, nástupiště a nástupní ostrůvky zastávek, komunikace pro pěší přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, atd.)
- Pořízení majetku
- DPH
- + Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Podporované aktivity

## ➤ Aktivita 2 – Bezpečnost dopravy

- 2.1 Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II., III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- 2.2 Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- 2.3 Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II., III. Třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- 2.4 Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnicích, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
  
- Je možná kombinace uvedených aktivit



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Způsobilé výdaje

## Aktivita 2 – Bezpečnost dopravy

- viz specifická pravidla pro žadatele a příjemce: str. 72 - 78
- Stavby (např.: výdaje na realizaci chodníků a pásů pro chodce jako součástí silnice nebo místní komunikace, samostatných chodníků a stezek pro pěší, společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, stezek pro cyklisty a chodce, včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace)
- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy
- DPH
- + Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Způsobilost výdajů

## ➤ Věcná způsobilost

- Kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce
- <https://irop.mmr.cz/cs/zadatele-a-prijemci/dokumenty/dokumenty/obecna-pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/obecna-pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p>
- Informace ke způsobilým výdajům jsou k dispozici v Specifické části pravidel pro žadatele a příjemce v rámci IROP 53.výzvy:
- [file:///C:/Users/MAS/Downloads/Specificka-pravidla\\_SC1-2\\_CLLD\\_53\\_v-1-4\(3\).pdf](file:///C:/Users/MAS/Downloads/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-4(3).pdf)
- Terminály a parkovací systémy – kapitola 3.1.5
- Bezpečnost dopravy – kapitola 3.4.5



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Způsobilost výdajů

- Způsobilé výdaje musí vzniknout a být vynaloženy v období od 01. 01. 2014 do data ukončení realizace projektu podle Rozhodnutí
- Musí přímo souviset s realizací projektu
- Musí být doloženy průkaznými doklady (faktura, doklad o úhradě, předávací protokol, smlouvy s dodavateli, viz dále Dokladování způsobilých výdajů)
- Aktivita **Terminály a parkovací systémy**
- Musí být dodržen motivační účinek (blíže viz příloha č. 6 Specifických pravidel - Motivační účinek projektů). Výdaje v rozporu s motivačním účinkem jsou považovány za nezpůsobilé



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Územní realizace

- **Aktivity Terminály a parkovací systémy, Bezpečnost dopravy**
  - Území MAS Regionu Poodří, z.s.
- **Vymezení území MAS Regionu Poodří, z.s.:**
  - Albrechtičky, Bartošovice, Bernartice nad Odrou, Bílov, Bílovec, Bítov, Bravantice, Fulnek, Heřmanice u Oder, Heřmánky, Hladké Životice, Jakubčovice nad Odrou, Jeseník nad Odrou, Jistebník, Kateřinice, Klimkovice, Kujavy, Kunín, Libhošť, Luboměř, Mankovice, Mošnov, Odry, Olbramice, Petřvald, Pustějov, Sedlnice, Skotnice, Slatina, Spálov, Studénka, Suchdol nad Odrou, Šenov u Nového Jičína, Tísek, Trnávka, Velké Albrechtice, Vražné, Vrchy, Zbyslavice



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS**  
REGIONU POODŘÍ, z.s.



# Indikátory

- Hodnoty, které jsou chápány jako závazek žadatele, kterého má dosáhnout díky realizaci projektu
- Pravidla týkající se indikátorů, včetně definic jednotlivých indikátorů, jsou k dispozici v Obecné části pravidel pro žadatele a příjemce v rámci IROP.

Aktivita	Kód indikátoru	Popis indikátoru
<b>Terminály a parkovací systémy</b>	7 52 01	Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě
	7 40 01	Počet vytvořených parkovacích míst
	7 64 01	Počet parkovacích míst pro jízdní kola
	7 51 10	Počet osob přepravených veřejnou dopravou



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS**  
REGIONU POODŘÍ, z.s.

# Indikátory

Aktivita	Kód indikátoru	Popis indikátoru
Bezpečnost dopravy	7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

- Žadatel volí pouze ty indikátory z výzvy, které jsou relevantní pro jeho projekt
- Ve zprávách o realizaci projektu se uvádějí kumulativně – souhrnně za období od počátku projektu do konce příslušného monitorovacího období



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Povinné přílohy žádostí o podporu

## ➤ Pro všechny aktivity

- 1. Plná moc
- 2. Zadávací a výběrová řízení
- 3. Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena
- 4. Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
- 5. Studie proveditelnosti
- 6. Karta souladu s principy udržitelné mobility
- 7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli

## ➤ Terminály a parkovací systémy

- 8. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
- 9. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
- 10. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
- 11. Projektová dokumentace pro vydání

stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby

- 12. Položkový rozpočet stavby
  - 13. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
- ## ➤ Bezpečnost dopravy
- 8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
  - 9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
  - 10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
  - 11. Položkový rozpočet stavby
  - 12. Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
  - 13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena
  - 14. Smlouva o spolupráci



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Povinné přílohy žádostí o podporu

- Pokud MS2014+ vyžaduje doložení povinné přílohy, která není relevantní pro žadatele, nahraje žadatel jako přílohu dokument, ve kterém uvede, že doložení přílohy je nerelevantní.
- Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP, verze 1.4 platnost od 08. 10. 2019:
  - **Terminály a parkovací systémy** – kapitola 3.1.3
  - **Bezpečnost dopravy** – kapitola 3.4.3



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Proces hodnocení a výběru projektů

- Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí, věcného hodnocení a výběru projektů
  - Viz Příloha č. 1 a č. 2 - Výzvy MAS
  - Viz Specifická část pravidel pro žadatele a příjemce v rámci IROP
- Proces hodnocení a výběru projektů zajišťuje MAS Regionu Poodří
- Žádosti předložené jiným způsobem a v jiném termínu než umožňuje výzva, nejsou akceptovány
- Výsledkem výběru je Seznam žádostí o podporu, které MAS navrhuje ke schválení -> tento Seznam předá MAS Řídícímu orgánu IROP -> ŘO IROP provede závěrečné ověření způsobilosti vybraných projektů a kontrolu administrativních postupů MAS
- Jednokolová výzva s jednou uzávěrkou pro podání žádosti -> jednokolové hodnocení



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Proces hodnocení a výběru projektů

## Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí

- První fáze hodnocení projektů
- Posouzení základních věcných a administrativních požadavků
- Provádějí pracovníci MAS Regionu Poodří
- Lhůta max. **20 pracovních dnů** od ukončení příjmu žádostí o podporu
- Kritéria přijatelnosti jsou neopravitelná i opravitelná
- Kritéria formálních náležitostí jsou opravitelná
- Hodnotí se podle kontrolních otázek uvedených pro každé kritérium (ANO/NE)
- **Viz příloha č. 1 výzvy MAS**
- **Žádost o přezkum:** MAS zasílá informaci o výsledku hodnocení => lhůta 15 kalendářních dní ode dne doručení informace na podání Žádosti o přezkum u negativně hodnocených Žádostí o podporu



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Proces hodnocení a výběru projektů

## Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí

- Vzor vzdání se práva podat žádost o přezkum:

### Vzdání se práva podat žádost o přezkum

Registrační číslo projektu:

Název projektu:

Na základě depeše o výsledku kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí/věcného hodnocení/závěrečného ověření způsobilosti ze dne xx.yy.zzzz se tímto vzdávám práva podat žádost o přezkum výsledku hodnocení ve smyslu kapitoly 3.8 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP.

Datum:

Podpis:



**Kriegischová Lenka**

Žadatel vybere příslušnou fázi hodnocení



**Kriegischová Lenka**

Doplnit datum depeše



**Kriegischová Lenka**

Podepíše osoba oprávněná jednat za žadatele (statuární zástupce nebo osoba jednající na základě plné moci)

- Žadatele vkládají do systému ISKP 14+ (do dokumentů)
- Zkrátí dobu hodnocení přijatých žádostí
- Nutné aby tento dokument podali všichni žadatelé v dané výzvě



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Proces hodnocení a výběru projektů

## Věcné hodnocení

- Druhá fáze hodnocení projektů
- Hodnocení kvality
- Provádí Výběrová komise MAS RP
- Pouze žádosti o podporu, které uspěly v 1. fázi hodnocení
- Lhůta max. **30 pracovních dnů** od ukončení hodnocení FN a P
- Mohou být Výběrovou komisí vymezeny podmínky pro úpravu projektů ze strany žadatele, za kterých by měl být projekt podpořen
- **Viz příloha č. 2 výzvy MAS**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR





# Proces hodnocení a výběru projektů

## Věcné hodnocení

- Max. počet bodů věcného hodnocení - 90
- Žádost musí získat min. 45 bodů, aby splnila podmínky věcného hodnocení
- **Žádost o přezkum:** MAS zasílá informaci o výsledku hodnocení → lhůta 15 kalendářních dní ode dne doručení informace na podání Žádosti o přezkum u negativně hodnocených Žádostí o podporu
- **Opět platí možnost vzdání se práva podat žádost o přezkum**
- MAS současně upozorňuje, že tento závěr ještě předává k závěrečnému ověření způsobilosti projektů a ke kontrole administrativních postupů na ŘO IROP



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Povinná publicita

- Po celou dobu realizace projektu
- V místě realizace projektu snadno viditelném pro veřejnost, např. vstupní prostory budovy
- Pokud je projekt realizován na více místech, bude umístěn na všech těchto místech
- Pokud nelze plakát umístit v místě realizace projektu, bude umístěn v sídle příjemce
- Pokud příjemce realizuje více projektů IROP v jednom místě, je možné pro všechny tyto projekty umístit pouze jeden plakát



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# IS KP14+

- Součást monitorovacího systému pro využívání Evropských strukturálních a investičních fondů v ČR v programovém období 2014 – 2020
- On-line aplikace
- Nevyžaduje instalaci do PC
- Vyžaduje registraci s platnou emailovou adresou a telefonním číslem

**!! K práci v IS KP14+ budou nápomocni pracovníci kanceláře MAS !!**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Portál IS KP14+ jako součást MS2014+ je určen pouze pro vyplňování a podávání elektronické žádosti o podporu projektu ze strukturálních fondů Evropského společenství a Národních zdrojů v programovém období 2014 až 2020.

Všechny dostupné informace o čerpání z fondů Evropské unie a seznam kontaktů na jednotlivé vyhlásovatelé výzev najdete na stránkách [www.dotaceeu.cz](http://www.dotaceeu.cz).

Seznam programů a výzev

Informace ŘO

Kontakty

Odkazy

FAQ

HW a SW požadavky

## ÚVOD

Portál IS KP14+ jako součást MS2014+ je určen pro žadatele/příjemce pro zadávání žádostí o podporu a správu projektů po celou dobu jejich životního cyklu a dále pro nositele strategií integrovaných nástrojů a externí hodnotitele. Žádosti o podporu na projekt je možné zadávat až po vyhlášení výzev a otevření programů pro programové období 2014 – 2020.

### Upozornění

- V termínu **od 12.11.2016 14:00 do 13.11.2016 20:00** bude provedena odstávka kategorie C systému základních registrů. V uvedené době nebude možné v ISKP+14 a CSSF14+ provádět validace na data IS ZR.
- V termínu **od 4.12.2016 7:00 do 4.12.2016 13:00** bude provedena odstávka kategorie C systému základních registrů. V uvedené době nebude možné v ISKP+14 a CSSF14+ provádět validace na data IS ZR.
- Dne 10. listopadu 2016 proběhne výměna serverového certifikátu. Nově vydaný certifikát bude od certifikační autority **thawte SHA256 SSL CA** a má sériové číslo **38 09 47 31 7e 6d 5b 0f e9 4a cb 03 35 d6 03 ca**
- Podepisování dokumentů – upozorňujeme uživatele, že od 27.6.2016 je nasazena nová verze **TescoSW Elevated Trust Tool podepsaná novým certifikátem**. Popis aktualizace komponenty je uložen [zde](#), samotná komponenta je ke stažení [zde](#).

## REGISTRACE »

UŽIVATELSKÉ JMÉNO:

HESLO:

**PŘIHLÁSIT SE »**

[Zapomenuté heslo ?](#)



česky



polski



english



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR





ŽADATEL

NÁPOVĚDA

 Nacházíte se: [Nástěnka](#) [Žadatel](#) [Prorodinná opatření](#) [Identifikace operace](#)
Profil objektu 

Nová depeše a koncepty

Přehled depeší

Poznámky

Úkoly

Datová oblast žádosti Identifikace projektu 

Identifikace operace

Projekt

Specifické cíle

Popis projektu

Indikátory

Horizontální principy

Klíčové aktivity

Cílová skupina


Umístění

Subjekty 

## IDENTIFIKACE OPERACE

 PŘÍSTUP K PROJEKTU

 PLNĚ MOCI

 KOPIROVAT

 VYMAZAT ŽÁDOST

 KONTROLA

 FINALIZACE

 TISK

 ZKRÁCENÝ NÁZEV PROJEKTU

REGISTRAČNÍ ČÍSLO PROJEKTU

STAV

Žádost rozpracována v ISKP

IDENTIFIKACE ŽÁDOSTI (HASH)

aX9DDP

VERZE

PROCES

SPRÁVCE PŘÍSTUPŮ


ORCARROM

NAPOSLEDY ZMĚNIL

ORCARROM

DATUM A ČAS POSLEDNÍ ZMĚNY

3. listopadu 2016 11:54:13

 TYP PODÁNÍ
Automatické 
 ZPŮSOB JEDNÁNÍ
Podepisuje jeden signatář 

## Žádost o podporu

DATUM ZALOŽENÍ

3. listopadu 2016

DATUM FINALIZACE

DATUM PODPISU

DATUM PODÁNÍ AKTUÁLNÍ VERZE ŽÁDOSTI



DATUM PRVNÍHO PODÁNÍ

VRÁCENO Z




# IS KP14+

## Postup při podávání žádosti

- Registrace do systému IS KP14+
- Vyplnění elektronické verze žádosti
- Finalizace elektronické verze žádosti
- Podepsání a odeslání elektronické verze žádosti
- **!! Veškeré žádosti se zasílají jen v elektronické podobě prostřednictvím IS KP14+**
- **!! Zřízení elektronického podpisu před podáním/odesláním žádosti**
- **!! Aktivní datová schránka**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Důležité odkazy

- Obecná část pravidel pro žadatele a příjemce v rámci IROP
  - [file:///C:/Users/MAS/Downloads/Obecna-pravidla-IROP\\_vydani-1-13\\_cistopis\(1\).pdf](file:///C:/Users/MAS/Downloads/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-13_cistopis(1).pdf)
  
- Specifická část pravidel pro žadatele a příjemce v rámci IROP výzva č. 53
  - [file:///C:/Users/MAS/Downloads/Specificka-pravidla\\_SC1-2\\_CLLD\\_53\\_v-1-4\(4\).pdf](file:///C:/Users/MAS/Downloads/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-4(4).pdf)
  
- Výzva MAS č. 14 včetně příloh
  - <https://mas.regionpoodri.cz/obdobi-2014-2020/irop/vyzvy-irop/vyzva-c-14-irop-zajisteni-bezpecne-a-udrzitelne-dopravy>



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# DĚKUJI ZA POZORNOST!

**Alžběta Maléřová**

MAS Regionu Poodří, z.s.  
742 54 Bartošovice čp. 1 – zámek  
Tel: (+420) 552 302 729  
E-mail: [iropmas@regionpoodri.cz](mailto:iropmas@regionpoodri.cz)  
[www.mas.regionpoodri.cz](http://www.mas.regionpoodri.cz)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

