



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Seminář pro žadatele

1. výzva MAS Regionu Poodří, z.s. – IROP – Doprava

6. 11. 2023, Bartošovice 1 - zámek





Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Program semináře

- Představení výzvy
- Proces hodnocení a výběr projektů
- ISKP21+: postup pro podání žádostí o podporu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Představení výzvy

Číslo a název výzvy MAS: 1. výzva MAS Regionu Poodří, z.s. – IROP – Doprava

Název a číslo výzvy v ISKP21+: 60. výzva IROP – DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD), 60_22_060

Opatření integrované strategie: Opatření 1.3.1: Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy včetně cyklo-dopravy

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS:	16. 10. 2023, 12:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu žádostí:	16. 10. 2023, 12:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu žádostí:	15. 12. 2023, 12:00 hod.
Datum zahájení realizace projektů:	od 1. 1. 2021
Datum ukončení realizace projektů:	30. 4. 2025 (datum ukončení nesmí nastat před podáním žádosti do ISKP21+)



Alokace

- Celková alokace na výzvu: 16 480 745, 50 Kč
- Minimální výše dotace na jeden projekt: 475 000 Kč (CZV 500 000 Kč)
- Maximální výše dotace na jeden projekt: 10 000 000 Kč
- Míra podpory: 95%
- Forma podpory: Ex post financování



Závazné dokumenty

Obecná pravidla pro žadatele a příjemce

- Závazná pro všechny specifické cíle a výzvy
- https://irop.mmr.cz/getmedia/05dbdf14-b286-4ad4-9f73-094e3a26e079/Obecna-pravidla-2021-2027_verze-2.pdf.aspx?ext=.pdf

Specifická pravidla pro žadatele a příjemce (SPŽP) - zásadní podklad pro zpracování žádosti!!!

- Pro každou výzvu specifický dokument
- Obsahuje informace o oprávněných žadatelích, podporovaných aktivitách, způsobilých výdajích atd.

Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzvy č.60: https://irop.mmr.cz/getmedia/0fe73922-3b76-4f43-815f-6e442d8a48b3/Specificka-pravidla_60_DOPRAVA_CLLD_v1.pdf.aspx?ext=.pdf

Dokumenty i s přílohami naleznete na [stránkách https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop](https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop)



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Závazné dokumenty

- Interní postupy MAS Regionu Poodří, z. s. : <https://masrp.cz/>
- **Do vydání právního aktu** se žadatel řídí verzí Obecných a Specifických pravidel platných v den vyhlášení výzvy integrovaného nástroje CLLD.
- **V době realizace, tj. od vydání právního aktu**, se příjemce řídí vždy aktuální platnou verzí Obecných i Specifických pravidel.



Oprávnění žadatelé

- Kraje
- Obce
- Dobrovolné svazky obcí
- Organizace zřizované nebo zakládáné kraji
- Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
- Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí



Cílové skupiny

Obyvatelé a subjekty působící na území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD a návštěvníci území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD:

- obyvatelé měst a obcí
- návštěvníci
- dojíždějící za prací a službami
- uživatelé veřejné dopravy
- podnikatelské subjekty
- instituce veřejné správy
- nestátní neziskové organizace



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS
REGIONU POODŘÍ

Podporované aktivity

- Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
- Infrastruktura pro cyklistickou dopravu



V jedné žádosti o podporu nelze kombinovat aktivity
„Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu“ a „Infrastruktura pro cyklistickou dopravu“.



Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

(SPŽP, kap.3.2.2)

- A. výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy

Kritérium:

*-Projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující **500** vozidel za den.*

- B. zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách

Kritérium:

-Projekt zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty."

Dílčí podaktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány.





Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Další podmínky:

Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TKP Kapitola 15).

Zahrnuje-li projekt více samostatných řešení, musí být zaměření každé z izolovaných částí projektu v souladu s podporovanou aktivitou.

Veškeré aktivity projektu musí být realizovány v souladu s cíli a zásadami udržitelného rozvoje a zásadou „významně nepoškozovat“ (dále jen „DNSH“) v oblasti životního prostředí. Žadatel popíše soulad projektu s těmito principy v kapitole 6.2 podkladů pro hodnocení (až při podání projektu do ISKP21+)

•Více viz Specifická pravidla od str.10





Nejsou podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci:

- silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel
- účelových komunikací (např. polních a lesních cest)
- parkovišť pro automobily
- samostatných vstupů do budov



V případě, že takové výdaje budou součástí projektu, bude se jednat o výdaje, které nelze zahrnout mezi přímé výdaje.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS
REGIONU POODŘÍ

Účel a cíle projektu

Účelem projektu v této výzvě je výstavba, modernizace, rekonstrukce nebo stavební úpravy komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty.

Cílem projektu v této výzvě je zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované, zrekonstruované nebo stavebně upravené komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty od data ukončení realizace projektu.

Podmínka - Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích!





Způsobilé výdaje (viz SP str. 14)

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na hlavní část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy:

- výdaje na realizaci stezky pro chodce v dílčích aktivitách (podaktivitách) A a B (včetně přechodů, osvětlení, nástupišť, světelné signalizace atd.)
- výdaje na realizaci stezky pro cyklisty v dílčí aktivitě (podaktivitě) B
- výdaje na realizaci liniového opatření v dílčí aktivitě (podaktivitě) B

Musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu.

Daň z přidané hodnoty dle kapitoly 8 Obecných pravidel.





Způsobilé výdaje (viz SP str. 17)

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na doprovodnou část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy:

- výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic **do výše 20 % CZV** (bezpečnostní opatření, zálivy zastávek, přístřešky a čekárny)
- výdaje na realizaci ostatních odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic **do výše 10 % CZV** (přeložky stávající technické infrastruktury, provizorní dopravní značení)
- výroba elektrické energie z obnovitelného zdroje k pokrytí vlastní spotřeby podpořené infrastruktury

Musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu.

Daň z přidané hodnoty dle kapitoly 8 Obecných pravidel.





Způsobilé výdaje (viz SP str. 18)

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na doprovodnou část projektu

Nákup pozemku - maximálně do výše 10 % CZV,

- Nákup pozemku musí být oceněn znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců před pořízením nemovitosti a který musí být vyhotoven dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku
- výdaje na vyvlastnění pozemku

Nákup stavby - maximálně do 5% CZV

- stavba určená k demolici bude oceněna znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců před pořízením stavby a který musí být vyhotoven dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku

Žadatel je povinen rozdělit plánované přímé výdaje na hlavní a doprovodnou část projektu v povinné příloze k žádosti o podporu Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů, a to dle vzoru, který je přílohou č. 4A Specifických pravidel.

!Ve výzvě se uplatňuje jediná oblast intervence 083 Cyklistická infrastruktura!



Způsobilé výdaje (viz SP str. 19)



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



NEPŘÍMÉ VÝDAJE:

Náklady, které nelze při použití paušální sazby 7 % zahrnout mezi přímé výdaje

- Dokumentace žádosti o podporu
- Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
- Administrativní kapacity a řízení projektu
- Poplatky
- Režijní, provozní a jiné náklady
- Publicita projektu
- Další náklady související s projektem





Nezpůsobilé výdaje

Nezpůsobilými výdaji jsou dle čl. 64 obecného nařízení:

- úroky z dlužných částek, kromě grantů udělených v podobě subvencí úrokových sazeb nebo subvencí poplatků za záruky
- nákup nezastavěných a zastavěných pozemků za částku přesahující limity uvedené výše u nákupu pozemku
- daň z přidané hodnoty v případech neuvedených v kapitole 8 Obecných pravidel

Příjemce je povinen řádně doložit přímé výdaje příslušným účetním/daňovým dokladem, popřípadě další požadovanou dokumentací, více kapitola 7.2 Obecných pravidel a kap. 3.2.5.2.5 Specifických pravidel.

Přímé výdaje, byť z věcného hlediska způsobilé, které nejsou řádně doložené, jsou vždy považovány za výdaje nezpůsobilé!





Indikátory

(SPŽP, kap. 3.2.6)

Žadatel uvede výchozí a cílovou hodnotu indikátoru a datum, ke kterému byla stanovena/má být naplněna. Stanovené datum výchozí hodnoty indikátoru se musí ve všech případech rovnat datu podání žádosti o podporu nebo mu předcházet. **Oba indikátory jsou povinné k výběru!**

Indikátory výstupu:

➤ 726 001 –Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením

- *Měrná jednotka = km*
- *Výchozí hodnota: V případě výstupových indikátorů je výchozí hodnota vždy nulová a nelze ji na žádosti o podporu vyplnit. Stejně tak i datum výchozí hodnoty není ze strany žadatele editovatelné a bude doplněno automaticky jako datum podání žádosti o podporu.*

Indikátory výsledku:

➤ 761 011 –Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením

- *Měrná jednotka = počet nehod/km*
- *Výchozí hodnota: Průměrný roční počet dopravních nehod na jeden kilometr stávající pozemní komunikace pro motorovou dopravu vymezené souběžnou trasou komunikace pro pěší, křížením s komunikací pro pěší nebo nehodovou lokalitou s komunikací pro pěší a pro cyklisty, kterou se žadatel zavazuje vybudovat, zmodernizovat, zrekonstruovat nebo stavebně upravit, za období deseti let před předpokládaným zahájením realizace projektu.*

Nenaplnění či překročení povolené tolerance vykazování indikátoru k určenému datu jeho naplnění, může vést ke krácení nebo nevyplacení dotace.





Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (SPŽP, kap.3.3.2)

A. výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury

(stezky s dopravním označením C8a/C8b, C9a/C9b, C10a/C10b, IZ9a/IZ9b a liniová opatření s označením IP20a/IP20b)

Kritéria:

Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:

- *svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den*
- *nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy*
- *nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli*
- *nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty*





Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Další podmínky:

Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TKP Kapitola 15).

Zahrnuje-li projekt více samostatných řešení, musí být zaměření každé z izolovaných částí projektu v souladu s podporovanou aktivitou.

Veškeré aktivity projektu musí být realizovány v souladu s cíli a zásadami udržitelného rozvoje a zásadou „významně nepoškozovat“ (dále jen „DNSH“) v oblasti životního prostředí.

Žadatel popíše soulad projektu s těmito principy v kapitole 6.2 podkladů pro hodnocení (až při podání projektu do ISKP21+)

➤ Více viz Specifická pravidla od str.35





Nejsou podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci:

- silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel
- účelových komunikací (např. polních a lesních cest)
- parkovišť pro automobily
- provozoven (např. půjčoven, servisů, stravovacích zařízení)



V případě, že takové výdaje budou součástí projektu, bude se jednat o výdaje, které nelze zahrnout mezi přímé výdaje.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Účel a cíle projektu

Účelem projektu v této výzvě je výstavba, modernizace či rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty nebo realizace doprovodné cyklistické infrastruktury.

Cílem projektu v této výzvě je zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované či zrekonstruované vyhrazené komunikace pro cyklisty nebo zrealizované doprovodné cyklistické infrastruktury od data ukončení realizace projektu.



Podmínka -Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.



Způsobilé výdaje (viz SP str. 35)

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na hlavní část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy stezky, liniového opatření:

- včetně přejezdů a přechodů, osvětlení, doprovodné infrastruktury – stojany, boxy, odpočívky, nabíjecí stanice atp.
- výroba elektrické energie z obnovitelného zdroje k pokrytí vlastní spotřeby podpořené infrastruktury
- ŘO IROP doporučuje žadatelům při přípravě staveb infrastruktury pro cyklistickou dopravu zohlednit Cenové normativy staveb cyklistických stezek 2022 vydané Státním fondem dopravní infrastruktury.

Musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu.

Daň z přidané hodnoty dle kapitoly 8 Obecných pravidel.





Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Způsobilé výdaje (viz SP str. 38)

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na doprovodnou část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy:

- výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic **do výše 20 % CZV** (stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací, technické infrastruktury, zajištění stability svahů, vodních toků, koryt, provizorní dopravní značení, apod)

Musí být součástí položkového rozpočtu stavebních prací vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu.

Daň z přidané hodnoty dle kapitoly 8 Obecných pravidel.





Způsobilé výdaje (viz SP str. 39)

PŘÍMÉ VÝDAJE, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 3.2.5.2.5:

Na doprovodnou část projektu

Nákup pozemku - maximálně do výše 10 % CZV,

- nákup pozemku musí být oceněn znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců před pořízením nemovitosti a který musí být vyhotoven dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku
- výdaje na vyvlastnění pozemku

Nákup stavby - maximálně do 5% CZV

- stavba určená k demolici bude oceněna znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců před pořízením stavby a který musí být vyhotoven dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku

Žadatel je povinen rozdělit plánované přímé výdaje na hlavní a doprovodnou část projektu v povinné příloze k žádosti o podporu Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů, a to dle vzoru, který je přílohou č. 4B Specifických pravidel.



Ve výzvě se uplatňuje jediná oblast intervence 083 Cyklistická infrastruktura



Způsobilé výdaje (viz SP str. 41)

NEPŘÍMÉ VÝDAJE:

Náklady, které nelze při použití paušální sazby 7 % zahrnout mezi přímé výdaje

- Dokumentace žádosti o podporu
- Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
- Administrativní kapacity a řízení projektu
- Poplatky
- Režijní, provozní a jiné náklady
- Publicita projektu
- Další náklady související s projektem





Nezpůsobilé výdaje

Nezpůsobilými výdaji jsou dle čl. 64 obecného nařízení:

- úroky z dlužných částek, kromě grantů udělených v podobě subvencí úrokových sazeb nebo subvencí poplatků za záruky
- nákup nezastavěných a zastavěných pozemků za částku přesahující limity uvedené výše u nákupu pozemku
- daň z přidané hodnoty v případech neuvedených v kapitole 8 Obecných pravidel

Příjemce je povinen řádně doložit přímé výdaje příslušným účetním/daňovým dokladem, popřípadě další požadovanou dokumentací, více kapitola 7.2 Obecných pravidel a kap. 3.3.5.2.5 Specifických pravidel.

Přímé výdaje, byť z věcného hlediska způsobilé, které nejsou řádně doložené, jsou vždy považovány za výdaje nezpůsobilé!





Indikátory (SPŽP, kap. 3.3.6)

Žadatel uvede výchozí a cílovou hodnotu indikátoru a datum, ke kterému byla stanovena/má být naplněna. Stanovené datum výchozí hodnoty indikátoru se musí ve všech případech rovnat datu podání žádosti o podporu nebo mu předcházet. **Oba indikátory jsou povinné k výběru!**

Indikátory výstupu:

- **761 101 (RCO 58) - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura**
 - *Měrná jednotka = km*
 - *povinný k výběru a naplnění pro projekty zahrnující výstavbu, modernizaci a rekonstrukci vyhrazených komunikací pro cyklisty (A).*
- **764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola**
 - *Měrná jednotka = parkovací místa*
 - *povinný k výběru a naplnění pro projekty, jejichž součástí je realizace infrastruktury pro parkování jízdních kol, a pro všechny projekty realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C).*



Výchozí hodnota: V případě výstupových indikátorů je výchozí hodnota vždy nulová a nelze ji na žádosti o podporu vyplnit. Stejně tak i datum výchozí hodnoty není ze strany žadatele editovatelné a bude doplněno automaticky jako datum podání žádosti o podporu.



Indikátory (SPŽP, kap. 3.3.6)

Žadatel uvede výchozí a cílovou hodnotu indikátoru a datum, ke kterému byla stanovena/má být naplněna. Stanovené datum výchozí hodnoty indikátoru se musí ve všech případech rovnat datu podání žádosti o podporu nebo mu předcházet. **Indikátor je povinný k výběru!**

Indikátory výsledku:

- **761 201 (RCR 64) -Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok**
 - *Měrná jednotka = uživatelé/rok*
 - *povinný k výběru pro všechny projekty*

Výběr indikátorů je součástí podání žádosti v systému MS2021+. Podrobnější informace k výpočtům indikátorů viz příloha P1B Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.

Nenaplnění či překročení povolené tolerance vykazování indikátoru k určenému datu jeho naplnění, může vést ke krácení nebo nevyplacení dotace.

Jeho neudržení po dobu udržitelnosti může mít charakter porušení rozpočtové kázně s následkem finanční sankce.





Povinné přílohy k výzvě MAS

1) Vyplněná a elektronicky podepsaná příloha **Šablona projektového záměru** ve formátu pdf (vzor je přílohou č.1 výzvy MAS)

2) **Plná moc** ve formátu pdf (je-li relevantní) - plná moc nemusí být ověřená a může být podepsána elektronicky i ručně.

3) Doklad prokazující **povolení umístění stavby** v území dle stavebního zákona (dle Specifických pravidel 60. výzvy IROP, kap. 3.2.7 a 3.3.7)

4) Doklad prokazující **povolení k realizaci stavby** dle stavebního zákona (dle Specifických pravidel 60. výzvy IROP, kap. 3.2.7 a 3.3.7)

5) **Situační výkres**, ze kterého je patrná oblast/oblasti a jednotlivé akce realizace projektového záměru.

6) Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů (příloha P4A a P4B Specifických pravidel 60. výzvy) - **Rozpočet**

7) Dokument prokazující intenzitu dopravy (pouze v případě vlastního sčítání, nerelevantní pro podaktivitu B Bezpečnosti dopravy, pokud si žadatel nechce nárokovat body za kritérium VH4)

8) Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace (pouze pro podaktivitu B Bezpečnosti dopravy)



Povinné přílohy k výzvě ŘO

(SPŽP, kap.3.2.7 a 3.3.7)

zeleně označené přílohy jsou shodné s výzvou MAS

- 1) Plná moc
- 2) Zadávací a výběrová řízení
- 3) Podklady pro hodnocení (příloha 2A a 2B SP)
- 4) **Doklad prokazující povolení k umístění stavby v území dle stavebního zákona**
- 5) **Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona**
- 6) Znalecký posudek
- 7) Projektová dokumentace stavby
- 8) Rozpočet stavebních prací
- 9) **Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů**
- 10) Smlouva o zřízení bankovního účtu
- 11) Karta souladu s principy udržitelné mobility (příloha 6 SP)
- 12) Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu (příloha 5A a 5B SP)
- 13) Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD
- 14) Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace (relevantní pro projekty nad 3 mil. CZV)
- 15) **Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace (pouze aktivita B Bezpečné nemotorové dopravy)**
- 16) Smlouva o spolupráci



Veřejná podpora (SPŽP, kap.3.3.8)

Podpořeny budou projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie. Veřejná podpora bude v projektu vyloučena, pokud projekt nebude naplňovat alespoň jeden z následujících definičních znaků veřejné podpory:

- zatížení veřejných rozpočtů (zdrojů)
- zvýhodnění určitého podniku či odvětví
- možné narušení soutěže na vnitřním trhu EU
- možné ovlivnění obchodu mezi státy EU



Udržitelnost (SPŽP, kap.5 a kap.4.4 Obecných pravidel)

- Doba udržitelnosti je stanovena na **pět let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP.**
- Od ukončení realizace projektu do konce udržitelnosti je příjemce povinen plnit účel (a případně i cíle) projektu, udržet dosažené hodnoty indikátorů a zachovat výstupy projektu. V době udržitelnosti projektu musí veškerý pořízený majetek sloužit pouze k účelu poskytování stejných služeb a provádění aktivit projektu pro stejné klienty cílové skupiny, ke kterým se příjemce zavázal v žádosti o podporu.
- V případě poškození, zastarání či pozbytí pořízeného majetku musí příjemce obnovu hradit z vlastních zdrojů.

Příjemce je povinen zejména:

- doložit s první ZoU, případně se ZoU následující po ukončení zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby, kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, pokud jako přílohu závěrečné ZoR doložil rozhodnutí o povolení zkušebního provozu nebo rozhodnutí o povolení k předčasnému užívání stavby
- doložit s odpovídající ZoU dokumenty prokazující případné prodloužení zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby v případě, že zkušební provoz nebo předčasné užívání stavby, při zachování účelu a cílů projektu, trvá po celou dobu udržitelnosti
- zajistit po celou dobu udržitelnosti provoz a řádnou péči o komunikaci pro pěší a komunikaci pro cyklisty, na kterou obdržel dotaci z IROP, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., a vyhláškou č. 104/1997 Sb.
- doložit s první ZoU výpočet dosažené hodnoty indikátoru 761 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením nebo indikátoru 761 201 (RCR 64) Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Zadávání veřejných zakázek (kap.5 Obecných pravidel)

Zákon č. 134/2016 sb. O zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Metodickým pokyn pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2021–2027 (dále jen „MPZ“), pravidly programu, a s pravidly stanovenými PA/Rozhodnutím nebo pravidly dotačního programu účinnými v době, kdy byla zakázka vyhlášena.

Metodiky jsou uveřejněny na Portálu o veřejných zakázkách a koncesích na adrese <http://www.portal-vz.cz>

Poskytovatel dotace upozorňuje žadatele a příjemce na možnost konzultovat všechny problémy nebo pochybnosti, související se zadáváním zakázek, s pracovníky Centra pro regionální rozvoj (CRR).

Všechny zakázky podléhají kontrole a schválení CRR!



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Specialisté CRR pro administraci veřejných zakázek

(ÚO IROP pro Moravskoslezský kraj)

JUDr. Jan KAZDA, Ph.D.

tel.: 597 570 936 / 703 186 964

jan.kazda@crr.cz

Mgr. Pavlína SÝKOROVÁ

tel.: 597 570 941 / 703 186 963

pavlina.sykorova@crr.cz

PhDr. Marie LICHNOVSKÁ

tel.: 597 570 925 / 739 320 907

marie.lichnovska@crr.cz

Mgr. Martin MIFEK

tel.: 597 570 928 / 735 199 216

martin.mifek@crr.cz



Komunikační a informační model integrovaných nástrojů pro žadatele





Proces hodnocení a výběr projektů

1) MAS Regionu Poodří, z.s.

- Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí (kancelář MAS)
- Kritéria věcného hodnocení (Výběrová komise)
- Výběr projektů (Výbor spolku) a **vydání Kladného vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD**
- Dokumentace ke kritériím MAS
- Proces hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a věcného hodnocení je součástí Interních postupů MAS, obsahuje i informace o možnosti podání žádosti o přezkum hodnocení

2) Centrum pro regionální rozvoj (CRR)

- **Podání žádosti do ISKP21+ do 30 kalendářních dní od vydání Kladného vyjádření MAS se schválenou strategií**
 - Probíhá podle kritérií formálních náležitostí, obecných kritérií přijatelnosti a specifických kritérií přijatelnosti pro specifický cíl 5.1 a podporovanou aktivitu (SPŽP, kap. 4)
 - Kontrolní listy hodnocení CRR – **důrazně doporučuji projít si kritéria!!!**

3) Řídící orgán (ŘO IROP)

- Výběr projektů vedením ŘO IROP
- Příprava a vydání právního aktu



MAS – Kritéria formálních náležitostí

V rámci hodnocení může být žadatel 2x vyzván k doplnění, na každé doplnění je stanovena lhůta 5 PD.

Kritéria napravitelná

- Projektový záměr je podaný v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti
- Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele
- Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.



Kritéria přijatelnosti - obecná

Kritéria nenapravitelná

- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 5.1 a výzvu MAS.
- Projekt je realizován v území MAS.

Kritéria napravitelná

- Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.
- Potřeba realizace projektu je odůvodněná.
- Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS.
- Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Projektový záměr je v souladu s integrovanou strategií CLLD.
- Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení odpovídají cílům projektového záměru.
- Projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.



Kritéria přijatelnosti – specifická

Aktivita – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Kritéria napravitelná

- Projektový záměr zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.
- Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.





Kritéria přijatelnosti - specifická

Aktivita - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Kritéria napravitelná

- Realizace projektového záměru zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu: svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den, nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy, nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli, nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty
- Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.





Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS
REGIONU POODŘÍ

Kritéria věcného hodnocení

Infrastruktura
pro bezpečnou nemotorovou dopravu



Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu			
číslo	Název kritéria	Hodnocení	Referenční dokument
VH1	Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy	15	Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy
		10	Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy
		0	Realizace projektového záměru nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy
VH2	Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	15	Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k 2 a více přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení
		10	Realizace projektového záměru zajišťuje bezbariérový přístup k 1 přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení
		0	Realizace projektového záměru nezajišťuje bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení
VH3	Projektový záměr zajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti pěší dopravy	10	Projektový záměr zajišťuje budování 3 a více prvků k zvyšování bezpečnosti
		5	Projektový záměr zajišťuje budování 1 až 2 prvků k zvyšování bezpečnosti
		0	Projektový záměr nezajišťuje budování prvků k zvyšování bezpečnosti
VH4	Průměrná intenzita automobilové dopravy v místě realizace projektového záměru	20	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 651 voz. /24 hod.
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 601 – 650 voz. /24 hod.
		10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 551 – 600 voz. /24 hod.
		5	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 501 – 550 voz. /24 hod.
		0	Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 500 voz. /24 hod.
VH5	Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace	10	Silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty
		0	Silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace neprokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty
VH6	Výše celkové plánované požadované dotace projektového záměru k datu podání projektového záměru na MAS	10	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši do 5 000 000 Kč včetně
		5	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši od 5 000 001 Kč – 8 000 000 Kč včetně
		0	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši od 8 000 001 Kč a více
VH7	Technická připravenost projektového záměru	10	Žadatel má ke dni podání projektového záměru platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo k projektovému záměru přiloží čestné prohlášení, že realizace projektového záměru nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektového záměru nejsou stavební práce.
		0	Projektový záměr nemá ke dni podání projektového záměru platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektového záměru nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).
VH8	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s. (potvrzuje kancelář MAS)	10	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s.
		0	Projektový záměr nebyl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s.

Kritéria věcného hodnocení

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS
REGIONU POODŘÍ

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu				
Číslo	Název kritéria	Hodnocení		Referenční dokument
VH1	Projektovým záměrem řešená cyklistická infrastruktura nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	30	Projektovým záměrem řešená cyklistická infrastruktura nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu na obou svých koncích	Projektový záměr, Mapy.cz
		20	Projektovým záměrem řešená cyklistická infrastruktura nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu alespoň jedním koncem	
		15	Projektový záměr řeší pouze realizaci doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy	
		0	Projektovým záměrem řešená cyklistická infrastruktura nebo liniové opatření pro cyklisty se nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	
VH2	Realizace projektového záměru přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou ^[1] (aktivita A) nebo je realizována doprovodná cyklistická infrastruktura při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy ^[1] (aktivita C) ^[3]	30	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 4 501 voz./24 hod.	Projektový záměr, Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020
		25	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 3 001 – 4 500 voz./24 hod	
		20	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 501 – 3 000 voz./24 hod.	
		15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 500 – 1 500 voz./24 hod.	
		30	Více než 500 cyklistů/běžný pracovní den	
		25	401 – 500 cyklistů/ běžný pracovní den	
		20	301 – 400 cyklistů/ běžný pracovní den	
15	221 – 300 cyklistů/ běžný pracovní den			
VH3	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši	10	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši do 2 000 000 Kč včetně	Projektový záměr
		5	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši od 2 000 001 Kč – 4 000 000 Kč včetně	
		0	Celková plánovaná požadovaná dotace projektového záměru je k datu podání projektového záměru na MAS ve výši od 4 000 001 Kč a více	
VH4	Technická připravenost Projektového záměru	10	Žadatel má ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo k žádosti přiložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	Podklady pro hodnocení, Stavební povolení, Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, Veřejnoprávní smlouva, Oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, Územní rozhodnutí, Územní souhlas, Čestné prohlášení
		0	Projekt nemá ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	
VH5	Projektový záměr zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola	10	Projektový záměr zahrnuje realizaci 11 a více parkovacích míst pro kola.	Projektový záměr
		5	Projektový záměr zahrnuje realizaci 5 - 10 parkovacích míst pro kola.	
		0	Projektový záměr zahrnuje realizaci méně než 5 parkovacích míst pro kola.	
VH6	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s. (potvrzuje kancelář MAS)	10	Projektový záměr byl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s.	Seznam projednaných projektových záměrů vedený kanceláří MAS Regionu Poodří, z.s.
		0	Projektový záměr nebyl projednán s pracovníky MAS Regionu Poodří, z.s.	



Časový harmonogram administrace projektu

Prováděný úkon	Zodpovědný subjekt	Termín (počet PD/KD od ukončení fáze administrace)
Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí	Zaměstnanci kanceláře MAS (hodnotitelé)	20 PD
Doplnění ŽoP	Žadatel	2 x 5 PD = 10 PD
Žádost o přezkum hodnocení	Žadatel	10 PD
Věcné hodnocení	Výběrová komise MAS (hodnotící komise)	20 PD
Žádost o přezkum hodnocení	Žadatel	10 PD
Přezkum hodnocení	Kontrolní komise MAS	20 PD
Výběr projektů	Výbor spolku MAS	15 PD
Informování žadatele o výsledku hodnocení	Kancelář MAS	5 PD
Závěrečné ověření způsobilosti	CRR	Dle Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP
Výběr projektů ŘO IROP	ŘO IROP	Dle Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



ISKP21+

Postup pro podání žádosti o podporu

**Do 30 dní od vydání Kladného vyjádření MAS
se schválenou strategií**

!!!



ISKP21+

ISKP21+ je dostupná na následující internetové adrese:

<https://iskp21.mssf.cz/>

Postup pro registraci a podání žádosti o podporu podrobně uveden v příručce:

POSTUP PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU V MS2021+

- Název a číslo výzvy v ISKP21+: 60.výzva IROP – Doprava - SC5.1 (CLLD), 06_22_060
- Žádost o podporu průběžně ukládejte!
- Žadatel uvede v přístupech projektu také signatáře za MAS Regionu Poodří, z.s.
- Po finalizaci žádosti informuje žadatel projektového manažera IROP MAS Regionu Poodří, který zkontroluje, jestli je žádost o podporu v souladu s původně předloženým záměrem a pokud ano, žádost podepíše (a až následně ji podepíše žadatel).
- V rámci hodnocení může být žadatel max. 2x vyzván k doplnění žádosti, na každé doplnění je stanovena lhůta 5 pracovních dní (lhůty lze v odůvodněných případech prodloužit o 5PD) (postup pro hodnocení uveden v Obecných pravidlech, odstr.19)

Doporučujeme nastavit si zaslání Notifikací depeší, aby jste doplnění nepřehlédli !!!



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST!

Alžběta Maléřová

malerova@masrp.cz

+420 777 073 306

MAS Regionu Poodří, z.s.