



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 2

Výzva č. 1 MAS Regionu Poodří, z.s. – IROP – Doprava

Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti:

Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti mají formu vylučovacích kritérií v podobě: ANO (splněno) / NE (nesplněno) / nehodnoceno (pro případy, kdy je pro vyhodnocení kritéria nutné vyžádat doplnění informace od žadatele) / nerelevantní (pro případy, kdy se kritérium na daný projektový záměr nevztahuje).

Zeleně označená kritéria jsou **napravitelná**.

Červeně označená kritéria jsou **nenapravitelná**.

V případě nesplnění jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ musí být projektový záměr vyloučen z dalšího procesu hodnocení.

Hodnocení kritérií je popsáno v Interních postupech MAS Regionu Poodří, z. s. kap. 4.3.1.



Kritéria formálních náležitostí

| Kritéria formálních náležitostí | | | |
|---------------------------------|--|--|---|
| číslo | Název kritéria | Hodnocení (ANO/NE/nehodnoceno/nerelevantní) | Referenční dokument |
| FN1 | Projektový záměr je podaný v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti | ANO – Projektový záměr je podaný v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti | Projektový záměr, Výzva MAS |
| | | NE – Projektový záměr není podaný v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti | |
| FN2 | Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele | ANO – Projektový záměr je podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. | Projektový záměr, Plná moc/Pověření |
| | | NE – Projektový záměr není podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. | |
| FN3 | Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS | ANO – K projektovému záměru jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. | Projektový záměr a jeho přílohy, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS |
| | | NE – K projektovému záměru nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. | |



Obecná a specifická kritéria přijatelnosti

| Obecná kritéria přijatelnosti | | | |
|-------------------------------|---|--|--|
| číslo | Název kritéria | Hodnocení (ANO/NE/nehodnoceno/nerelevantní) | Referenční dokument |
| P1 | Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 5.1 a výzvu MAS. | ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu | Projektový záměr, Výzva MAS |
| | | NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. | |
| P2 | Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. | ANO – Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. | Projektový záměr, Výzva MAS |
| | | NE – Projektový záměr není svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. | |
| P3 | Potřeba realizace projektového záměru je odůvodněná. | ANO – Žadatel popsal odůvodnění potřeby realizace projektového záměru. | Projektový záměr, Výzva MAS |
| | | NE – Žadatel nepopsal odůvodnění potřeby realizace projektového záměru. | |
| P4 | Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS. | ANO – Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS. | Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS |
| | | NE – Projektový záměr není v souladu s podmínkami výzvy MAS. | |
| P5 | Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny. | ANO – Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. | Projektový záměr, Výzva MAS |
| | | NE – Projektový záměr nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. | |



| | | | |
|----|--|--|---|
| P6 | Projektový záměr je v souladu s integrovanou strategií CLLD.* Žadatel konkrétně popíše soulad projektu se Strategií CLLD MAS tak, aby byla patrná vazba na opatření SCLLD, do kterého žadatel předkládá žádost. | ANO – Projektový záměr je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Regionu Poodří, z.s. na období 2021-2027 – Koncepční část. | Projektový záměr, Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Regionu Poodří, z.s. na období 2021-2027 – Koncepční část, Výzva MAS |
| | | NE – Projektový záměr není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Regionu Poodří, z.s. na období 2021-2027 – Koncepční část. | |
| P7 | Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení odpovídají cílům projektového záměru. | ANO – Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení odpovídají cílům projektového záměru. | Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS |
| | | NE – Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení neodpovídají cílům projektového záměru. | |
| P8 | Projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny. | ANO – Projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů. | Projektový záměr, Příloha Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce |
| | | NE – Projektový záměr nerespektuje limity způsobilých výdajů. | |
| | | NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny. | |
| P9 | Projektový záměr je realizován na územní působnosti MAS. Rozhodující je místo realizace/dopadu projektového záměru, sídlo žadatele může být i mimo územní působnost MAS. | ANO – Projektový záměr je realizován v územní působnosti MAS. | Projektový záměr, Výzva MAS |
| | | NE – Projektový záměr není realizován v územní působnosti MAS. | |

*Ve Strategii komunitně vedeného rozvoje území MA Regionu Poodří, z.s. na období 2021-2027 – Koncepční část je tato problematika řešena v následujících specifických cílech:

| | |
|-------------------------------------|--|
| IROP 1 - DOPRAVA | Opatření 1.3.1: Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy včetně cyklo-dopravy |
| IROP 2- VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ | Opatření 1.3.2: Podpora do zlepšení stavu veřejných prostranství |
| IROP 3 - HASIČI | Opatření 1.3.3: Zajištění bezpečnosti obyvatel v obcích |
| IROP 4 - VZDĚLÁVÁNÍ | Opatření 1.1.2: Podpora výchovy a vzdělávání |
| IROP 5 - SOCIÁLNÍ SLUŽBY | Opatření 1.3.5: Zajištění zdravotní a sociální péče v regionu |



| | |
|-------------------------------|--|
| IROP 6 - KULTURA | Opatření 1.1.3: Podpora kulturních památek + muzeí a knihoven |
| IROP 7 - CESTOVNÍ RUCH | Opatření 1.2.5: Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu a turistiky |

| Kritéria přijatelnosti – specifická pro aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu | | | |
|---|--|--|--|
| číslo | Název kritéria | Hodnocení (ANO/NE/nehodnoceno/nerelevantní) | Referenční dokument |
| P10 | Projektový záměr zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích. | ANO – Z popisu projektového záměru vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře. | Projektový záměr Specifická pravidla pro žadatele a příjemce |
| | | NE – Z popisu projektového záměru nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře. | |
| | | NERELEVANTNÍ – Projektový záměr je zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu. | |
| P11 | Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den. | ANO – V projektovém záměru je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189. | Projektový záměr, Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější, Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den, Výstup z automatického sčítače, Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189 |
| | | NE – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (z roku 2020), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189. | |
| | | NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách nebo je projektový záměr zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu. | |



| | | | |
|------------|---|--|--|
| P12 | Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty. | ANO – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektového záměru vyplývá, že projektovým záměrem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty. | Projektový záměr, Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace |
| | | NE – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektového záměru nevyplývá, že projektovým záměrem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty. | |
| | | NERELEVANTNÍ – Předmětem projektového záměru je výhradně výstavba, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy nebo je projektový záměr zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | |

| Kritéria přijatelnosti – specifická pro aktivitu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | | | |
|--|---|---|---|
| číslo | Název kritéria | Hodnocení (ANO/NE/nehodnoceno/nerelevantní) | Referenční dokument |
| P13 | Projektový záměr zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích. | ANO – Z popisu projektového záměru vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře. | Projektový záměr Specifická pravidla pro žadatele a příjemce |
| | | NE – Z popisu projektového záměru nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře. | |
| | | NERELEVANTNÍ – Projektový záměr je zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu. | |



| | | | |
|-----|---|---|--|
| P14 | <p>Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektového záměru:</p> <ul style="list-style-type: none"> • svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den, • nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy, • nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli, • nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty | <p>ANO – V projektovém záměru je popsána intenzita motorové dopravy na dotčeném pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den, nebo počet obsazených pracovních míst v obcích nad hodnotou limitů 250, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021, nebo počet obyvatel v obcích nad hodnotou limitů 2000, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, nebo přímé napojení realizované komunikace pro cyklisty alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.</p> | <p>Projektový záměr, Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější, Sčítání lidí, domů a bytů 2021, ČSÚ – počet obyvatel v obcích k 1. 1. kalendářního roku, Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189, Výstup z automatického sčítače, Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189</p> |
| | | <p>NE – V projektovém záměru není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den, ani počet obsazených pracovních míst v obcích nad hodnotou limitů 250, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021, ani počet obyvatel v obcích nad hodnotou limitů 2000, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, ani přímé napojení realizované komunikace pro cyklisty alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.</p> | |
| | | <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektového záměru je výhradně realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy nebo je projekt zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu.</p> | |
| P15 | <p>Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.</p> | <p>ANO – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.</p> <p>NE – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.</p> | <p>Projektový záměr, Protokol výpočtu odhadu denní intenzity cyklistické dopravy podle TP 189, Výstup z automatického sčítače</p> |



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektového záměru je výhradně výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty nebo je projekt zaměřen na aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu.</p> | |
|--|--|--|--|