



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Seminář pro žadatele

9. Výzva MAS Regionu Poodří IROP – Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy

Program semináře

- Představení výzvy
- Podporované aktivity
- Způsobilost výdajů
- Indikátory
- Povinné přílohy žádostí o podporu
- Proces hodnocení a výběru projektů
- Publicita
- IS KP14+
- Zpráva o realizaci
- Důležité odkazy

Představení výzvy

Základní informace

- Výzva ŘO: **č. 53 – Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD**
- Specifický cíl IROP - 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
- **9. Výzva MAS Regionu Poodří IROP – Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy**
- Číslo výzvy: **354/06_16_038/CLLD_15_01_016**
- Druh výzvy: **Kolová**
- Vyhlášení výzvy MAS: **24. 07. 2019**
- Zahájení příjmu žádostí: **24. 07. 2019, 12:00 hodin**
- Ukončení příjmu žádostí o podporu: **16. 09. 2019, 15:00 hodin**

Představení výzvy

Termíny a alokace

Finanční alokace výzvy

- Rozhodná pro výběr projektů k financování: **23 123 023,13 Kč**
- Minimální výše celkových způsobilých výdajů: **400 000,- Kč**
- Maximální výše celkových způsobilých výdajů: **10 000 000,- Kč**
- Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace projektu: **30. 06. 2021**
- **Forma podpory:** **ex-post**

Představení výzvy

Oprávnění žadatelé

Aktivita	Oprávnění žadatelé
Terminály a parkovací systémy	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Bezpečnost dopravy	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)

Představení výzvy

Cílové skupiny

- **Obyvatelé**
- **Návštěvníci**
- **Dojíždějící za prací a službami**
- **Uživatelé veřejné dopravy**

Představení výzvy

Míra podpory

- **Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt**
 - Evropský fond pro regionální rozvoj – 95 %
 - Státní rozpočet – 0 %
- **Křížové financování**
 - **Křížové financování nebude v rámci této výzvy uplatňováno**

(Křížové financování je upraveno v čl. 34 Nařízení 1083/2006 o obecných ustanoveních o SF. Každý program je financován jen z jednoho fondu EU. Princip křížového financování však umožňuje výjimku, kdy lze doplňkovým způsobem v rámci limitu (většinou) 10 % na každou prioritní osu operačního programu financovat aktivity projektu spadající do oblasti podpory z druhého fondu. Například nákup výpočetní techniky do počítačové učebny školy je financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj. Křížové financování dovolí financovat též zaškolení personálu v používání nových programů, avšak jen do stanoveného stropu limitu křížového financování.)

Podporované aktivity

- Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.
- Na vedlejší aktivity projektu může být vynaloženo maximálně 15 % celkových způsobilých výdajů projektu.
- Rozložení výdajů na hlavní a vedlejší aktivity projektu je předmětem kontroly CRR při závěrečném ověření způsobilosti projektu.

Podporované aktivity

➤ Aktivita 1 - Terminály a parkovací systémy

- 1.1 Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2
- 1.2 Rekonstrukce, modernizace a výstavba **samostatných** parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G* jako prvků podporujících multimodalitu (* v rámci této výzvy nebude podpořeno)

Multimodální doprava nebo **multimodalita dopravy** se používá také v osobní dopravě. Zde zpravidla znamená zřizování integrovaných dopravních systémů veřejné hromadné dopravy propojující různé formy dopravy (silniční, drážní, lodní, městskou, příměstskou a meziměstskou apod.) a zřizování integrovaných terminálů s optimalizovanou návazností na parkoviště individuální automobilové nebo cyklistické dopravy (P+R, B+R) nebo sdílenou dopravu (K+R), stanoviště taxislužby a pěší vazby v rámci přestupu i ve vztahu ke zdrojů a cílům cest (a též parkoviště P+G).

Aktivita 1 - Terminály a parkovací systémy

- **Parkovací systémem P+R** - parkoviště, parkovací dům, jeho část, část pozemní komunikace nebo terminálu zahrnující parkovací plochy pro osobní automobily cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování vozidla na dobu většinou kratší než 24 hodin využívají veřejnou dopravu.
- **Parkovací systémem K+R** - část parkoviště, parkovacího domu, pozemní komunikace nebo terminálu zahrnující pruhy určené k uvedení vozidla do klidu na dobu nezbytně nutnou pro vystoupení/nastoupení cestujících, kteří následně/předtím v přímé návaznosti využijí veřejnou dopravu.
- **Parkovací systémem B+R** - se rozumí parkoviště, parkovací dům, jeho část nebo část terminálu zahrnující parkovací plochy pro jízdní kola cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování jízdního kola na dobu většinou kratší než 24 hodin využívají veřejnou dopravu.
- **Samostatný parkovací systémem P+G** - parkoviště, parkovací dům nebo část pozemní komunikace zahrnující parkovací plochy pro osobní automobily cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování vozidla na dobu většinou kratší než 24 hodin pokračují v cestě pěšky. – V RÁMCI TÉTO VÝZVY NEBUDE PODPOŘENO
- **Parkovací systém P+R, K+R a B+R musí být součástí terminálu (přestupního uzlu), nebo mezi ním a samostatnou/izolovanou zastávkou, stanicí nebo přestupním uzlem musí existovat přímé propojení bezbariérovou komunikací pro pěší, případně bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce o délce max. 200 m.**

Způsobilé výdaje

Aktivita 1 - Terminály a parkovací systémy

- viz specifická pravidla pro žadatele a příjemce: str. 23 - 31
- Stavby (např.: nástupiště a nástupní ostrůvky zastávek, komunikace pro pěší přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace)
- Pořízení majetku
- DPH
- + Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu

Podporované aktivity

➤ Aktivita 2 – Bezpečnost dopravy

- 2.1 Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II., III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- 2.2 Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- 2.3 Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II., III. Třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- 2.4 Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnicích, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)

Způsobilé výdaje

Aktivita 2 – Bezpečnost dopravy

- **viz specifická pravidla pro žadatele a příjemce: str. 74 - 80**
- Stavby (např.: výdaje na realizaci chodníků a pásů pro chodce jako součástí silnice nebo místní komunikace, samostatných chodníků a stezek pro pěší, společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, stezek pro cyklisty a chodce, včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace)
- DPH
- + Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu

Způsobilost výdajů

➤ Věcná způsobilost

- Kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce
- https://www.irop.mmr.cz/getmedia/6f92fe90-a06e-459a-aca-68c2b291e410/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-12_cistopis.pdf.aspx?ext=.pdf
- Informace ke způsobilým výdajům jsou k dispozici v Specifické části pravidel pro žadatele a příjemce v rámci IROP 53.výzvy:
- https://www.irop.mmr.cz/getmedia/a6c20724-399c-4f97-bad5-9677f459d70e/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-3.pdf.aspx?ext=.pdf
- Terminály a parkovací systémy – kapitola 3.1.5
- Bezpečnost dopravy – kapitola 3.4.5

Způsobilost výdajů

➤ Časová způsobilost

- Aktivita **Terminály a parkovací systémy**
- Pro činnosti, které **není možné** podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) **zahájit** před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé **od data podání žádosti o podporu**
- Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 30. 06. 2021.
- Aktivity **Bezpečnost dopravy**
- 1. 1. 2014 - 30. 06. 2021

Územní realizace

- **Aktivity Terminály a parkovací systémy, Bezpečnost dopravy**
 - Území MAS Regionu Poodří, z.s.

- **Vymezení území MAS Regionu Poodří, z.s.:**
 - Albrechtičky, Bartošovice, Bernartice nad Odrou, Bílov, Bílovec, Bítov, Bravantice, Fulnek, Heřmanice u Oder, Heřmánky, Hladké Životice, Jakubčovice nad Odrou, Jeseník nad Odrou, Jistebník, Kateřinice, Klimkovice, Kujavy, Kunín, Libhošť, Luboměř, Mankovice, Mošnov, Odry, Olbramice, Petřvald, Pustějov, Sedlnice, Skotnice, Slatina, Spálov, Studénka, Suchdol nad Odrou, Šenov u Nového Jičína, Tísek, Trnávka, Velké Albrechtice, Vražné, Vrchy, Zbyslavice

Indikátory

- Hodnoty, které jsou chápány jako závazek žadatele, kterého má dosáhnout díky realizaci projektu
- Pravidla týkající se indikátorů, včetně definic jednotlivých indikátorů, jsou k dispozici v Obecné části pravidel pro žadatele a příjemce v rámci IROP.

Aktivita	Kód indikátoru	Popis indikátoru
Terminály a parkovací systémy	7 52 01	Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě
	7 40 01	Počet vytvořených parkovacích míst
	7 64 01	Počet parkovacích míst pro jízdní kola
	7 51 10	Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Indikátory

Aktivita	Kód indikátoru	Popis indikátoru
Bezpečnost dopravy	7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

- Žadatel volí pouze ty indikátory z výzvy, které jsou relevantní pro jeho projekt
- Ve zprávách o realizaci projektu se uvádějí kumulativně – souhrnně za období od počátku projektu do konce příslušného monitorovacího období

Povinné přílohy žádostí o podporu

➤ Pro všechny aktivity

- 1. Plná moc
- 2. Zadávací a výběrová řízení
- 3. Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena
- 4. Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
- 5. Studie proveditelnosti
- 6. Karta souladu s principy udržitelné mobility
- 7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli

➤ Terminály a parkovací systémy

- 8. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
- 9. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
- 10. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
- 11. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby

- 12. Položkový rozpočet stavby
- 13. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu

➤ Bezpečnost dopravy

- 8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
- 9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
- 10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
- 11. Položkový rozpočet stavby
- 12. Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
- 13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
- 14. Smlouva o spolupráci

Povinné přílohy žádostí o podporu

- Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP, verze 1.3 platnost od 10.01.2019:
- http://www.irop.mmr.cz/getmedia/a6c20724-399c-4f97-bad5-9677f459d70e/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-3.pdf.aspx?ext=.pdf
- Terminály a parkovací systémy – kapitola 3.1.3
- Bezpečnost dopravy – kapitola 3.4.3

Proces hodnocení a výběru projektů

- Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí, věcného hodnocení a výběru projektů
 - Viz Příloha č. 1 a č. 2 - Výzvy MAS
 - Viz Specifická část pravidel pro žadatele a příjemce v rámci IROP
- Proces hodnocení a výběru projektů zajišťuje MAS Regionu Poodří
- Žádosti předložené jiným způsobem a v jiném termínu než umožňuje výzva, nejsou akceptovány
- Výsledkem výběru je Seznam žádostí o podporu, které MAS navrhuje ke schválení → tento Seznam předá MAS Řídícímu orgánu IROP → ŘO IROP provede závěrečné ověření způsobilosti vybraných projektů a kontrolu administrativních postupů MAS
- Jednokolová výzva s jednou uzávěrkou pro podání žádosti → jednokolové hodnocení
- Proces hodnocení → ukončen **nejpozději** do 50 pracovních dní od data ukončení příjmu žádostí o podporu

Proces hodnocení a výběru projektů

Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí

- První fáze hodnocení projektů
- Posouzení základních věcných a administrativních požadavků
- Provádějí pracovníci MAS Regionu Poodří
- Lhůta max. **20 pracovních dnů** od ukončení příjmu žádostí o podporu
- Kritéria přijatelnosti jsou neopravitelná i opravitelná
- Kritéria formálních náležitostí jsou opravitelná
- Hodnotí se podle kontrolních otázek uvedených pro každé kritérium (ANO/NE)
- **Viz příloha č. 1 výzvy MAS**
- **Žádost o přezkum:** MAS zasílá informaci o výsledku hodnocení → lhůta 15 kalendářních dní ode dne doručení informace na podání Žádosti o přezkum u negativně hodnocených Žádostí o podporu

Proces hodnocení a výběru projektů

Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí

➤ Vzor vzdání se práva podat žádost o přezkum:

Vzdání se práva podat žádost o přezkum

Registrační číslo projektu:

Název projektu:

Na základě depeše o výsledku kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí/věcného hodnocení/závěrečného ověření způsobilosti ze dne xx.yy.zzzz se tímto vzdávám práva podat žádost o přezkum výsledku hodnocení ve smyslu kapitoly 3.8 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP.

Datum:

Podpis:

Kriegischová Lenka
Žadatel vybere příslušnou fázi hodnocení

Kriegischová Lenka
Doplnit datum depeše

Kriegischová Lenka
Podepíše osoba oprávněná jednat za žadatele (statuární zástupce nebo osoba jednající na základě plné moci)

- Žadatele vkládají do systému ISKP 14+ (do dokumentů)
- Zkrátí dobu hodnocení přijatých žádostí
- Nutné aby tento dokument podali všichni žadatelé v dané výzvě

Proces hodnocení a výběru projektů

Věcné hodnocení

- Druhá fáze hodnocení projektů
- Hodnocení kvality
- Provádí Výběrová komise MAS RP
- Pouze žádosti o podporu, které uspěly v 1. fázi hodnocení
- Lhůta max. **30 pracovních dnů** od ukončení hodnocení FN a P
- Mohou být Výběrovou komisí vymezeny podmínky pro úpravu projektů ze strany žadatele, za kterých by měl být projekt podpořen
- **Viz příloha č. 2 výzvy MAS**

Proces hodnocení a výběru projektů

Věcné hodnocení

- Max. počet bodů věcného hodnocení - 90
- Žádost musí získat min. 45 bodů, aby splnila podmínky věcného hodnocení
- **Žádost o přezkum:** MAS zasílá informaci o výsledku hodnocení -> lhůta 15 kalendářních dní ode dne doručení informace na podání Žádosti o přezkum u negativně hodnocených Žádostí o podporu
- **Opět platí možnost vzdání se práva podat žádost o přezkum**
- MAS současně upozorňuje, že tento závěr ještě předává k závěrečnému ověření způsobilosti projektů a ke kontrole administrativních postupů na ŘO IROP

Povinná publicita

- Po celou dobu realizace projektu
- V místě realizace projektu snadno viditelném pro veřejnost, např. vstupní prostory budovy
 - Pokud je projekt realizován na více místech, bude umístěn na všech těchto místech
 - Pokud nelze plakát umístit v místě realizace projektu, bude umístěn v sídle příjemce
 - Pokud příjemce realizuje více projektů IROP v jednom místě, je možné pro všechny tyto projekty umístit pouze jeden plakát

IS KP14+

- Součást monitorovacího systému pro využívání Evropských strukturálních a investičních fondů v ČR v programovém období 2014 – 2020
- On-line aplikace
 - Nevyžaduje instalaci do PC
 - Vyžaduje registraci s platnou emailovou adresou a telefonním číslem
- Edukační videa
 - <http://strukturalni-fondy.cz/cs/jak-na-projekt/Elektronicka-zadost/Edukacni-videa>
 - Pokyny k vyplnění žádosti v IS KP14+
 - <https://www.esfcr.cz/formulare-a-pokyny-potrebne-v-ramci-pripravy-zadosti-o-podporu-opz/-/dokument/797956>

!! K práci v IS KP14+ budou nápomocni pracovníci kanceláře MAS !!

Portál IS KP14+ jako součást MS2014+ je určen pouze pro vyplňování a podávání elektronické žádosti o podporu projektu ze strukturálních fondů Evropského společenství a Národních zdrojů v programovém období 2014 až 2020.

Všechny dostupné informace o čerpání z fondů Evropské unie a seznam kontaktů na jednotlivé vyhlásovatelé výzev najdete na stránkách www.dotaceeu.cz.

Seznam programů a výzev

Informace ŘO

Kontakty

Odkazy

FAQ

HW a SW požadavky

ÚVOD

Portál IS KP14+ jako součást MS2014+ je určen pro žadatele/příjemce pro zadávání žádostí o podporu a správu projektů po celou dobu jejich životního cyklu a dále pro nositele strategií integrovaných nástrojů a externí hodnotitele. Žádosti o podporu na projekt je možné zadávat až po vyhlášení výzev a otevření programů pro programové období 2014 – 2020.

Upozornění

- V termínu **od 12.11.2016 14:00 do 13.11.2016 20:00** bude provedena odstávka kategorie C systému základních registrů. V uvedené době nebude možné v ISKP+14 a CSSF14+ provádět validace na data IS ZR.
- V termínu **od 4.12.2016 7:00 do 4.12.2016 13:00** bude provedena odstávka kategorie C systému základních registrů. V uvedené době nebude možné v ISKP+14 a CSSF14+ provádět validace na data IS ZR.
- Dne 10. listopadu 2016 proběhne výměna serverového certifikátu. Nově vydaný certifikát bude od certifikační autority **thawte SHA256 SSL CA** a má sériové číslo **38 09 47 31 7e 6d 5b 0f e9 4a cb 03 35 d6 03 ca**
- Podepisování dokumentů – upozorňujeme uživatele, že od 27.6.2016 je nasazena nová verze **TescoSW Elevated Trust Tool podepsaná novým certifikátem**. Popis aktualizace komponenty je uložen [zde](#), samotná komponenta je ke stažení [zde](#).

REGISTRACE »

UŽIVATELSKÉ JMÉNO:

HESLO:

PŘIHLÁSIT SE »

[Zapomenuté heslo ?](#)



česky



polski



english



ŽADATEL

NÁPOVĚDA

 Nacházíte se: [Nástěnka](#) [Žadatel](#) [Prorodinná opatření](#) [Identifikace operace](#)
Profil objektu 

Nová depeše a koncepty

Přehled depeší

Poznámky

Úkoly

Datová oblast žádosti Identifikace projektu 

Identifikace operace

Projekt

Specifické cíle

Popis projektu

Indikátory

Horizontální principy

Klíčové aktivity

Cílová skupina

Umístění

Subjekty 

IDENTIFIKACE OPERACE



PŘÍSTUP K PROJEKTU



PLNÉ MOCI



KOPIROVAT



VYMAZAT ŽÁDOST



KONTROLA



FINALIZACE



TISK

ZKRÁCENÝ NÁZEV PROJEKTU

REGISTRAČNÍ ČÍSLO PROJEKTU

STAV

Žádost rozpracována v ISKP

IDENTIFIKACE ŽÁDOSTI (HASH)

aX9DDP

VERZE

PROCES

SPRÁVCE PŘÍSTUPŮ

ORCARROM

NAPOSLEDY ZMĚNIL

ORCARROM


DATUM A ČAS POSLEDNÍ ZMĚNY

3. listopadu 2016 11:54:13

TYP PODÁNÍ

Automatické 

ZPŮSOB JEDNÁNÍ

Podepisuje jeden signatář 

Žádost o podporu

DATUM ZALOŽENÍ

3. listopadu 2016

DATUM FINALIZACE

DATUM PODPISU

DATUM PODÁNÍ AKTUÁLNÍ VERZE ŽÁDOSTI

DATUM PRVNÍHO PODÁNÍ

VRÁCENO Z

IS KP14+

Postup při podávání žádosti

- Registrace do systému IS KP14+
 - <https://mseu.mssf.cz/> (v prohlížeči **Microsoft explorer**)
- Vyplnění elektronické verze žádosti
- Finalizace elektronické verze žádosti
- Podepsání a odeslání elektronické verze žádosti

- **!! Veškeré žádosti se zasílají jen v elektronické podobě prostřednictvím IS KP14+**

- **!! Zřízení elektronického podpisu před podáním/odesláním žádosti**
- **!! Aktivní datová schránka**

IS KP14+

Elektronický podpis

- Elektronický podpis = kvalifikovaný certifikát
- Platnost 1 rok
- Poskytovatelé:
 - PostSignum České pošty (Czech Point)
 - První certifikační autorita
 - Eidentity

Důležité odkazy

➤ Obecná část pravidel pro žadatele a příjemce v rámci IROP

- http://www.irop.mmr.cz/getmedia/6f92fe90-a06e-459a-aca-68c2b291e410/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-12_cistopis.pdf.aspx?ext=.pdf

➤ Specifická část pravidel pro žadatele a příjemce v rámci IROP výzva č. 53

- http://www.irop.mmr.cz/getmedia/a6c20724-399c-4f97-bad5-9677f459d70e/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-3.pdf.aspx?ext=.pdf

➤ Výzva MAS č. 9 včetně příloh

- <https://mas.regionpoodri.cz/obdobi-2014-2020/irop/vyzvy-irop/vyzva-c-9-irop-zajisteni-bezpecne-a-udrzitelne-dopravy>

DĚKUJI ZA POZORNOST!

Alžběta Maléřová

MAS Regionu Poodří, z.s.

742 54 Bartošovice čp. 1 – zámek

Tel: (+420) 552 302 729

E-mail: iropmas@regionpoodri.cz

www.mas.regionpoodri.cz