



**MAS Regionu Poodří, z.s.
jako nositel strategie komunitně
vedeného místního rozvoje
„SCLLD pro území MAS Regionu Poodří na období 2021 – 2027”**

vyhlašuje

**1. Výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

“MAS Regionu Poodří, z.s. – IROP – Doprava”

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP č. 60 – DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)

| Identifikace výzvy | |
|--------------------------------|---|
| Operační program | Integrovaný regionální operační program |
| Specifický cíl IROP | 5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech |
| Číslo výzvy ŘO | 60. výzva – DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD) |
| Číslo výzvy MAS | 1. |
| Opatření integrované strategie | Opatření 1.3.1: Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy včetně cyklo-dopravy |
| Druh výzvy | Kolová |



| Termíny | |
|--|--|
| Datum a čas vyhlášení výzvy MAS | 16. 10. 2023, 12:00 |
| Datum a čas zahájení příjmu záměrů mimo MS21+ (tj. Na MAS) | 16. 10. 2023, 12:00 |
| Datum a čas ukončení příjmu záměrů mimo MS21+ (tj. na MAS) | 15. 12. 2023, 12:00 |
| Datum zahájení realizace projektového záměru | 1. 1. 2021 |
| Datum ukončení realizace projektového záměru | 30. 4. 2025 |
| | Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2021+. |

| Podpora | |
|---|---|
| Alokace výzvy MAS (celková částka dotace z EU fondů) | 16 480 745,50 Kč |
| Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt | Evropský fond pro regionální rozvoj – 95 % Státní rozpočet – 0 % |
| Minimální a maximální výše dotace | Minimální výše dotace na projekt 475 000 Kč |
| | Maximální výše dotace na projekt 10 000 000 Kč |
| Forma podpory | Dotace – ex-post financování |

| Zacílení podpory | |
|--|---|
| Typy podporovaných projektových záměrů | <p>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> - výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A); - zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (B); <p>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> - výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury (A); - realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C) <p>Žadatel se musí řídit Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 IROP https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop</p> |



| | |
|---------------------------|--|
| Území realizace | <p>Území MAS Regionu Poodří, z.s. vymezené ve schválené strategii CLLD. Vymezené území MAS Regionu Poodří, z. s.:</p> <p>Albrechtičky, Bartošovice, Bernartice nad Odrou, Bílov, Bílovec, Bítov, Bravantice, Fulnek, Heřmanice u Oder, Heřmánky, Hladké Životice, Jakubčovice nad Odrou, Jeseník nad Odrou, Jistebník, Kateřinice, Klimkovice, Kujavy, Kunín, Libhošť, Luboměř, Mankovice, Mošnov, Odry, Olbramice, Petřvald, Pustějov, Sedlnice, Skotnice, Slatina, Spálov, Studénka, Suchdol nad Odrou, Šenov u Nového Jičína, Tísek, Trnávka, Velké Albrechtice, Vražné, Vrchy, Zbyslavice.</p> |
| Oprávnění žadatelé | <ul style="list-style-type: none"> • kraje • obce • dobrovolné svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládáné kraji • organizace zřizované nebo zakládáné obcemi • organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí |
| Cílová skupina | <p>Obyvatelé a subjekty působící na území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD a návštěvníci území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD:</p> <ul style="list-style-type: none"> • obyvatelé měst a obcí, • návštěvníci, • dojíždějící za prací a službami • uživatelé veřejné dopravy • podnikatelské subjekty • instituce veřejné správy • nestátní neziskové organizace |

| Věcné zaměření | |
|-----------------------------|---|
| Podporované aktivity | <ul style="list-style-type: none"> • Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu • Infrastruktura pro cyklistickou dopravu <p>V jedné žádosti o podporu nelze kombinovat výše uvedené aktivity.</p> <p>Věcná způsobilost je definována v Obecných a Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 IROP (vždy v aktuálním znění). Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop</p> |
| Indikátory | <p>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu 726 001 – Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením 726 011 – Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</p> <p>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu 761 101 (RCO 58) - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura 764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola 761 201 (RCR 64) - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok</p> <p>Ve výzvě jsou uvedeny indikátory na úrovni SCLLD MAS Regionu Poodří, z.s.. Žadatel vybere a vyplní indikátory dle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 IROP https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop</p> |



| Náležitosti záměru předloženého MAS mimo MS21+ | | |
|--|--|---|
| Náležitosti záměru | 1 | Vyplněná a elektronicky podepsaná příloha Šablona projektového záměru ve formátu pdf (vzor je přílohou č. 1 výzvy MAS). |
| | 2 | Plná moc ve formátu pdf (je-li relevantní) – plná moc nemusí být ověřená a může být podepsána elektronicky I ručně. |
| | 3 | Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona (dle Specifických pravidel 60. výzvy IROP) |
| | 4 | Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona (dle Specifických pravidel 60. výzvy IROP) |
| | 5 | Situační výkres, ze kterého je patrná oblast/oblasti a jednotlivé akce realizace projektového záměru. |
| | 6 | Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů (přílohy P4A a P4B Specifických pravidel 60. výzvy) |
| | 7 | Dokument prokazující intenzitu dopravy (pouze v případě vlastního sčítání, nerelevantní pro podaktivitu B Bezpečnosti dopravy, pokud si žadatel nechce nárokovat body za kritérium VH4) |
| | 8 | Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace (pouze pro podaktivitu B Bezpečnosti dopravy) |
| | Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 60 (verze 1, platnost od 21. 2. 2023) IROP v kapitole 3.2.7. a 3.3.7. https://irop.mmr.cz/getmedia/0fe73922-3b76-4f43-815f-6e442d8a48b3/Specificka-pravidla_60_DOPRAVA_CLLD_v1.pdf.aspx?ext=.pdf | |

| Způsobilé výdaje | |
|----------------------------------|--|
| Věcná způsobilost | <i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 60 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 2, platnost od 28. 7. 2022), Specifickými pravidly (verze 1, platnost od 21. 2. 2023). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i> |
| Časová způsobilost | 1. 1. 2021 – 30. 4. 2025 |
| Informace o křížovém financování | Křížové financování není možné. |

| Další detaily výzvy | |
|----------------------|--|
| Provádění změn výzvy | MAS Regionu Poodří, z.s. má možnost provádět změny ve výzvě. Změna musí být zveřejněna na webových stránkách: www.masrp.cz Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v Obecných pravidel a dále v Interních postupech MAS Regionu Poodří, z.s. Interní postupy jsou zveřejněny na: www.masrp.cz Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali. V kolové výzvě jsou změny možné pouze na základě změn metodiky nebo legislativy. |



| | | |
|---|--|--|
| <p>Způsob hodnocení záměrů</p> | <p>Administrativní kontrolu záměrů provádí pracovníci kanceláře MAS Regionu Poodří, z.s.</p> <p>Věcné hodnocení záměrů provádí Výběrová komise jakožto výběrový orgán.</p> <p>Výbor spolku jakožto Rozhodovací orgán vybírá záměry, kterým bude vydáno Vyjádření o souladu se SCLLD MAS Regionu Poodří, z.s.. Toto vyjádření je povinnou součástí žádosti o podporu, kterou nositelé vybraných záměrů následně zpracují v MS21+.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů ze 100 bodů.</p> <p>Postup hodnocení záměrů je uveden v Interních postupech MAS Regionu Poodří, z.s.. Interní postupy jsou zveřejněny: www.masrp.cz</p> <p>Způsob hodnocení projektů</p> <p>Po výběru projektových záměrů ze strany MAS následuje podání žádosti o podporu do výzvy č. 60 IROP, a to prostřednictvím MS21+. Hodnocení žádostí o podporu je v kompetenci Centra pro regionální rozvoj (CRR). Kontrolní listy k hodnocení CRR jsou zveřejněny na: https://www.crr.cz/irop/</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech MAS Regionu Poodří, z.s.. Interní postupy jsou zveřejněny: www.masrp.cz</p> | |
| <p>Kritéria pro hodnocení záměrů</p> | <p>Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti jsou přílohou č. 2 této výzvy.</p> <p>Kritéria věcného hodnocení záměrů jsou přílohou č. 3 této výzvy.</p> | |
| <p>Další specifika výzvy</p> | <p>Pro jednoho žadatele (jedno IČ) o podporu (předkladatele záměru) je omezen počet podaných záměrů na jeden. Pokud podá jeden žadatel (jedno IČ) do této výzvy více záměrů, bude do administrativní kontroly a hodnocení zařazen záměr, který byl podán nejdříve. Ostatní záměry stejného žadatele (stejně IČ) budou vyřazeny.</p> | |
| <p>Forma a způsob podání záměru na MAS mimo MS21+</p> | <p>Záměr ve formátu pdf opatřený elektronickým podpisem osoby (osob) jednající jménem žadatele (nebo osob zmocněných na základě plné moci) a relevantní přílohy je nutné zaslat na email: malerova@masrp.cz</p> | |
| <p>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</p> | <p>https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop</p> | |
| <p>Kontakty pro poskytování informací</p> | <p>Alžběta Maléřová (pracovník SCLLD IROP), malerova@masrp.cz, 777 073 306</p> <p>Pavla Bělehrádková (vedoucí manažer SCLLD), belehradkova@masrp.cz, 608 248 077</p> | |
| <p>Seznam příloh výzvy MAS</p> | <p>1</p> | <p>Příloha č. 1 – Šablona projektového záměru</p> |
| <p></p> | <p>2</p> | <p>Příloha č. 2 – Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</p> |
| <p></p> | <p>3</p> | <p>Příloha č. 3 – Kritéria věcného hodnocení</p> |