

Výzva:

## 5 Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy

Opatření:

IROP-5 - Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy - aktivita Bezpečnost dopravy

Název kritéria	<b>Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný. (Změna harmonogramu projektu v době realizace může mít vliv na hodnocení projektu.)</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.
	0	Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	

Název kritéria	<b>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	10	Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika ve fázi realizace a fázi udržitelnosti, včetně způsobu jejich eliminace.
	5	Žadatel uvedl pouze některá rizika/uvedl rizika pouze v některé fázi projektu/neuvedl nebo uvedl pouze částečně způsob eliminace rizik.
	0	Žadatel neuvedl dostatečně podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	

Název kritéria	<b>Bezbarierový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy *</b>	
	* Přístupem k zastávce veřejné dopravy se rozumí přístup k jedné zastávce v jednom směru jízdy.	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodvé hodnocení	10	Projekt zajišťuje bezbarierový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy.
	5	Projekt zajišťuje bezbarierový přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy.
	0	Projekt nezajišťuje bezbarierový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	

Název kritéria	<b>Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	10	Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům nebo místům pro přecházení.
	5	Projekt zajišťuje přístup 1 přechodu nebo místu pro přecházení.
	0	Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	

Název kritéria	<b>Realizace signalizace pro nevidomé</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	10	Projekt zahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé.
	0	Projekt nezahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	

Název kritéria	<b>Realizace v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	5	Projekt je situován alespoň částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů.
	0	Projekt není situován ani částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Seznam obcí zasahujících do oblasti s překročením imisních limitů	

Název kritéria	<b>Realizace/modernizace veřejného osvětlení komunikace pro pěší a nebo dalších bezpečnostních prvků</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší a nebo dalších bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, atd.).
	0	Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší a nebo dalších bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, atd.).
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	

Název kritéria	<b>Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace ke dni podání žádosti o podporu</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 2 000 000,- Kč včetně.
	10	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 2 000 001,- Kč – 3 000 000,- Kč.
	5	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 3 000 001,- Kč – 4 000 000,- Kč.
	0	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 4 000 001,- Kč a více.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu	

Maximální počet bodů: 90

Minimální počet bodů: 45

Výzva:

## 5 Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy

Opatření:

IROP-5 - Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy - aktivita Cyklodoprava

Název kritéria	<b>Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný. (Změna harmonogramu projektu v době realizace může mít vliv na hodnocení projektu.)</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	10	Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.
	0	Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.

Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
----------------------------------	--

Název kritéria	<b>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	10	Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika ve fázi realizace a fázi udržitelnosti, včetně způsobu jejich eliminace.
	5	Žadatel uvedl pouze některá rizika/uvedl rizika pouze v některé fázi projektu/neuvedl nebo uvedl pouze částečně způsob eliminace rizik.
	0	Žadatel neuvedl dostatečně podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	

Název kritéria	<b>Zajištění dodržení hospodárnosti při výstavbě cyklostezek nebo realizace liniového opatření pro cyklisty</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	Celkové způsobilé výdaje projektu po odečtení nákladů na výstavbu mostů, nadjezdů, podjezdů a železničních přejezdů, přepočtené na 1 m <sup>2</sup> budou nejvýše v hodnotě 1 800,- Kč/m <sup>2</sup> včetně
	10	Celkové způsobilé výdaje projektu po odečtení nákladů na výstavbu mostů, nadjezdů, podjezdů a železničních přejezdů, přepočtené na 1 m <sup>2</sup> budou v hodnotě od 1 800,- Kč do 2 200,- Kč/m <sup>2</sup> včetně
	5	Celkové způsobilé výdaje projektu po odečtení nákladů na výstavbu mostů, nadjezdů, podjezdů a železničních přejezdů, přepočtené na 1 m <sup>2</sup> budou v hodnotě od 2 200,- Kč do 2 700,- Kč/m <sup>2</sup> včetně

	0	Celkové způsobilé výdaje projektu po odečtení nákladů na výstavbu mostů, nadjezdů, podjezdů a železničních přejezdů, přepočtené na 1 m2 budou v hodnotě nad 2 700,- Kč/m2
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Rozpočet, Projektová dokumentace	

Údaje převzaty z ITI Olomoucké aglomerace

Název kritéria	Dopad projektu na území	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodvé hodnocení	10	Projekt má dopad na území 3 a více obcí nebo místních částí obcí.
	5	Projekt má dopad na území 2 obcí nebo místních částí obcí.
	0	Projekt má dopad na území 1 obce nebo místní části obce.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	

Název kritéria	Napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	10	Projektem vybudovaná cyklostezka je napojena stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu z obou stran.
	5	Projektem vybudovaná cyklostezka je napojena na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu z jedné strany.
	0	Projektem vybudovaná cyklostezka není napojena na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	

Název kritéria	<b>Projekt řeší realizaci nových parkovacích míst pro kola</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	10	Součástí realizace projektu je zřízení 6 a více parkovacích míst pro kola.
	5	Součástí realizace projektu je zřízení 4 - 5 parkovacích míst pro kola.
	0	Součástí realizace projektu je zřízení méně než 4 parkovacích míst pro kola.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, projektová dokumentace	

Název kritéria	<b>Vybudovaná cyklostezka umožňuje dojezd do zaměstnání (podnikatelská zóna, apod. - podniky nad 5 zaměstnanců)</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	10	ANO.
	0	NE.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	

Název kritéria	<b>Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	V celkové délce větší než 3 km.
	10	V celkové délce od 1,01 km do 3 km včetně.
	0	V celkové délce do 1 km včetně.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	

Maximální počet bodů: 90

Minimální počet bodů: 45

Výzva:

## 5 Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy

Opatření:

IROP-5 - Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy - aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla

Název kritéria	<b>Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný. (Změna harmonogramu projektu v době realizace může mít vliv na hodnocení projektu.)</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.
	0	Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	

Název kritéria	<b>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	10	Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika ve fázi realizace a fázi udržitelnosti, včetně způsobu jejich eliminace.
	5	Žadatel uvedl pouze některá rizika/uvedl rizika pouze v některé fázi projektu/neuvedl nebo uvedl pouze částečně způsob eliminace rizik.
	0	Žadatel neuvedl dostatečně podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	



Název kritéria	<b>Realizace v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	Projekt je situován alespoň částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů.
	0	Projekt není situován ani částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Seznam obcí zasahujících do oblasti s překročením imisních limitů	

Název kritéria	<b>Projekt zahrnuje pořízení nízkoemisních nebo bezemisních vozidel</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodvé hodnocení	15	Projekt zahrnuje pořízení 3 a více vozidel nízkoemisních a bezemisních.
	10	Projekt zahrnuje pořízení 2 vozidel nízkoemisních a bezemisních.
	5	Projekt zahrnuje pořízení 1 vozidla nízkoemisních a bezemisních.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	

Název kritéria	<b>Výstupy projektu přispějí k začlenění sociálně vyloučené lokality na území obce se sociálně vyloučenou lokalitou (Jakubčovice nad Odrou, Odry, Studénka, Velké Albrechtice).</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	20	Projekt je realizován na území obce se sociálně vyloučenou lokalitou (Jakubčovice nad Odrou, Odry, Studénka, Velké Albrechtice).
	0	Projekt není realizován na území obce se sociálně vyloučenou lokalitou (Jakubčovice nad Odrou, Odry, Studénka, Velké Albrechtice).

Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Mapový podklad
----------------------------------	--

Název kritéria	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace ke dni podání žádosti o podporu	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 2 000 000,- Kč včetně.
	10	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 2 000 001,- Kč - 3 000 000,- Kč.
	5	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 3 000 001,- Kč – 4 000 000,- Kč.
	0	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 4 000 001,- Kč a více.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu	

Maximální počet bodů: 90

Minimální počet bodů: 45

Výzva:

## 5 Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy

Opatření:

IROP-5 -Zajištění bezpečné a udržitelné dopravy - aktivita Terminály a parkovací systémy

Název kritéria	<b>Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný. (Změna harmonogramu projektu v době realizace může mít vliv na hodnocení projektu.)</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.
	0	Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	

Název kritéria	<b>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	10	Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika ve fázi realizace a fázi udržitelnosti, včetně způsobu jejich eliminace.
	5	Žadatel uvedl pouze některá rizika/uvedl rizika pouze v některé fázi projektu/neuvedl nebo uvedl pouze částečně způsob eliminace rizik.
	0	Žadatel neuvedl dostatečně podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	

Název kritéria	<b>Projekt je navržen k realizaci v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	Projekt je situován alespoň částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů.
	0	Projekt není situován ani částečně na území obce, jež zasahuje do oblasti s překročením imisních limitů.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Seznam obcí zasahujících do oblasti s překročením imisních limitů	

Název kritéria	<b>Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodvé hodnocení	10	Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na železnici nebo parkoviště umístěné přímo u přestupního uzlu na železnici/železniční stanice/zastávky.
	0	Projektem není řešen terminál zajišťující přestup na železnici nebo parkoviště umístěné přímo u přestupního uzlu na železnici/železniční stanice/zastávky.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	

Název kritéria	<b>Projekt terminálu umožní přestup mezi druhy dopravy, a to železniční, regionální autobusové, městské autobusové nebo cyklistické</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	10	Přestup umožňuje přestup mezi 2 a více druhy dopravy.
	0	Přestup neumožňuje přestup mezi více druhy dopravy.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	

Název kritéria	<b>Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola v režimu B + R</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	Projekt zahrnuje realizaci 16 a více parkovacích míst pro kola.
	10	Projekt zahrnuje realizaci 11 - 15 parkovacích míst pro kola.
	5	Projekt zahrnuje realizaci 5 - 10 parkovacích míst pro kola.
	0	Projekt zahrnuje realizaci méně než 5 parkovacích míst pro kola.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	

Název kritéria	<b>Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace ke dni podání žádosti o podporu</b>	
Přiřazení funkce	Hodnotící	
Bodové hodnocení	15	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 3 000 000,- Kč včetně.
	0	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 3 000 001,- Kč a více.
Určení hlavního zdroje informací	Žádost o podporu	

Maximální počet bodů: 90

Minimální počet bodů: 45